

KAMA *by* REİS

KULLANIM KILAVUZU OPERATIONAL MANUAL

LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.
KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ
BULUNMAKTADIR.

PLEASE READ THIS BOOKLET CAREFULLY.
THE BOOKLET CONTAINS IMPORTANT SAFETY
INFORMATION.

www.kamabyreis.com



İNVERTÖRLÜ BENZİNLİ JENERATÖR INVERTER GASOLINE PORTABLE GENERATOR

MONOFAZE / SINGLE PHASE (220V)
KGL4000i
KGL4000iSE
KGL8000iSE

KAMA by REIS

KGL4000i

Invertörlü
Benzinli Portatif Jeneratör



GENEL ÖZELLİKLER

Motor Modeli	225Vi
Maksimum Güç (kW)	4
Maksimum Güç (kVA)	4
Sürekli Güç (kW)	3,4
Sürekli Güç (kVA)	3,6
Sürekli Çıkış Amperi (A)	15,7

- 1) Standby gücü: Şebeke enerjisine yedek, acil güç kaynağı olarak jeneratörü değişken yük altında kullanma, aşırı yüklemeye yapılmaz.
2) Prime Gücü: Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenebilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Maksimum Güç	kW / kVA	4/4
Sürekli Güç	kW / kVA	3,4/ 3,6
Sürekli Çıkış Amperi	A	15,7
Faz Sayısı		1 (Monofaze)
Çıkış Voltajı	V	230
Güç Faktörü	Cos φ	1
Frekans	Hz	50
Gösterge Ekranı		Dijital
Motor Tipi		1 Silindir Hava Soğutmalı
Motor Modeli		225Vi
Motor Gücü	hp	7,5
Silindir Hacmi	CC	223
Çalıştırma Şekli		İpli
Yakıt Tipi		Kürsünsüz Benzin
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	11
Yakıt Tüketimi	Lt / Saat	1,5
Yağ Kapasitesi	Lt	0,6
Yağ Tipi		15W40
Ses Seviyesi	dBA-7m	75
Ağırlık	Kg	38
Boyutlar (UxGxY)	mm	505x405x475

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermaksızın ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

☎ 90 444 73 47 | ✉ info@reismakina.com | 📺 Reis Akademi/Kama by Reis | 🌐 kamabyreis | 📱 kamabyreis

www.kamabyreis.com

KAMA by REIS

KGL4000iSE

Sessiz Invertörlü
Benzinli Portatif Jeneratör



GENEL ÖZELLİKLER

Motor Modeli	225Vi
Maksimum Güç (kW)	4
Maksimum Güç (kVA)	4
Sürekli Güç (kW)	3,6
Sürekli Güç (kVA)	3,6
Sürekli Çıkış Amperi (A)	15,7

- 1) Standby gücü: Şebeke enerjisine yedek, acil güç kaynağı olarak jeneratörü değişken yük altında kullanma, aşırı yüklemeye yapmaz.
2) Prime Gücü: Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenebilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Maksimum Güç	kW / kVA	4/4
Sürekli Güç	kW / kVA	3,6/3,6
Sürekli Çıkış Amperi	A	15,7
Faz Sayısı		1 (Monofaze)
Çıkış Voltajı	V	230
Güç Faktörü	Cos φ	1
Frekans	Hz	50
Gösterge Ekranı		Dijital
Motor Tipi		1 Silindir Hava Soğutmalı
Motor Modeli		225Vi
Motor Gücü	hp	7,5
Silindir Hacmi	CC	223
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı
Yakıt Tipi		Kurşunsuz Benzin
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	11
Yakıt Tüketimi	Lt / Saat	1,5
Yağ Kapasitesi	Lt	0,6
Yağ Tipi		15W40
Ses Seviyesi	dBA-7m	70
Ağırlık	Kg	40
Boyutlar (UxGxY)	mm	610x475x540

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermesizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

☎ 90 444 73 47 | ✉ info@reismakina.com | 📺 Reis Akademi/Kama by Reis | 📷 kamabyreis | 📱 kamabyreis

www.kamabyreis.com

KAMA by REIS

KGL8000iSE

Invertörlü
Benzinli Portatif Jeneratör



GENEL ÖZELLİKLER

Motor Modeli	GK420-vi
Maksimum Güç (kW)	7,5
Maksimum Güç (kVA)	7,5
Sürekli Güç (kW)	7
Sürekli Güç (kVA)	7
Sürekli Çıkış Amperi (A)	32,6

- 1) Standby güc: Sebeye enerjisine yedek, acil güç kaynağı olarak jeneratörü değişken yük altında kullanma, aşırı yüklemeye yapılmaz.
2) Prime Güç: Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenebilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Maksimum Güç	kW / kVA	7,5/7,5
Sürekli Güç	kW / kVA	7/7
Sürekli Çıkış Amperi	A	32,6
Faz Sayısı		1 (Monofaze)
Çıkış Voltajı	V	230
Güç Faktörü	Cos ϕ	1
Frekans	Hz	50
Motor Tipi		1 Silindir Hava Soğutmalı
Motor Modeli		GK420-vi
Motor Gücü	hp	16
Silindir Hacmi	CC	420
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı
Yakıt Tipi		Kurşunsuz Benzin
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	20
Yakıt Tüketimi	Lt / Saat	1,7
Yağ Kapasitesi	Lt	1,1
Yağ Tipi		15W40
Ses Seviyesi	dBA-7m	84
Ağırlık	Kg	70
Boyutlar (UxGxY)	mm	640x575x585

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

☎ 90 444 73 47 | ✉ info@reismakina.com | 📺 Reis Akademi/Kama by Reis | 📷 kamabyreis | 📱 kamabyreis

www.kamabyreis.com

Firmamızın jeneratör setini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kılavuz, bunun nasıl yapılacağına ilişkin bilgileri içerir. Lütfen oku çalıştırmadan önce dikkatlice Güvenli ve doğru şekilde çalıştırma, en iyi sonuçları almanıza yardımcı olabilir.

Bu yayındaki tüm bilgiler en son ürün bilgileri baskı sırasında mevcuttur. Bu kılavuzun içeriği, revizyon ve diğer değişiklikler nedeniyle gerçek bölümlerden farklı olabilir. Şirketimiz herhangi bir bildirimde bulunmadan ve herhangi bir yükümlülük altına girmeden her zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayının hiçbir bölümü şirketimizin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz.

Bu kılavuz jeneratörün kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve yeniden satılırsa jeneratörle birlikte kalmalıdır.

GÜVENLİK BİLGİSİ

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Bu kılavuzda ve jeneratör üzerinde önemli güvenlik mesajları verdik. Lütfen bu mesajları dikkatlice okuyunuz.

Bir güvenlik mesajı, size veya başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır. Her güvenlik mesajının önünde bir güvenlik uyarı simgesi ve şu üç kelimedenden biri bulunur:

TEHLİKE

Talimatlara uymazsanız ÖLDÜRÜRSÜNÜZ veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatlara uymazsanız ÖLDÜRÜRSÜNÜZ veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

DİKKAT

Talimatlara uymazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

NOT

Talimatlara uymazsanız jeneratörünüz veya diğer eşyalarınız zarar görebilir.

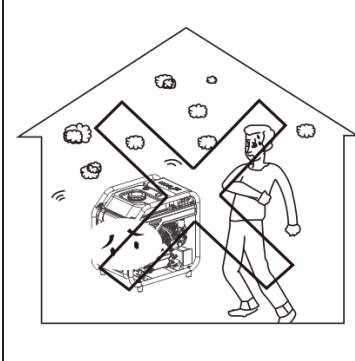
İÇİNDEKİLER

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ	3
GÜVENLİK BİLGİSİ	6
1. GÜVENLİK NOTLARI	8
2. BİLEŞEN TANIMLAMASI	10
3. KONTROL FONKSİYONU.....	12
4. HAZIRLIK	14
5. JENERATÖRÜN ÇALIŞMASI.....	17
6. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI.....	20
7. MOTORUN DURDURULMASI	22
8. BAKIM	23
9. DEPOLAMA.....	28
10. SORUN GİDERME.....	29
11. ELEKTRİK ŞEMASI.....	30

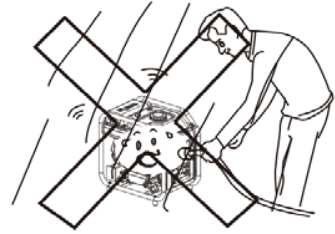
1. GÜVENLİK NOTLARI

1.1. Güvenlik Standartları

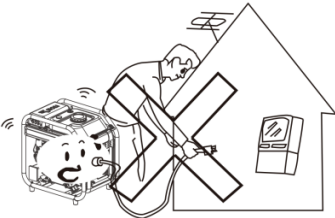
Jeneratörünüzü çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun ve anlayın. Jeneratörünüzün kontrollerine aşına olarak ve güvenli çalışma prosedürlerini izleyerek kazaların önlenmesine yardımcı olabilirsiniz.



Kapalı mekanlarda çalıştırmayın.



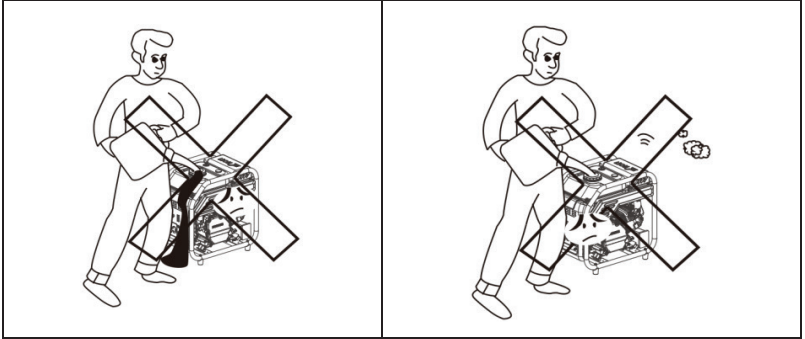
Islak ortamda çalıştırmayın.



Doğrudan bağlantı yapmayın.

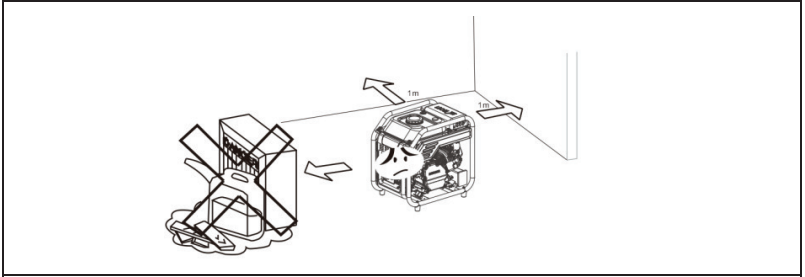


Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.



Yakıtı doldururken taşırmayın.

Yakıt dolumundan önce motoru durdurun.



Lütfen yanıcı maddelerden en az 1m uzakğa yerleştiriniz.

1.2. Tüm Gerekli Koşullar:

Hatlar ve fiş bağlantıları dahil olmak üzere elektrikli ekipmanlar çıplaklık içermemelidir.

Devre kesiciler, jeneratör ekipmanı ile uyumlu olmalıdır.

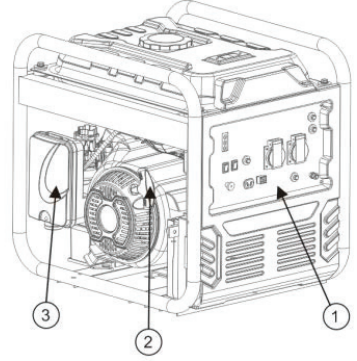
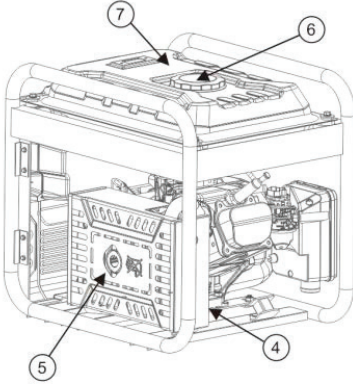
Devre kesicilerin değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı değerlere ve performans özelliklerine sahip bir devre kesici ile değiştirilmelidir.

Topraklamadan önce jeneratörü çalıştırmayın.

Uzatma hatları kullanılıyorsa, gereksinim aşağıdaki şekilde karşılanmalıdır: 1,5 mm² için hat 60 m'yi geçmemelidir; 2,5 mm² için çizgi 100 m'yi geçmez.

2. BİLEŞEN TANIMLAMASI








2.1. Bileşen Tanımlaması



- 1 Kontrol paneli
- 2 Başlangıç tutuşu
- 3 Hava temizleyici
- 4 Yağ boşaltma tapası
- 5 Susturucu
- 6 Yakıt deposu kapağı
- 7 Yakıt deposu

2.2. Elektrik Bileşenleri

Aşağıdaki bileşenler seçilebilir

	Bileşen	Tanım
1		Jikle
2		AC Priz
3		DC Priz
4		Uyarı göstergesi
5		Aşırı akım koruyucu
6		Motor kontrolü
7		Topraklama terminali

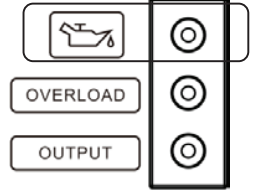
3. KONTROL FONKSİYONU

3.1. Yağ İkaz Işığı (kırmızı)

Yağ seviyesi alt seviyenin altına düştüğünde yağ ikaz lambası yanar. ve ardından motor otomatik olarak durur. Yağ doldurmadığınız sürece motor tekrar başlamaz.

İpucu: Motor stop ederse veya çalışmazsa, motor anahtarını "ON" konumuna getirin ve ardından geri tepmeli marşı çekin.

Yağ ikaz ışığı birkaç saniye yanıp sönüyorsa motor yağı yetersizdir. Yağ ekleyin ve yeniden başlatın.



3.2. Aşırı Yük Gösterge Lambası (kırmızı)

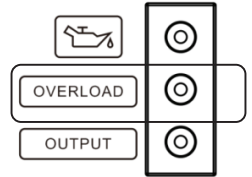
Bağlı bir elektrikli cihazda aşırı yük algılandığında, inverter kontrol ünitesi aşırı ısındığında veya AC çıkış voltajı yükseldiğinde aşırı yük gösterge ışığı yanar. Daha sonra, AC koruyucu devreye girecek ve cihazı korumak için güç üretimini durduracaktır.

Jeneratör ve herhangi bir bağlı elektrikli cihaz. AC pilot ışığı (Yeşil) sönecek ve aşırı yük gösterge ışığı (Kırmızı) yanık kalacak ancak motor durmayacaktır.

Aşırı yük gösterge ışığı yandığında ve güç üretimi durduğunda aşağıdakileri yapın:

- 1) Bağlı elektrikli cihazları kapatın ve motoru durdurun.
- 2) Bağlı elektrikli cihazların toplam watt değerini nominal çıkış dahilinde azaltın.
- 3) Soğutma havası girişinde ve kontrol ünitesi çevresinde tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin.

Herhangi bir tıkanıklık bulunursa, kaldırın.



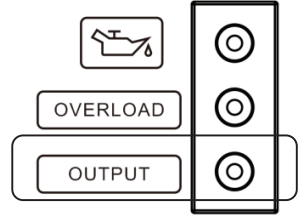
4) Kontrol ettikten sonra motoru tekrar çalıştırın.

İpucu: Kompresör veya dalgıç pompa gibi yüksek çalıştırma akımı gerektiren elektrikli cihazlar kullanılırken aşırı yük gösterge ışığı ilk başta birkaç saniye yanabilir.

Ancak bu bir arıza değildir

3.3. AC Sürücü Güç Işığı (Yeşil)

Motor çalıştığında ve güç ürettiğinde AC pilot ışığı yanar.



3.4. Akıllı Motor Kontrolü (ESC)

(1) AÇIK

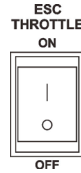
ESC anahtarı konumuna getirildiğinde “AÇIK”, ekonomi kontrol ünitesi bağlı yüke göre motor devrini kontrol eder. Sonuç, daha iyi yakıt tüketimi ve daha az gürültüdür.

(2) KAPALI

ESC anahtarı “OFF” konumuna getirildiğinde, yük bağlı olsun ya da olmasın, motor anma devrinde (3600 dev/dak) çalışır.

İpucu: Kullanıldığında ESC “KAPALI” konuma getirilmelidir.

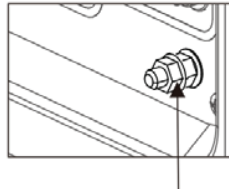
Dalgıç pompanın kompresörü gibi büyük bir çalıştırma akımı gerektiren elektrikli cihazların kullanılması.



3.5. Topraklama Terminali

Toprak (Toprak) terminali, aşağıdakilerin önlenmesi için toprak hattını bağlar:

Elektrik şoku. Elektrikli cihaz topraklandığında, jeneratör daima topraklanmalıdır.



Topraklama terminali

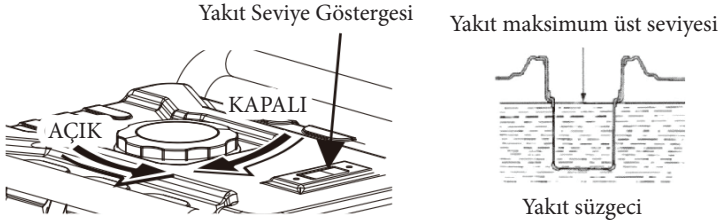
4. HAZIRLIK

4.1. Yakıt

TEHLİKE:Yakıt son derece yanıcı ve zehirlidir. Doldurmadan önce “GÜVENLİK BİLGİSİ”ni dikkatlice kontrol edin.

Yakıt deposunu aşırı doldurmayın, aksi takdirde yakıt ısınıp genişlediğinde depo taşabilir.

Yakıtı doldurduktan sonra, yakıt deposu kapağının iyice sıkıldığından emin olun.



⚠ NOT

Dökülen yakıtı hemen temiz, kuru, yumuşak bir bezle silin, çünkü yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir. Yalnızca kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanılması, dahili motor parçalarında ciddi hasara neden olur.

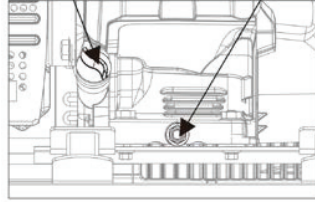
Yakıt deposu kapağını çıkarın ve yakıtı depoya kırmızı seviyeye kadar doldurun.

Önerilen yakıt: Kurşunsuz benzin

4.2. Motor Yağı

Jeneratör motor yağı olmadan sevk edilmiştir. Yeterli motor yağı ile dolana kadar motoru çalıştırmayın. 15W40 yağ modelidir.

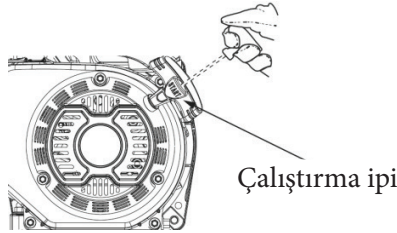
Yağ çubuğu Yağ boşaltma somunu



4.3. Starter - İpli Çalıştırma Mekanizması

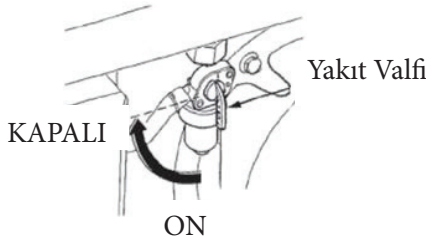
Motoru çalıştırmak için, marş kolunu direnç hissedilene kadar hafifçe çekin, ardından hızlı bir şekilde çekin.

Marş motorunun motora çarpmasına izin vermeyin. Marş motorunun hasar görmesini önlemek için yavaşça geri koyun.



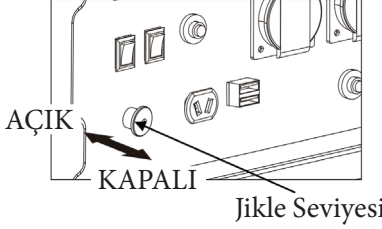
4.4. Yakıt Musluğu

Yakıt valfi, yakıt deposundan karbüratöre akan yakıtı kontrol eder. Motoru durdurduktan sonra kolu "KAPALI" konuma getirdiğinizden emin olun.



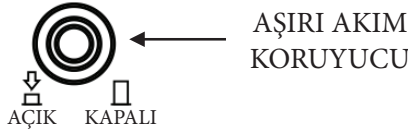
4.5. Jikle Tertibatı

Jikle kolu, soğuk bir motoru çalıştırırken zenginleştirilmiş bir yakıt karışımı sağlamak için kullanılır. Motor ısındıktan sonra jikle kolunu yavaşça “AÇIK” konuma getirin.



4.6. AC Aşırı Yük Sigorta / Devre Kesici

Aşırı yük akımı, yükün veya aşırı yükün kısa devre yapmasını önlemek için devre kesiciyi otomatik olarak kapatacaktır. AC Aşırı Akım Koruyucunun göstergesi yükselirse, Aşırı akım Koruyucu artık “KAPALI” konumdadır. AC Aşırı Akım Koruyucu düğmesini birkaç dakika sonra tekrar “AÇIK” konuma getirin. Devre kesici otomatik olarak KAPALI duruma gelirse, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin.



4.7. Topraklama Terminali

Bu toprak terminali özellikle jeneratörü bağlamak için kullanılır.



5. JENERATÖRÜN ÇALIŞMASI

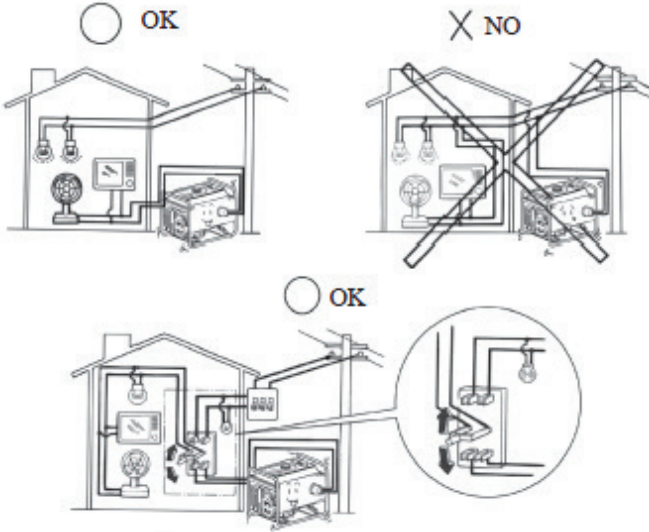
Jeneratör çalışma ortamı:

- Sıcaklık: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Nem: %95 daha düşük.
- Deniz seviyesinden yükseklik: 1000 m daha düşük
(Alan 1000 m üzerindeyse, çalışırken güç düşürülmelidir).

5.1. Ev Güç Kaynağına Bağlantı

Jeneratörü ev tipi güç kaynağına bağlarken, bağlantı kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.

Bağladıktan sonra, güvenlik ve güvenilirlik açısından elektrik bağlantısını dikkatlice kontrol edin, aksi takdirde jeneratörün hasar görmesine ve yanmasına ve ateşlenmesine neden olur.



5.2. Jeneratörün Topraklanması

Arızalı cihazlardan kaynaklanan elektrik çarpmasını veya yanlış kullanımı önlemek için jeneratör yalıtımlı kurşunla topraklanmalıdır.

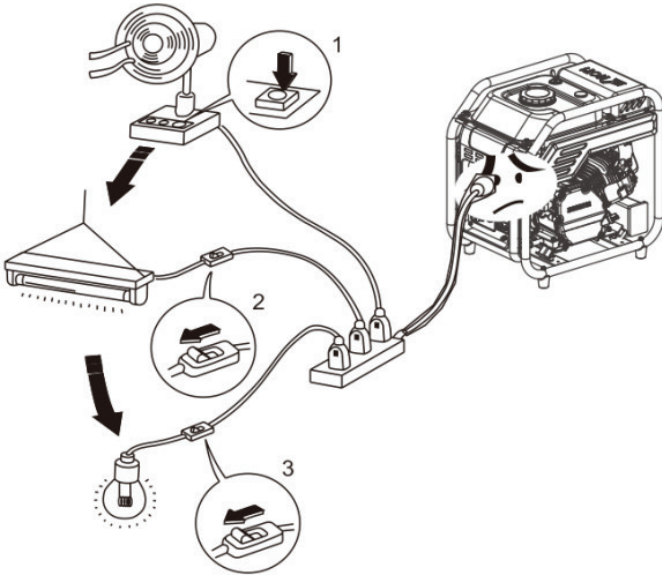
5.3. AC Akım

Jeneratörü çalıştırmadan önce, bundan emin olun.









Toplam yük cihazı gücü (Toplam direnç, kapasitif ve endüktif), jeneratörün nominal gücünü aşmaz.

Aşırı yük işletimi, jeneratör servis ömrünü büyük ölçüde kısaltır

Jeneratör seti çoklu yüklere veya elektrik şebekesine bağlıysa cihazları, lütfen önce mevcut maksimuma, ardından mevcut ikinciye ve son olarak mevcut minimuma bağlayın.



Genel olarak, kapasitif ve endüktif yük, özellikle motorlu cihazlar, kalkış sırasında büyük bir başlangıç akımına sahiptir. Aşağıdaki tablo, elektrikli cihazlara bağlantı için bir referanstır.

Tip	Güç		Tipik Cihazlar	Örnekler		
	Başlangıç	Anma		Cihaz	Başlangıç	Anma
Akkor Lamba Isıtıcı Cihazı	×1	×1	 Akkor Lamba  TV	 Akkor Lamba 100W	100VA (W)	100VA (W)
Florasan Lamba	×2	×1.5	 Florasan Lamba	 Florasan Lamba 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motorlu Cihazlar	×3-5	×2	 Buzdolabı  Vantilatör	 Buzdolabı 150W	450- 750VA (W)	300VA (W)

5.4. DC Akım

DC Terminalleri

DC terminalleri, DC düşük güç yükü için güç kaynağı ve diğer pil için şarj sağlamak için kullanılır.

Terminaller, pozitif (+) terminali belirtmek için kırmızıya ve negatif (-) terminali belirtmek için siyaha boyanmıştır.

Yük bağlantı yöntemi: Yük, doğru polarite ile DC terminallerine bağlanmalıdır

(DC terminalinin pozitif yükünden pozitifine ve DC terminalinin negatif yükünden negatifine).

Karbüratördeki ana yakıt jetinin çapı ve pilot vidanın yeniden ayarlanması. Motoru her zaman deniz seviyesinden 1000 metre irtifada çalıştırıyorsanız bu karbüratör modifikasyonunu şirket yetkili servisimize yaptırın. Değilse, çalışan jeneratördeki yük gücünü azaltmalıdır.

6. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

6.1. Starter Mekanizması

- (1) Çıkıştaki tüm yükleri çıkarın.
- (2) Yakıt valfini “AÇIK” konuma getirin.
- (3) AC devre kesiciyi “KAPALI” konuma getirin.
- (4) Jikle kolunu “KAPALI” konumuna çevirin.

NOT

Motoru sıcak DURUMDA çalıştırırken jikleği kapatmayın.
Motoru sıcakta çalıştırırken jikleği kapatmayın.

- (5) Jeneratör anahtarını “AÇIK” konuma getirin.
- (6) Çalıştırma kolunu sıkıştırma hissedilene kadar çekin, ardından çekin.
- (7) Motor ısındıktan sonra jikle kolunu “AÇIK” konuma çevirin.
- (8) Devre kesiciyi “AÇIK” konuma getirmeden elektrikli aparatları kullanmayın.

6.2. Elektrik - Marşlı Çalıştırma

- (1) Çıkıştaki tüm yükleri çıkarın.
 - (2) Yakıt valfini “AÇIK” konuma getirin.
 - (3) Jikle kolunu “KAPALI” konumuna çevirin.
- Motoru sıcak durumda çalıştırırken jikleği kapatmayın.
- (4) Jeneratör anahtarını elektrikli çalıştırma konumuna çevirin.
 - (5) Motoru çalıştırdıktan sonra jeneratör anahtarını hemen bırakın. ve jeneratör anahtarı otomatik olarak açık konuma dönebilir.
 - (6) Motor ısındıktan sonra jikle kolunu “AÇIK” konuma getirin.

⚠ UYARI

Benzin anahtarını elektrikli marş konumuna 5 saniyeden fazla getirmek marş motoruna zarar verebilir. Başlatamıyorsanız, anahtarı bırakın ve tekrar çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin. Marş motorunun hızı bir süre sonra hızla düşerse, akünün yeniden şarj edilmesi gerektiği anlamına gelir.

7. MOTORU DURDURMA

- (1) AC devre kesiciyi KAPALI konuma getirin.
- (2) Jeneratör anahtarını KAPALI konuma getirin.
- (3) Yakıt valfini KAPALI konuma çevirin.

NOT

Acil bir durumda motoru durdurmak için jeneratör anahtarını KAPALI konuma getirin.

8. BAKIM

Güvenli, ekonomik ve sorunsuz çalışmasının yanı sıra çevre dostu olması için motorun uygun şekilde bakımı yapılmalıdır.

Benzinli motorunuzu iyi çalışır durumda tutmak için periyodik olarak bakımı yapılmalıdır. Aşağıdaki bakım programı ve rutin denetim prosedürleri dikkatle takip edilmelidir.

Öğeler	Sıklık	Her Dönem	İlk 1. ay veya ilk 20 saatlik çalıştırma	Bundan sonraki, her 3 ay veya her 50 saatlik kullanım	Her yıl veya her 100 saatlik kullanım
Motor yağı	Kontrol Et-Tamamla	√			
	Değiştir		√	√	
Redüksiyonun dişli yağı (Ekipmanın)	Yağ seviyesi kontrolü	√			
	Değiştir		√	√	
Hava Filtresi elemanı	Kontrol	√			
	Kontrol		√		
	Değiştir			√	
Yakıt Deposu **	Temizle				√
Buji bağlantısı	Temizle-Ayarla				√*
Kıvılcım tutucu	Temizle			√	
Rölanti (Ekipmanın)	Temizle-Ayarla				√
Sübap boşluğu **	Temizle-Ayarla				√
Yakıt filtresi **	Temizle				√
Yakıt hattı	Temizle	Her 2 yılda (gerekirse değiştir)			
Silindir kafası, Piston	Karbonu temizle	<225cc, her 125 saatte >225cc, her 250 saatte			

* Değiştirme gerekirse bu öğeler değiştirilmelidir.
** Sahibi uygun aletlere sahip olmadığı ve mekanik bakım konusunda uzman olmadığı sürece, bu parçaların bakımı ve onarımı yetkili satıcımız tarafından yapılmalıdır.

Kurulum ve büyük onarım çalışmaları yalnızca özel olarak eğitilmiş personel tarafından yapılmalıdır.

NOT

- Benzinli motor sıklıkla yüksek sıcaklıkta veya ağır yükte çalışır, yağı her 25 saatte bir değiştirin.

- Motor sık sık tozlu veya diğer ağır koşullar altında çalışıyorsa, hava filtresi elemanını her 10 saatte bir temizleyin; Gerekirse hava filtresi elemanını her 25 saatte bir değiştirin.
- Bakım periyodu ve tam zamanı (saat), önce gelir yönetmelidir.
- Motorunuzun bakımı için planlanan zamanı kaçırdıysanız, bunu mümkün olan en kısa sürede yapın.

⚠ UYARI

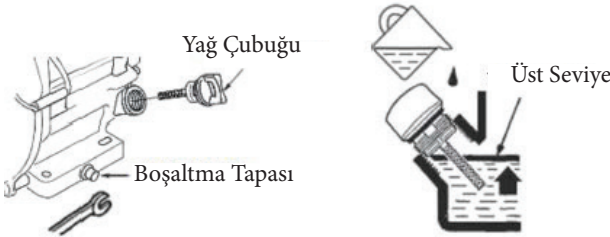
Bakım yapmadan önce motoru durdurun. Motoru düz bir yüzeye koyun ve motorun çalışmasını önlemek için buji kapağını çıkarın. Motorunuzu asla kötü havalandırılan bir odada veya başka bir kapalı alanda çalıştırmayın, çalışma alanının iyi havalandırıldığından emin olun. Motordan çıkan egzoz zehirli CO içerebilir, solunması şoka, bilinç kaybına ve hatta ölüme neden olabilir.

8.1. Motor Yağı Değişimi

Tam ve hızlı boşaltmayı sağlamak için yağı motor sıcakken boşaltın.

1. Yağı boşaltmak için yağ çubuğunu ve tahliye tapasını çıkarın.
2. Tahliye tapasını yeniden takın ve ardından tapayı iyice sıkın.
3. Yağı tekrar doldurun ve yağ seviyesini kontrol edin.

Yağ Kapasitesi:	4000iSE - 4000i	0.55 L
-----------------	-----------------	--------



⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı, tekrar tekrar uzun süre ciltle temas halinde bırakılırsa cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağa günlük olarak dokunmadığınız sürece bu pek mümkün olmasa da, kullanılmış yağa dokunduktan sonra mümkün olan en kısa sürede ellerinizi sabun ve suyla iyice yıkamanız yine de tavsiye edilir.

Lütfen kullanılmış motor yağını çevreye uyumlu bir şekilde imha edin. Geri dönüşüm için yerel servis istasyonunuza veya geri dönüşüm merkezine kapalı bir kap içinde götürmenizi öneririz. Çöpe atmayın veya yere dökmeyin.

8.2. Hava Filtresi Bakımı

Kirli bir hava temizleyici, karbüratöre hava akışını kısıtlayacaktır. Karbüratörün arızalanmasını önlemek için hava filtresine düzenli olarak bakım yapın. Jeneratörü aşırı tozlu alanlarda çalıştırırken daha sık servis yapın.

⚠ UYARI

Filtre elemanını temizlemek için benzin veya yanıcı solvent kullanılması yangına veya patlamaya neden olabilir. Yalnızca sabunlu su veya yanıcı olmayan solvent kullanın.

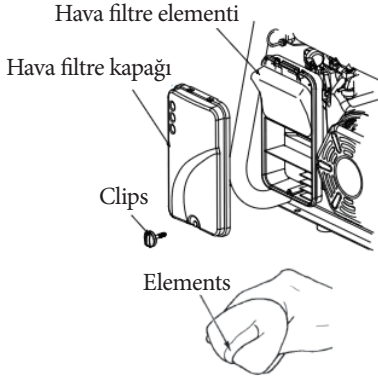
⚠ NOT

Jeneratörü asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın. Aksi takdirde, hızlı motor aşınması meydana gelir.

(1) Hava filtresi klipsini açın ve hava kapağını açın. Hava filtresi elemanının eksiksiz ve temiz olup olmadığını kontrol edin.

(2) Hava temizleyici elemanı kirliyse, lütfen hava temizleyici elemanını temizleyin:

Hava filtresi elemanını evde kullanılan deterjan ve ılık sudan oluşan bir solüsyonda yıkayın, ardından iyice durulayın veya yanıcı olmayan veya yüksek parlama noktalı solventte yıkayın: Birkaç nokta motor yağı damlatın ve ardından sıkın.

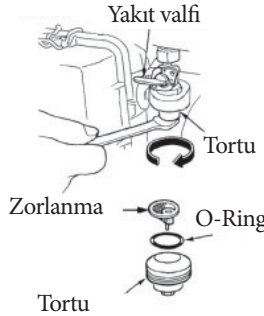


(3) Hava filtresi elemanını ve kapağı yeniden takın

8.3. Yakıt Deposu ve Yakıt Musluğu

(1) Yakıt valfini KAPALI konuma çevirin. Tortu kabını, o-ringi ve süzgeci ok yönüne göre çıkarın.

(2) Tortu kabını, halka-contayı ve süzgeci yanıcı olmayan veya parlama noktası yüksek solventte temizleyin.

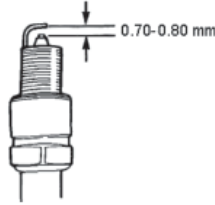


(4) Yakıt vanasını AÇIK konuma getirin ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

8.4. Buji

Önerilen bujiler: F7RTC veya diğer eşdeğerleri

- (1) Buji kapağını çıkarın.
- (2) Bujiyi çıkarmak için buji anahtarını kullanın.
- (3) Yalıtkan çatlamışsa bujiyi gözle kontrol edin, çatlamışsa bujiyi yenisiyle değiştirin.
- (4) Tapa boşluğunu bir sentil ile ölçün. Yan elektrotu dikkatlice bükerek gerektiği şekilde düzeltin. Boşluk şu şekilde olmalıdır: 0,70-0,80 mm.
- (5) Buji rondelasını iyice kontrol edin.
- (6) Bujiyi yeniden takın, buji anahtarıyla sıkın ve rondelaya vurun. Bujiyi doğru bir şekilde yeniden takın



⚠ NOT

Lütfen uygun ısı aralığında buji kullanın.

9. DEPOLAMA

UYARI

Yanıklara veya yangınlara neden olan sıcak bir motor veya egzoz sistemi ile temas etmek için. Jeneratörü depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin. Üniteyi uzun süre saklayacaksanız, saklama alanında aşırı nem ve toz bulunmadığından emin olun.

(1) Yakıt deposundaki yakıtı boşaltın, süzgeci, o-ringi ve tortuyu temizleyin, ardından tekrar yerine takın ve iyice yerine oturtun. Tahliye cıvatasını gevşeterek karbüratördeki yakıtı boşaltın, ardından yeniden takın ve karbüratör cıvatasını vidalayın.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Motor dururken yakıtı iyi havalandırılan bir alanda boşaltın. Bu prosedür sırasında sigara içmeyin veya alanda alev veya kıvılcım olmasına izin vermeyin.

(2) Yağı tamamen boşaltmak için yağ çubuğunu sökün ve tahliye cıvatasını krank karterinden vidalayın. Ardından tahliye cıvatasını sıkın ve üst işarete kadar taze yağ doldurun, son olarak yağ çubuğunu iyice yerine takın.

(3) Bujiyi çıkarın ve silindire yaklaşık bir çorba kaşığı temiz motor yağı dökün. Yağı dağıtmak için motoru birkaç tur döndürün, ardından bujiyi tekrar takın.

(4) Direnç hissedilene kadar çalıştırma kolunu yavaşça çekin. Emme ve egzoz valflerini kapalı konuma getirin.

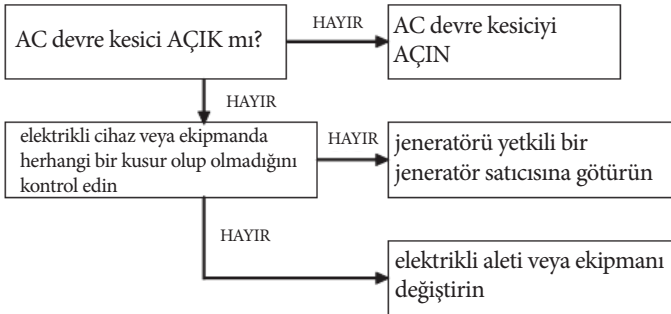
(5) Jeneratörü temiz alana yerleştirin.

10. SORUN GİDERME

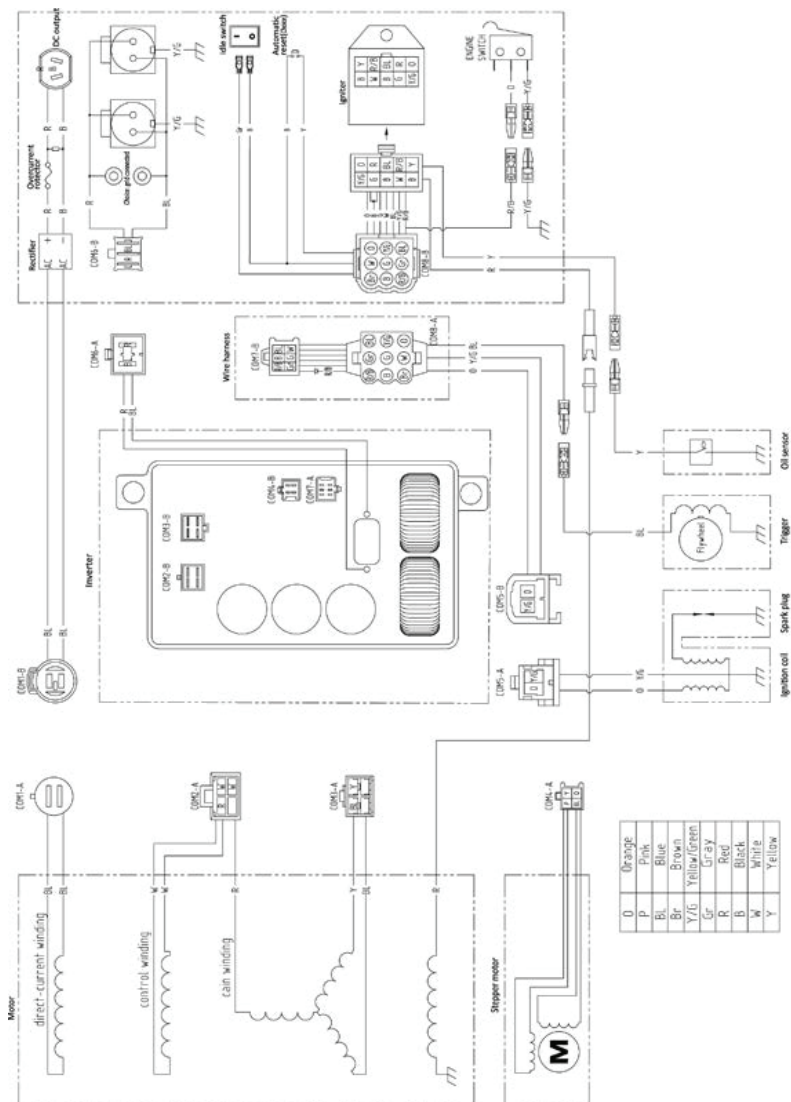
Motor çalışmıyor.



No power supply:



11. ELEKTRİK ŞEMASI



KAMA by REIS

KGL4000i

Inverter
Gasoline Portable Generator



GENERAL SPECIFICATIONS

Engine Model	225Vi
Stand By (kVA)	4
Stand By (kW)	4
Prime (kVA)	3,6
Prime (kW)	3,4
Rated Current (A)	15,7

- 1) Standby power: The max power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage. Overloading isn't permissible.
- 2) Prime Power: The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load. Average load should be 70%. The generator can be overloaded 10% for 1 hour per 12 hrs.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Maximum Power	kW / kVA	4/4
Continous Power	kW / kVA	3,4/3,6
Rated Current	A	15,7
Number of phases		1 (single-phase)
Voltage	V	230
Power Factor	Cos ϕ	1
Frequency	Hz	50
Engine Type		Single Cylinder Air Cooled
Engine Model		225Vi
Engine Power	hp	7,5
Displacement	CC	223
Starting System		Recoil
Fuel Type		Gasoline
Fuel Tank Capacity	Lt	11
Fuel Consumption	Lt / Hour	1,5
Oil Capacity	Lt	0,6
Oil Type		15W40
Noise Level	dBA-7m	75
Weight	Kg	38
Dimensions (LxWxH)	mm	505x405x475

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. reserves the right to make changes in model, technical specifications, color, equipment & accessories without prior notice.

☎ 90 444 73 47 | ✉ info@reismakina.com | 📺 Reis Akademi/Kama by Reis | 🌐 kamabyreis | 📘 kamabyreis

www.kamabyreis.com

KAMA by REIS

KGL4000iSE

Silent Inverter
Gasoline Portable Generator



GENERAL SPECIFICATIONS

Engine Model	225Vi
Stand By (kW)	4
Stand By (kVA)	4
Prime (kW)	3,6
Prime (kVA)	3,6
Rated Current (A)	15,7

- 1) Standby power: The max power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage. Overloading isn't permissible.
- 2) Prime Power: The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load. Average load should be 70%. The generator can be overloaded 10% for 1 hour per 12 hrs.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Maximum Power	kW / kVA	4/4
Continous Power	kW / kVA	3,6/3,6
Rated Current	A	15,7
Number of phases		1 (single-phase)
Voltage	V	230
Power Factor	Cos ϕ	1
Frequency	Hz	50
Display		Digital
Engine Type		Single Cylinder Air Cooled
Engine Model		225Vi
Engine Power	hp	7,5
Displacement	CC	223
Starting System		Recoil / Electric
Fuel Type		Gasoline
Fuel Tank Capacity	Lt	11
Fuel Consumption	Lt / Hour	1,5
Oil Capacity	Lt	0,6
Oil Type		15W40
Noise Level	dBA-7m	70
Weight	Kg	40
Dimensions (LxWxH)	mm	610x475x540

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. reserves the right to make changes in model, technical specifications, color, equipment & accessories without prior notice.

☎ 90 444 73 47 | ✉ info@reismakina.com | 📺 Reis Akademi/Kama by Reis | 🌐 kamabyreis | 📱 kamabyreis

www.kamabyreis.com

KAMA by REIS

KGL8000iSE

Inverter
Gasoline Portable Generator



GENERAL SPECIFICATIONS

Engine Model	GK420-vi
Stand By (kW)	7,5
Stand By (kVA)	7,5
Prime (kW)	7
Prime (kVA)	7
Rated Current (A)	32,6

- 1) Standby power: The max power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage. Overloading isn't permissible.
- 2) Prime Power: The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load. Average load should be 70%. The generator can be overloaded 10% for 1 hour per 12 hrs.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Maximum Power	kW / kVA	7,5/7,5
Continous Power	kW / kVA	7/7
Rated Current	A	32,6
Number of phases		1 (single-phase)
Voltage	V	230
Power Factor	Cos ϕ	1
Frequency	Hz	50
Engine Type		Single Cylinder Air Cooled
Engine Model		GK420-vi
Engine Power	hp	16
Displacement	CC	420
Starting System		Recoil / Electric
Fuel Type		Gasoline
Fuel Tank Capacity	Lt	20
Fuel Consumption	Lt / Hour	1,7
Oil Capacity	Lt	1,1
Oil Type		15W40
Noise Level	dBA-7m	84
Weight	Kg	70
Dimensions (LxWxH)	mm	640x575x585

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. reserves the right to make changes in model, technical specifications, color, equipment & accessories without prior notice.

☎ 90 444 73 47 | ✉ info@reismakina.com | 📺 Reis Akademi/Kama by Reis | 🌐 kamabyreis | 📘 kamabyreis

www.kamabyreis.com

Thank you for choosing a generator set of our company.

This manual contains the information on how to do that. Please read it carefully before operating. Safely and correctly operating can help you get the best results.

All information in this publication is based on the latest product information available at the time of printing. The contents in this manual may be different from the actual parts due to revision and other changes.

Our company reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. No part of this publication may be reproduced without our company's written permission.

This manual should be considered a permanent part of the generator and should remain with the generator if it is resold.

SAFETY MESSAGES

Your safety and the safety of others are very important. We have provided important safety messages in this manual and on the generator. Please read these messages carefully.

A safety message alerts you to potential hazards that could hurt you or others. Each safety message is preceded by a safety alert symbol  and one of three words: DANGER, WARNING, or CAUTION. These mean:

DANGER

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

WARNING

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

CAUTION

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

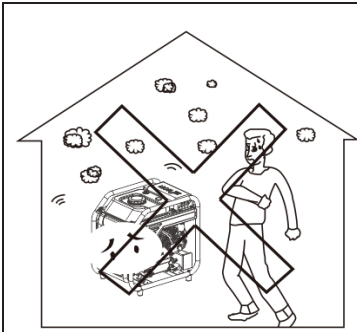
CONTENTS

SPECIFICATIONS	33
SAFETY MESSAGES	36
1. SAFETY NOTICE	38
2. COMPONENT IDENTIFICATION	40
3. CONTROL FUNCTION.....	42
4. PREPARATION	44
5. GENERATOR OPERATION.....	47
6. STARTING THE ENGINE.....	50
7. STOPPING THE ENGINE	52
8. MAINTENANCE	53
39. STORAGE.....	58
10. TROUBLESHOOTING.....	59
11. WIRING DIAGRAM.....	60

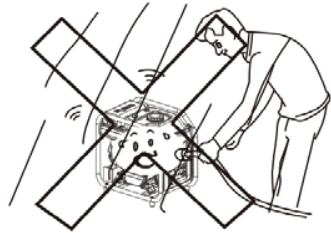
1. SAFETY NOTICE

1.1. Safety Standard

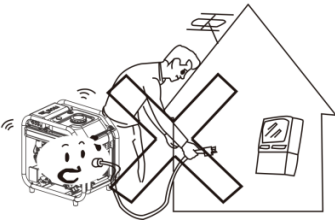
Read and understand this owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar with your generator's controls, and by observing safe operating procedures.



Don't operate indoors.




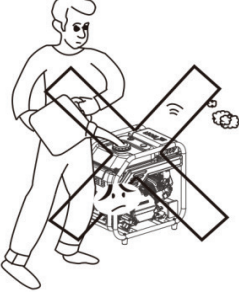
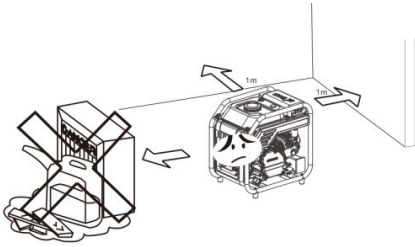
Don't operate in the wet condition



Don't directly connect to the household power supply



Don't smoke when refueling

	
<p>Don't overflow the fuel when refueling</p>	<p>Stop the engine before refueling</p>
	
<p>Please keep it 1m at least far away from the inflammable materials</p>	

1.2. Special Requirements

Electrical equipment including lines and plug connections should be free from nudity.

The circuit breakers should be matched with the generator equipment.

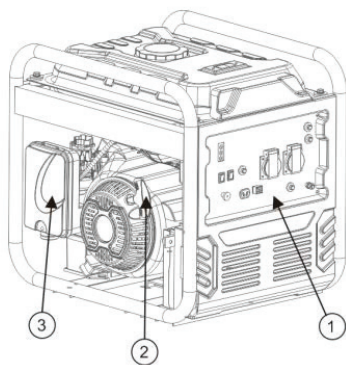
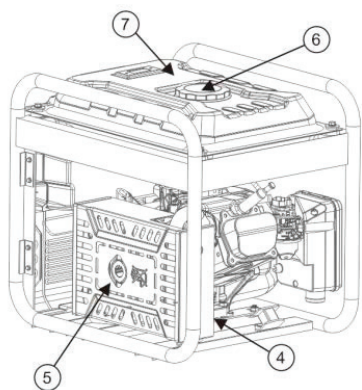
If the circuit breakers require replacement, they must be replaced with a circuit breaker having identical ratings and performance characteristics.

Don't operate the generator before grounding.

If using extension lines, the requirement should be met as following: for 1.5mm^2 , the line should not be exceeded 60m; for 2.5mm^2 , the line not exceeded 100m.

2. COMPONENT IDENTIFICATION








2.1. Component Identification



- 1 Control panel
- 2 Starter grip
- 3 Air cleaner
- 4 Oil drain plug
- 5 Muffler
- 6 Fuel tank cap
- 7 Fuel tank

2.2. Electrical components

The following components can be selected

	Components	Describe
1		CKOKE
2		AC receptacle
3		DC receptacle
4		Indicator light
5		Protector
6		ESC (Engine Smart Control)
7		Ground (earth) terminal

3. CONTRTOL FUNCTION

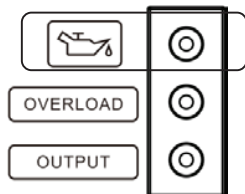
3.1. Oil warning light (red)

When the oil level falls below the lower level, the oil warning light comes on and then the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again

Tip: If the engine stalls or does not start, turn the engine switch to “ON” and then pull the recoil starter.

If the oil warning light flickers for a few seconds, the engine oil is insufficient.

Add oil and restart.

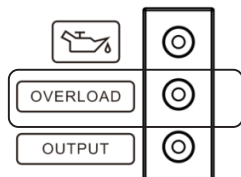


3.2. Overload indicator light (red)

The overload indicator light comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter control unit overheats, or the AC output voltage rises. Then, the AC protector will trip, stopping power generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The AC pilot light (Green) will go off and the overload indicator light (Red) will stay on, but the engine will not stop running.

When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

- 1) Turn off any connected electric devices and stop the engine.
- 2) Reduce the total wattage of connected electric devices within the rated output.
- 3) Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit.



If any blockages are found, remove.

4) After checking, restart the engine.

Tip: The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.

However, this is not a malfunction.

3.3. AC pilot light (Green)

The AC pilot light comes on when the engine starts and produces power.

3.4. Engine smart control (ESC)

① “ON”

When the ESC switch is turned to “ON”, the economy control unit controls the engine speed according to the connected load. The results are better fuel consumption and less noise.

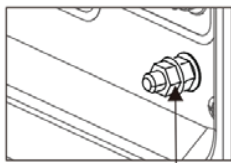
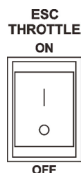
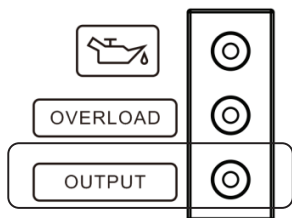
② “OFF”

When the ESC switch is turned to “OFF”, the engine runs at the rated r/min(3600r/min) regard-less of whether is a load connected or not.

Tip: The ESC must be turned to “OFF” when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.

3.5. Ground (Earth) terminal

Ground (Earth) terminal connects the earth line for prevention of electric shock. When the electric device is earthed, always the generator must be earthed.



Ground terminal

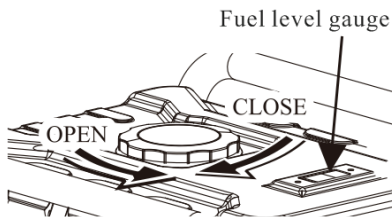
4. PREPARATION

4.1. Fuel

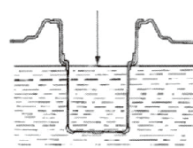
DANGER: Fuel highly flammable and poisonous. Check “SAFFTY INFORMATION” carefully before filling.

Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands.

After fill the fuel, make sure the fuel tank cap is tightened securely.



Fuel maximum upper level



Fuel strainer

NOTICE

Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage o internal engine parts.

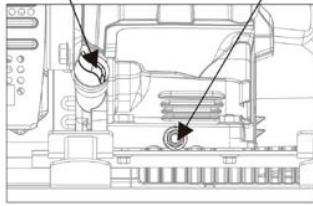
Remove the fuel tank cap and fill the fuel into the tank up to the red level.

Recommended fuel: Unleaded gasoline

4.2. Engine oil

The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.

Oil dipstick Oil drain bolt

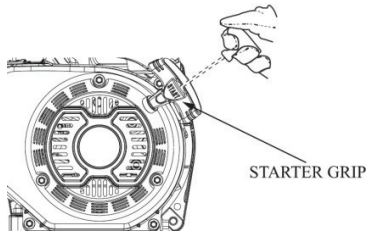


4.3. Recoil Starter

To start the engine, pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly.

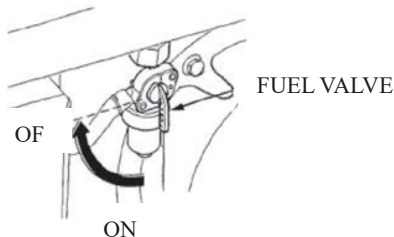
Do not allow the starter to snap back against the engine.

Return it gently to prevent damage to the starter.



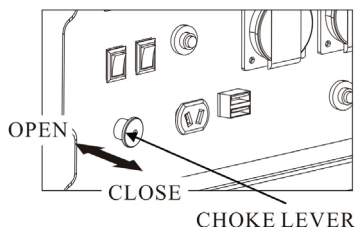
4.4. Fuel Valve

The fuel valve controls fuel flowing from the fuel tank to carburetor. Be sure to return the lever to "OFF" after stopping the engine.



4.5. Choker Lever

The choke lever is used to provide an enriched fuel mixture when starting a cold engine. Slowly put the choke lever to “OPEN” position after the engine is heated.



4.6. AC Circuit Breaker/Overcurrent Protector

The overload current will automatically switch off circuit breaker to avoid short circuit of the load or overload. If the indicator of AC Overcurrent Protector is raised, the Over current Protector is now in the “OFF” position. Press the button of AC Overcurrent Protector to the “ON” position again a few minute later. If the circuit breaker is switched OFF automatically, switch the circuit breaker ON again.



4.7. Ground Terminal

This ground terminal is specially used to connect the generator.



5. GENERATOR OPERATION

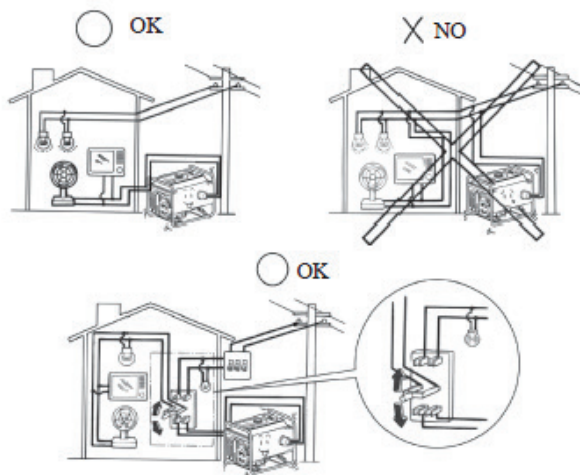
Generator operation environment:

- Temperature: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Humidity: 95% lower.
- Height above sea level: 1000 m lower(If the area is 1000 m over, the power should be lowered in operation).

5.1. Connection to the Household Power Supply

NOTICE

When connecting the generator to the household power supply, connection must be made by a qualified electrician. After connecting, carefully check electric connection for their safety and reliability, if not, will result in generator damaged and burning and firing.



5.2. Generator Grounding

To prevent electrical shock or misuse from faulty appliances, the generator should be grounded with insulated lead.

5.3. AC Current

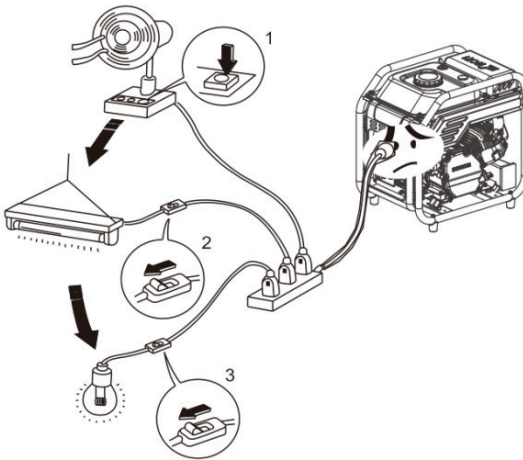
Before starting the generator, make sure that.

Total load appliance power (Total resistance, capacitive and inductive) does not exceed rated power of the generator.









NOTICE

Overload operation will greatly shorten generator service life.

If the generator set is connected to multi- loads or electric appliances, please first connect to current maximum, in turn, current second, and final, current minimum.



In general, capacitive and inductive load, especially, motor-driven devices have a big starting current when starting. The following table is a reference for when connecting to the electric appliances.

Type	Wattage		Typical Device	Examples		
	Start	Rated		Device	Starting	Rated
Incandescent Lamp Heating Device	×1	×1	 Incandescent Lamp  Tv Set	 Incandescent Lamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescent Lamp	×2	×1.5	 Fluorescent Lamp	 Fluorescent Lamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motor Drive Device	×3-5	×2	 Refrigerator  Electric Fan	 Refrigerator 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

5.4. DC Current

DC Terminals

The DC terminals are used to provide power supply for DC lower power load and charge for other battery.

The terminals are colored red to identify the positive (+) terminal and black to identify the negative (-) terminal. Load connection method: The load must be connected to DC terminals with the proper polarity (load positive to positive of DC terminal and load negative to negative of DC terminal).

diameter main fuel jet in the carburetor and readjusting the pilot screw. If you always operate the engine at altitudes above sea level 1000 meters, have our company authorized dealer perform this carburetor modification. If not, should lower load power in operating generator.

6. STARTING THE ENGINE

6.1. Recoil Starter

- (1) Remove all the loads out of the output.
- (2) Turn the fuel valve to the “ON” position.
- (3) Turn the AC circuit breaker to the “ OFF ” position.
- (4) Turn the choke lever to the “ CLOSE ” position.

NOTICE

Don't close the choke when starting the engine in warm state

- (5) Turn the generator switch to the “ON” position.
- (6) Pull the starter grip until compression is felt, then pull briskly.
- (7) Turn the choke lever to the “OPEN” position after the engine is warm.
- (8) Don't use electric apparatus before setting circuit breaker to the “ON” position.

6.2. Electric Starting

- (1) Remove all the loads out of the output.
- (2) Turn the fuel valve to the “ON” position.
- (3) Turn the choke lever to the “CLOSE” position.

⚠ WARNING

Don't close the choke when starting the engine in warm state.

- (4) Turn the generator switch to electric starting position.
- (5) After starting engine, immediately release generator switch and generator switch can automatically return to open position.
- (6) Turn the choke lever to “OPEN” position after the engine is warm.

NOTICE

Turn the gasoline switch to electric starting position for more than 5 seconds can damage the starting motor. If failing to start, release the switch and wait 10 seconds before operating it again.

If the speed of the starting motor drops fast after a period of time, it means that the battery should be recharged.

7. STOPPING THE ENGINE

- (1) Turn the AC circuit breaker to the OFF position.
- (2) Turn the generator switch to the OFF position.
- (3) Turn the fuel valve to the OFF position.

NOTICE

To stop the engine in an emergency, turn the generator switch to the OFF position.

8. MAINTENANCE

The engine must be properly maintained to ensure its operation be safe, economy and trouble-free, as well as eco-friendly.

In order to keep your gasoline engine in good working condition, it must be periodically serviced. The following maintenance schedule and routine inspection procedures must be carefully followed:

Items		Frequency	Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
Engine oil	Check- Refill		√			
	Replace			√	√	
Reduction gear oil(if equipped)	Oil level check		√			
	Replace			√	√	
Air filter element	Check		√			
	Clean			√		
	Replace				√	
Deposit Cup(if equipped)	Clean					√
Spark Plug	Check - adjust					√*
Spark arrester	Clean				√	
Idling (if equipped)**	Check - adjust					√
Valve clearance **	Check-adjust					√
Fuel tank & fuel filter **	Clean					√
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)				
Cylinder head, piston	Clean up carbon **	$< 225\text{cc}$, Every 125hrs $\geq 225\text{cc}$, Every 250hrs				

* These items should be replaced if replacement needed.
 ** These items should be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance.

The installation and major repair work shall be carried out only by specifically trained personnel.

NOTICE

- If the gasoline engine frequently work under high temperature or heavy load, change the oil every 25 hours.

- If the engine frequently work under dusty or other severe circumstances, clean the air filter element every 10 hours; If necessary, change the air filter element every 25 hours.
- The maintenance period and the exact time (hour), the one which comes first should govern.
- If you have missed the scheduled time to maintain your engine, do it as soon as possible.

⚠ WARNING

Stop the engine before servicing. Put the engine on a level surface and remove the spark plug cap to prevent the engine from starting.

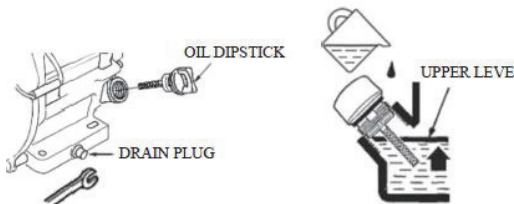
Never run your engine in a poorly ventilated room or other enclosed area, be sure to keep good ventilation in working area. The exhaust from the engine may contain poisonous CO, inhalation can cause shock, unconsciousness and even death.

8.1. Engine Oil Change

Drain the oil while the engine is warm to assure complete and rapid draining.

1. Remove the oil dipstick and drain plug to drain the oil.
2. Reinstall the drain plug, then tighten the plug securely.
3. Refill oil and check the oil level.

Oil capacity:	4000i	0.55 L
---------------	-------	--------



CAUTION

Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station or recycling center for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

8.2. Air Cleaner Service

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.

CAUTION

Using gasoline or flammable solvent to clean the filter element can cause a fire or explosion. Use only soapy water or nonflammable solvent.

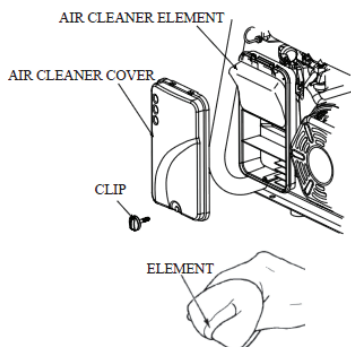
NOTICE

Never run the generator without the air cleaner. If not, rapid engine wear will result.

(1) Open the air cleaner clip and open the air cover. Check the air cleaner element for complete and clean.

(2) If the air cleaner element is dirt, please clean the air cleaner element:

Wash the air cleaner element in a solution of household detergent and warm water, then rinse thoroughly or wash in nonflammable or high flash point solvent: Drop a few points engine oil in, then, squeeze out.

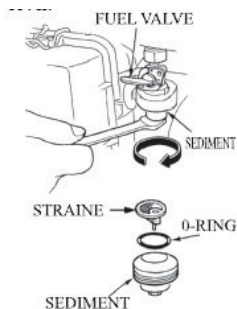


(3) Reinstall the air cleaner element and the cover.

8.3. Fuel Sediment Cup Cleaning

(1) Turn the fuel valve to the OFF position. Remove the sediment cup, o-ring and strainer according to the arrow direction.

(2) Clean the sediment cup, and o-ring, and strainer in nonflammable or high flash point solvent.



(3) Reinstall o-ring, and strainer and screw down the sediment cup.

(4) Turn the fuel valve ON and check for leaks.

8.4. Spark Plug Service

Recommended spark plugs: **F7RTC** or **other equivalents**

(1) Remove the spark plug cap.

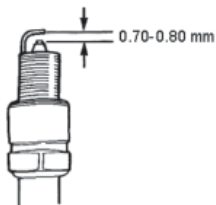
(2) Use the plug wrench to remove the spark plug.

(3) Visually inspect the spark plug if the insulator is cracked, if cracked, replace with new the spark plug.

(4) Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by carefully bending the side electrode. The gap should be: 0.70-0.80 mm.

(5) Check the spark plug washer for good.

(6) Reinstall the spark plug, tighten it with plug wrench and impact the washer. Reinstall the spark plug accurately.



NOTICE

Please use the spark plug with suitable heat range.

9. STORAGE

WARNING

In order to contact with a hot engine or exhaust system causing burns or fires. Let the engine cool before storing the generator. If storing the unit for an extended period, be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.

(1) Drain the fuel in the fuel tank out, clean strainer, o-ring and sediment, then refit then well. Drain fuel out of the carburetor by loosening the drain bolt, then refit it and screw down the carburetor bolt.

WARNING

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Drain fuel in a well ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area during this procedure.

(2) Screw the oil dipstick off and screw the drain bolt off the crankcase to completely drain the oil out. Then screw down the drain bolt and fill fresh oil to upper mark, finally refit the oil dipstick well.

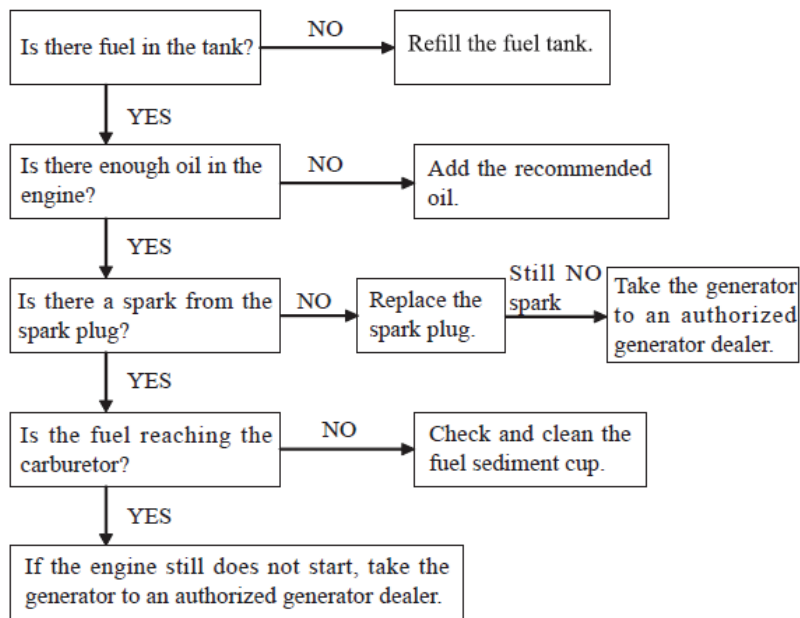
(3) Remove the spark plug, and pour about a tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Crank the engine several revolutions to distribute the oil, then reinstall the spark plug.

(4) Slowly pull the starter grip until resistance is felt. Let the intake and exhaust valves in closing position.

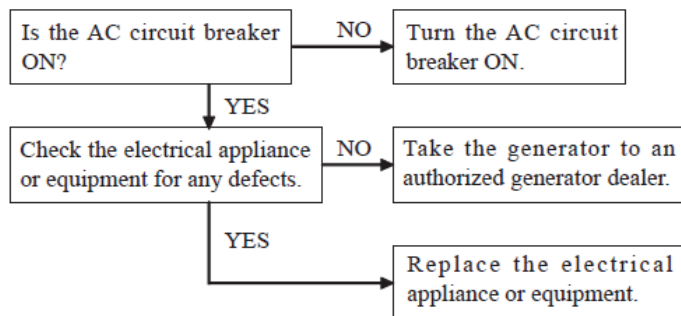
(5) Place the generator in the clean area.

10. TROUBLESHOOTING

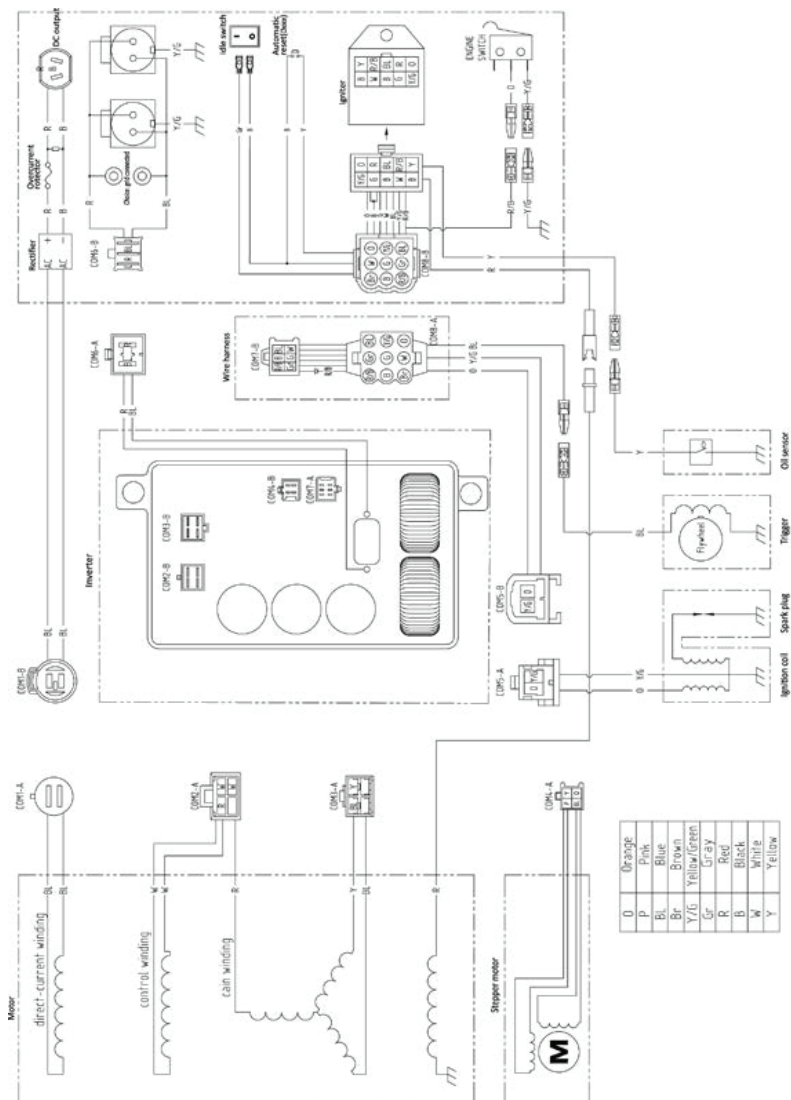
Engine not to start:



No power supply:



11. WIRING DIAGRAM



KAMA *by* **REIS**

**İNVERTÖRLÜ
BENZİNLİ JENERATÖR**

**İNVERTER GASOLINE
PORTABLE GENERATOR**

MONOFAZE / SINGLE PHASE (220V)

KGL4000i

KGL4000iSE

KGL8000iSE



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş.

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:2 34887

Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE

T. +90 444 73 47 (REIS)

F. +90 (216) 561 46 88

E. info@reismakina.com

W. www.reismakina.com