

KAMA *by* REİS

KULLANIM KILAVUZU

LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.

KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ BULUNMAKTADIR.

www.kamabyreis.com



DİZEL JENERATÖR SETİ

MONOFAZE (230V)

KDK15000RE

KDK15000SC



TRİFAZE (400V)

KDK15000RE3

KDK15000SC3

İÇİNDEKİLER

Güvenlik Talimatları.....	2
Jeneratör özellikleri.....	3
Jeneratör Seti Montaj Bileşenleri	
KDK15000RE / RE3.....	4
KDK15000SC / SC3.....	5
Çalıştırmadan Önce Denetim	
KDK15000RE / RE3.....	6
KDK15000SC / SC3.....	7
Jeneratör Çalıştırma.....	8-9
Jeneratör Durdurma.....	9
Jeneratör Seti Bakımı ve Çözümleri.....	10
KDK15000RE / RE3 Bakım.....	11
KDK15000SC / SC3 Bakım.....	12
Depolama ve Taşıma.....	13
Jeneratör Arıza ve Çözümleri.....	14
Yetkili Merkez Servis.....	15

1. Güvenlik Talimatları

Notlar: Kullanıcılar veya ürünler üzerinde ciddi hasarlardan kaçınmak için bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun ve anlaşıldığından emin olun.

- Başlamadan önce dikkatli bir kontrol yapınız.
- Yangın riskini önlemek ve jeneratör setini iyi havalandırma koşullarında tutmak için jeneratör setini diğer nesnelere en az 1 metre uzakta bulundurunuz. Ve jeneratörün yanıcı maddelerden uzak olduğundan emin olun.
- Çocukları ve evcil hayvanları, olası yaralanmaları önlemek için jeneratörden uzak tutunuz.
- Her bir operasyon adımını iyi bilin ve yetkisiz kişilere müdahale ettirmeyin.
- Yakıt dolumu sırasında motoru durdurun. Yakıt yanıcıdır ve kolayca patlamaya neden olabilir.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın, yakıt kapağında yakıt olmamalıdır.
- Yakıt kapağının sıkıca vidalandığından emin olun.
- Yakıt dökülmesi durumunda, jeneratör çalıştırmadan önce temizlenmelidir.
- Jeneratöre yakıt dolumu esnasında veya yakıtların depolandığı yerde sigara içmeyin, ateş ve kıvılcım bulunmadığından emin olun.
- Yağışlı havada açık alanda jeneratör kullanımı uygun değildir.
- Jeneratöre asla ıslak elle müdahale etmeyiniz.
- Dizel motorlar zehirli karbon monoksit gazı üretir; egzoz dumanını solumayınız. Jeneratörü kesinlikle kapalı alanlarda veya yetersiz havalandırılmış alanlarda çalıştırmayın.
- Jeneratörü sabit bir zeminde çalıştırın, aksi halde yakıt dışarı akacaktır.
- Jeneratörle çalışmadan önce topraklayın, başka jeneratöre bağlamayın.
- Kullanımdan sonra, sıcakken motora veya susturucuya dokunmayınız; susturucu egzozu çok sıcak olacaktır. Yangın tehlikesini önlemek için jeneratörü tamamen soğuduktan sonra hareket ettirin ve saklayın.

Uyarı;

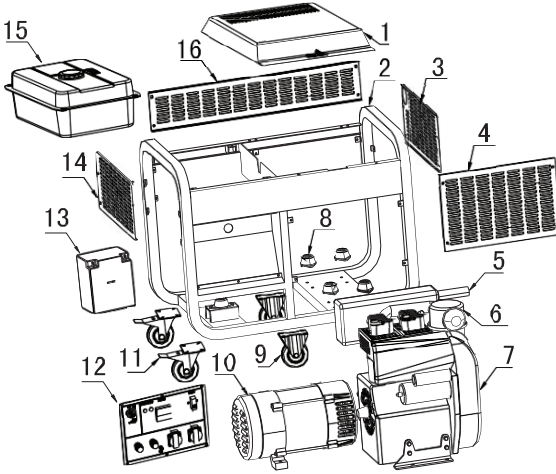
Jeneratörünüze doğru cinsten ve yeterli miktarda yağ, yakıt doldurmadan çalıştırmayın. Garanti süresindeki cihazlar yetkili servisler tarafından bakım ve onarımları yapılmalıdır. Ürün üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın, yetkisiz kişilerce yapılan değişiklikler sebebiyle ürününüz garanti dışı kalır.

2. Jeneratör Özellikleri

Teknik Özellikler	KDK15000RE	KDK15000RE3	KDK15000SC	KDK15000SC3
Maks. Güç kW / kVA	12,0 / 15	12,0 / 15	12,0 / 15	12,0 / 15
Sürekli Güç kW / kVA	11,0 / 13,8	11,0 / 13,8	11,0 / 13,8	11,0 / 13,8
Sürekli Çıkış Akımı (A)	47,8	21,6	47,8	19,9
Faz	1 (Monofaze)	3 (Trifaze)	1 (Monofaze)	3 (Trifaze)
Güç Faktörü	1 (0,8)	1 (0,8)	1 (0,8)	1 (0,8)
Çıkış Voltajı (V)	230	230/400	230	230/400
Frekans (Hz)	50			
Digital Gösterge	Var			
Motor	2 Silindir 4 Zamanlı Hava Soğutmalı Dizel Motor			
Motor Tipi	292F			
Motor Gücü (hp)	22			
Silindir Hacmi (cc)	997			
Devir Sayısı	3000			
Çalıştırma Şekli	Marşlı			
Yakıt Tipi	Euro Dizel			
Yakıt Depo Kapasite (lt)	34	34	26	26
Yakıt Tüketimi (lt/saat)	3,3			
Yağ Kapasitesi (lt)	2,75			
Yağ Tipi	SAE 15w40			
Ses Seviyesi (dBA-7m)	90	90	75	75
Kabin Tipi	Açık Kasa	Açık Kasa	Kabinli	Kabinli
Ağırlık (kg)	230	230	320	320
Boyutlar (UxGxY) (mm)	930x660x910	930x660x910	1250x650x890	1250x650x890

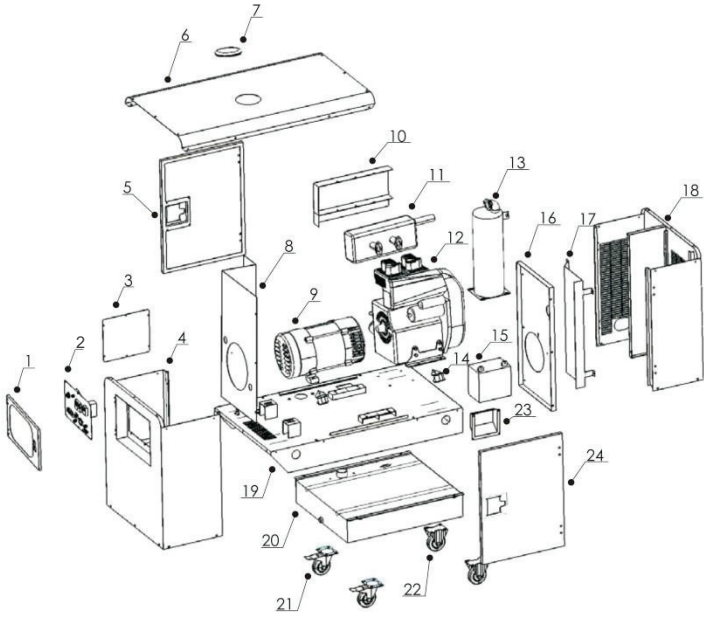
3. Jeneratör Seti Montaj Bileşenleri

KDK15000RE / RE3



Sıra No	Açıklama	Adet
1	Üst kapak	1
2	Şase	1
3	Motor yan kapağı	1
4	Ön kapak	1
5	Susturucu Mont.(Egzoz)	1
6	Hava Filtresi	1
7	Motor	1
8	Şok Emici Takoz	6
9	Tekerlek	2
10	Alternatör	1
11	Hareketli Tekerlek	2
12	Kontrol paneli	1
13	Batarya	1
14	Motor yan kapağı	1
15	Yakıt tankı	1
16	Arka kapak	1

KDK15000SC / SC3



Sıra	Açıklama	Adet
1	Kontrol kapısı	1
2	Kontrol paneli	1
3	Akü panoları	1
4	Ön kapak	1
5	Sol kapı	1
6	Üst plaka	1
7	Kauçuk kapak	1
8	Alternatör bölme sacı	1
9	Alternatör	1
10	Susturucu kapağı	1
11	Susturucu	1
12	Motor	1

Sıra	Açıklama	Adet
13	Egzoz	1
14	Takoz	6
15	Batarya	1
16	İç kapak	1
17	Hava kapak	1
18	Arka kapak	1
19	Alt Şase	1
20	Yakıt tankı	1
21	Hareketli Tekerlek	2
22	Tekerlek	2
23	Kapı kilidi kapağı	2
24	Sağ kapı	1

4. Çalıştırmadan Önce Denetim

KDK15000RE / RE3 Çalıştırmadan Önce Denetim

1. Yağ Seviyesi

Uyarı: Her seferinde çalışmadan önce yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

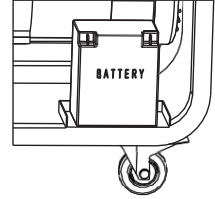
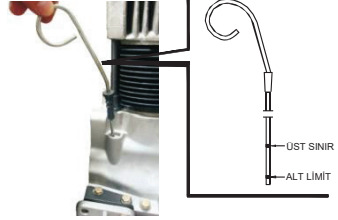
Üst kapak kilitleme tuşunu açarak, üst kapağı açın.

Yağ çubuğunu gevşetin, bez ile temizleyin ve ardından filtre boynuna yerleştirin (vidalamayın). Limit altında (alt limit dahil) kalması halinde Sea 15W40 motor yağı ekleyin.

Son olarak yağ göstergesini temizleyin ve takın.

Uyarı: Jeneratör yağ sıkıntısı (yağ seviyesi eksik veya fazla olması, zamanında değiştirilmeyen kirlı yağ veya yanlış yağ konulması vb.) motorun ciddi şekilde hasar görmesine neden olur.

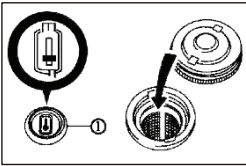
Bataryanın hasar görüp görmediğini kontrol ediniz; hasar varsa lütfen değiştiriniz.



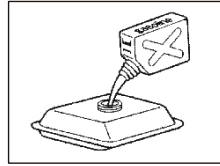
2. Yakıt Seviyesi

Dikkat: Lütfen yakıtı, iyi havalandırılan bir yerde doldurunuz, yakıt ikmali yaparken sigara içmeyiniz veya alev, kıvılcım bulunmadığından emin olunuz.

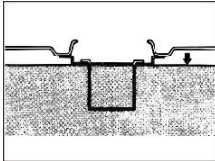
① Yakıt kapağını açın.



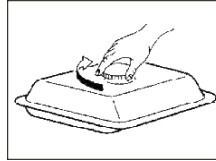
② Yakıt seviyesini kontrol edin, çok düşükse ekleyin.



③ Yakıtı, yakıt filtresinin üstüne kadar doldurun.



④ Yakıt kapağını takın.



KDK1500SC / SC3 Çalıştırmadan Önce Denetim

1. Yağ Seviyesi

Uyarı: Her seferinde çalışmadan önce yağ seviyesinin kontrol edilmesi.

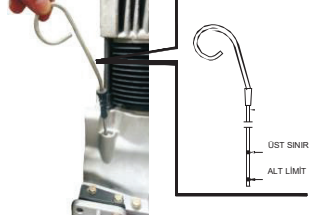
Sağ kapağı açtığınızda yağ çubuğunu göreceksiniz.

Yağ çubuğunu gevşetin, bez ile temizleyin ve ardından filtre boynuna yerleştirin (vidalamayın).

Limit altında (alt limit dahil) kalması halinde 15W40 motor yağı ekleyin.

Son olarak yağ çubuğunu temizleyin ve takın.

Uyarı: Jeneratör yağ sıkıntısı (yağ seviyesi eksik veya fazla olması, zamanında değiştirilmeyen kirli yağ veya yanlış yağ konulması vb.) motorun ciddi şekilde hasar görmesine neden olur.



2. Yakıt Seviyesi

Dikkat: Lütfen yakıtı, iyi havalandırılan bir yerde doldurunuz, yakıt ikmali yaparken sigara içmeyiniz alev, kıvılcım bulunmadığından emin olunuz.

Sol kapağı açın, yakıt göstergesini kontrol edin.

Yakıt seviyesi düşükse, depo kapağını sökün ve yakıt doldurun. Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağını vidalayın.

Jeneratör uzun bir süre (6 ay veya daha uzun) çalışmayacaksa, yakıt deposunun altındaki tahliye deliğinden kalan yakıtı boşaltın (jeneratör panelinin altında bulunur). Bataryanın hasar görüp görmediğini kontrol ediniz; hasar varsa lütfen değiştiriniz.

5. Jeneratörü Çalıştırma

Tek Faz Kontrol Paneli

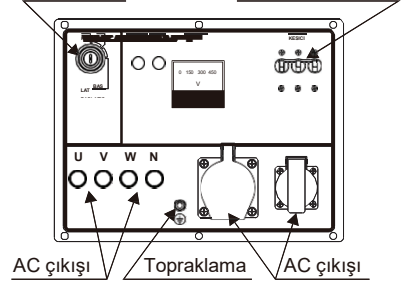
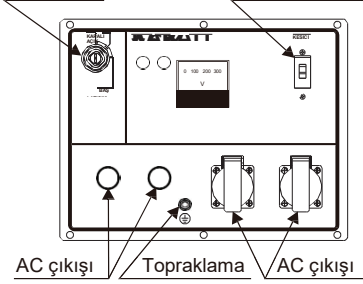
Üç Faz Kontrol Paneli

Kontakt Anahtar

AC devre kesici

Kontakt Anahtar

AC devre kesici



(1) Operasyon Öncesi Kontrol

AC devre kesici anahtarını "KAPALI" konumuna getirin, Kişisel güvenliğinizi korumak için jeneratörün topraklandığından emin olun.

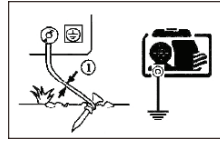
AC KESİCİ



AÇIK

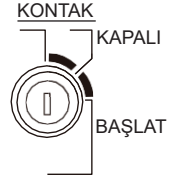
KAPALI

TOPRAKLAMA



(2) Jeneratörün Başlatılması

Kontak anahtarını Başlat konumuna çevirin, cihazınız çalışacaktır.



(3) AC Uygulama

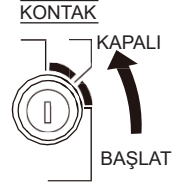
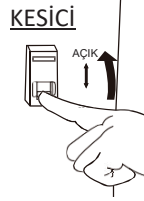
- ① Yükü, yük terminalleri veya kablo soketi üzerinden başlamak için mevcut duruma uygun bir şekilde bağlayın.
- ② AC devre kesiciyi açın; jeneratörden güç gelmeye başlayacaktır.



6. Jeneratörü Durdurma

Dikkat: Yüklü iken jeneratörü durdurmayın.

- ① Devre Kesici şalteri "KAPALI" konumuna getirin bu konumda 3 dakika boşta çalışsın, ardından kontrol panelinde "STOP" butonuna basın ve kontak anahtarını "STOP" Konumuna getirin.
- ② Kontak anahtarını "KAPALI" konumuna getirin.



7. Jeneratör Seti Bakım ve Çözümleri

Uyarı: Doğru bakım, jeneratörün güvenli bir şekilde çalıştırılmasının yanında, hava kirliliğini azaltmaya da yardımcı olur.

Dikkat: Bakım talimatları uygun şekilde takip edilmediyse, ürün arızalanmasına ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

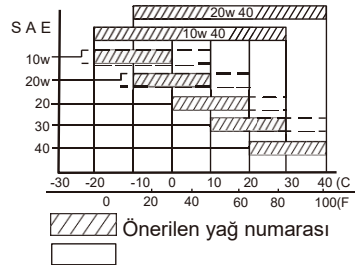
DİKKAT: Jeneratörü 10 günde bir 15 dk. Çalıştırın (Akünün şarj olması için)

Bakım Takvimi

Bakım Dönemi		Her kullanım öncesi	İlk 20 saat	50 saatte bir veya yılda bir	100 saatte bir veya yılda bir
Bakım Parçaları					
Yağ	Kontrol edin	○			
	Yenileme		○ (İlk kez)	○ (İkinci kez)	
Hava Filtresi	Kontrol edin	○			
	Yenileme			○	
Sübab Ayarı	Kontrol ayarlaması				○
Batarya Sıvısı	Kontrol edin	○			
Yağ Filtresi	Temizleyin				
	Yenileme		○	○	
Yakıt Filtresi	Yenileme				○
Yakıt Borusu	Kontrol edin	Her iki yılda bir veya gerektiğinde değiştirin			

Önerilen Yağ

4 zamanlı dizel motor yağı, API CE, CF, CG (SAE15W-40) yağı ile aynıdır.

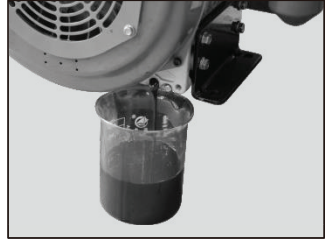
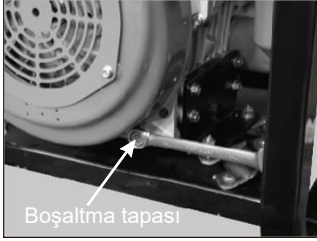


API dizel motor bakım sınıflandırması Yağın, CE veya CE standardında olması gerekmektedir

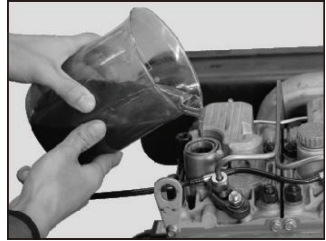
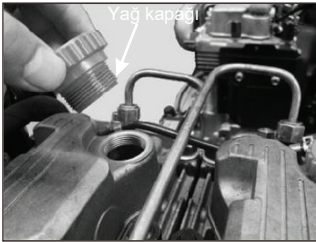
KDK1500RE / RE3 Bakım

1. Yağı Değiştirin

Lütfen tahliye tapasının altındaki yağ kabını hazırlayın, boşaltma tapasını serbest bırakmak için çatalı kullanın ve ardından yağı çekmeye başlayın; gerekirse dizel yakıt kullanın. Silindir bloğun iç kısmını temizleyin. Sonunda tahliye tapasını tekrar kilitleyin.

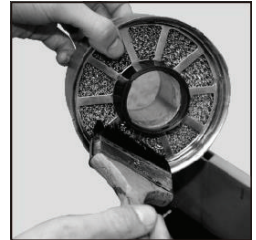
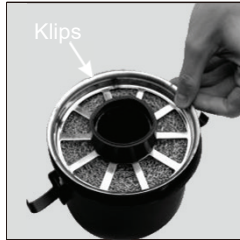
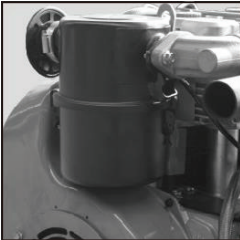


Jeneratörün üzerindeki plastik yuvarlak kapağı hareket ettirin, silindir başlığındaki yağ kapağını sökün, maksimum yağ göstergesine ulaşana kadar yağı doldurun.



2. Hava Filtresi Bakım

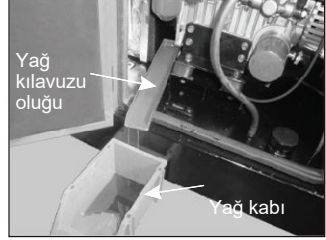
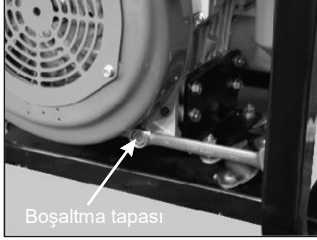
Motorun yan plakasını sökün, klipsi serbest bırakın, hava filtresinin alt yarı parçasını boşaltın ve filtre elemanını çıkarın; Filtre elemanını dizel yakıtla yıkayın ve kuruduktan sonra hava filtresine geri takın. Gerektiğinde değiştirin.



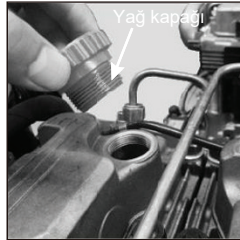
KDK1500SC / SC3 Bakım

1. Yağı Değiştirin

- ① Sol kapıyı açın, boşaltma tapasını serbest bırakmak için çatalı kullanın (vidayı çıkarmayın), yağ kılavuz kanalını tahliye tapasının altına koyun, çıkışı yağ konteynerine bağlayın ve boşaltma tapasını tamamen çıkartın. Daha sonra yağ çekmeye başlayın ve yağ çekildiğinde, gerektiğinde, silindir bloğun iç kısmını temizlemek için dizel yakıt kullanın. Sonunda tahliye tapasını tekrar kilitleyin.

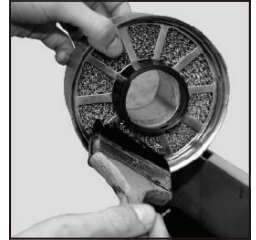
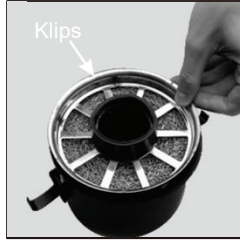
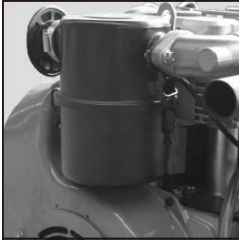


- ② Jeneratörün silindir başlığındaki yağ kapağını sökün, maksimum yağ göstergesine ulaşana kadar yağı doldurun.



2. Hava Filtresi Bakım

- ① Jeneratörün üst plakasını ve arka kapağını hareket ettirdiğinizde, hava filtresini göreceksiniz; buradan klipsi serbest bırakın, hava filtresinin alt yarım parçasını boşaltın ve filtre elemanını çıkarın; filtre elemanını dizel yakıtla yıkayın ve kuruduktan sonra hava filtresini geri takın. Gerektiğinde değiştirin.



8. Depolama ve Taşıma

1. Depolama

Jeneratörü iyi durumda tutmak için jeneratörün doğru şekilde saklanması gerekir. Aşağıdaki adımlar, performans ve görüntüye zarar verebilecek pas ve korozyondan korumak için uygulanır. Ayrıca, bu adımlar ile jeneratör daha kolay çalıştırılacaktır.

① Temizlik

Jeneratör stop edilip, en az 2 saat soğuduktan sonra temizleyin. Ardından, jeneratör yüzeyini temizleyin, hasarlı kabin ve şase kısmı boyayın ve ince bir film tabakası ile kaplayın.

② Yakıt

Dizel yakıt depolama sırasında bozulur; bu da jeneratörün çalışmasını daha zor hale getirir ve yakıt sistemini tıkayarak, yapışkan malzemeler üretir. Dizel yakıt depolama sırasında bozulursa, yakıt sistemini temizlemek veya değiştirmek gerekmektedir.

③ Batarya

Akü depolama sırasında bozulur;bu durum jeneratörün çalışmamasına sebep olur.Aküyü şarj etmek veya değiştirmek gerekebilir. Akü kutup başlarına takılı olan kablolar depolamadan önce sökülmelidir.(Akü sökülünce ilk önce (-) kutup sökülmeli,montaj esnasında ilk önce (+) kutup takılmalıdır.

2. Depolama Talimatları

① Susturucuya dokunmayın. Jeneratör çalışırken egzoz borusunun çevresi çok sıcaktır ve jeneratör durduktan sonra sıcaklık bir süre daha devam eder. Yangını önlemek için, jeneratörü soğuyana kadar depo odasına götürmeyin.

② Depolama odası, olası ciddi yaralanmalar ve ekipman hasarının engellenmesi için iyi havalandırmaya sahip olmalıdır ve yanan maddelerden uzak olmalıdır. Depolama odası, jeneratörün paslanmasına ve korozyonuna neden olacak ıslak bir alan olmamalıdır.

③ Jeneratörü, yakıt veya yağ sızıntılarını engellemek için düz bir zemine koyunuz.

3. Taşıma

① Jeneratör stop edildiğinden emin olun,1 saat soğuduktan sonra taşıyınız; egzoz sistemi hala sıcak olabilir; etrafındaki nesnelere yakabilir.

② Jeneratörü, yağ sızmasını önlemek için nakliye sırasında düz bir yüzeye koyunuz.

9. Jeneratör Arıza ve Çözümleri

Jeneratör Başlamıyor	Neden	Çözüm
Güç kontrol sistemini kontrol edin	Mevcut hatta kötü bağlantılar	Konektörleri kontrol edin
	Akü gücü düşük	1. Akü Şarj Edin 2. Akü Değiştirin
Yakıt ve makine yağını kontrol edin	Yakıtsız	Yakıt ekleyin
	Yağsız	Yağ ekleyin
	Yakıt bozulması veya bozulmuş yakıt içeriği	Yakıt deposunu boşaltın ve yeni yakıt ekleyin
Silindir sıkıştırmasını kontrol edin	Piston halkası yıpranmış veya yanlış yere takılıdır	Piston halkasını değiştirin ve ayarlayın
	Valf açıklığı doğru değil	Kullanım kılavuzuna göre boşluğu ayarlayın
	Silindir başlığının civataları sıkılmıyor	Cıvatayı tekrar sıkın
Yakıt besleme sistemini kontrol edin	Yakıt veya yakıt tapaları	Bozuk parçaları değiştirin veya onarın

Voltaj Çıkışı Yok	Muhtemel Neden	Çözüm
AC devre kesiciyi kontrol edin	AC devre kesici açık değil	AC devre kesiciyi "AÇIK" konuma getirin
	AC devre kesici bozuk	AC devre kesiciyi değiştirin
AVR'yi kontrol edin	AVR bozuk	AVR'yi değiştirin
Jeneratörü tamir merkezine gönderin	Motor arızası, devre arızası	Bozuk parçaları değiştirin veya onarın

YETKİLİ MERKEZ SERVİS

TÜRKİYE'NİN HER YERİNDE



reis servis

www.reisservis.com

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad. İmamoğlu Sok. No:2 34887 Sancaktepe / İSTANBUL

T. +90 (216) 561 63 50 - F. +90 (216) 561 63 55

www.reisservis.com

servis@reisservis.com

NOTLAR

KAMA *by* **REIS**

DİZEL JENERATÖR SETİ

MONOFAZE (230V)

KDK15000RE

KDK15000SC

TRİFAZE (400V)

KDK15000RE3

KDK15000SC3



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş.

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:2 34887

Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE

T. +90 444 73 47 (REIS)

F. +90 (216) 561 46 88

E. info@reismakina.com

W. www.reismakina.com