

KAMA *by* REİS

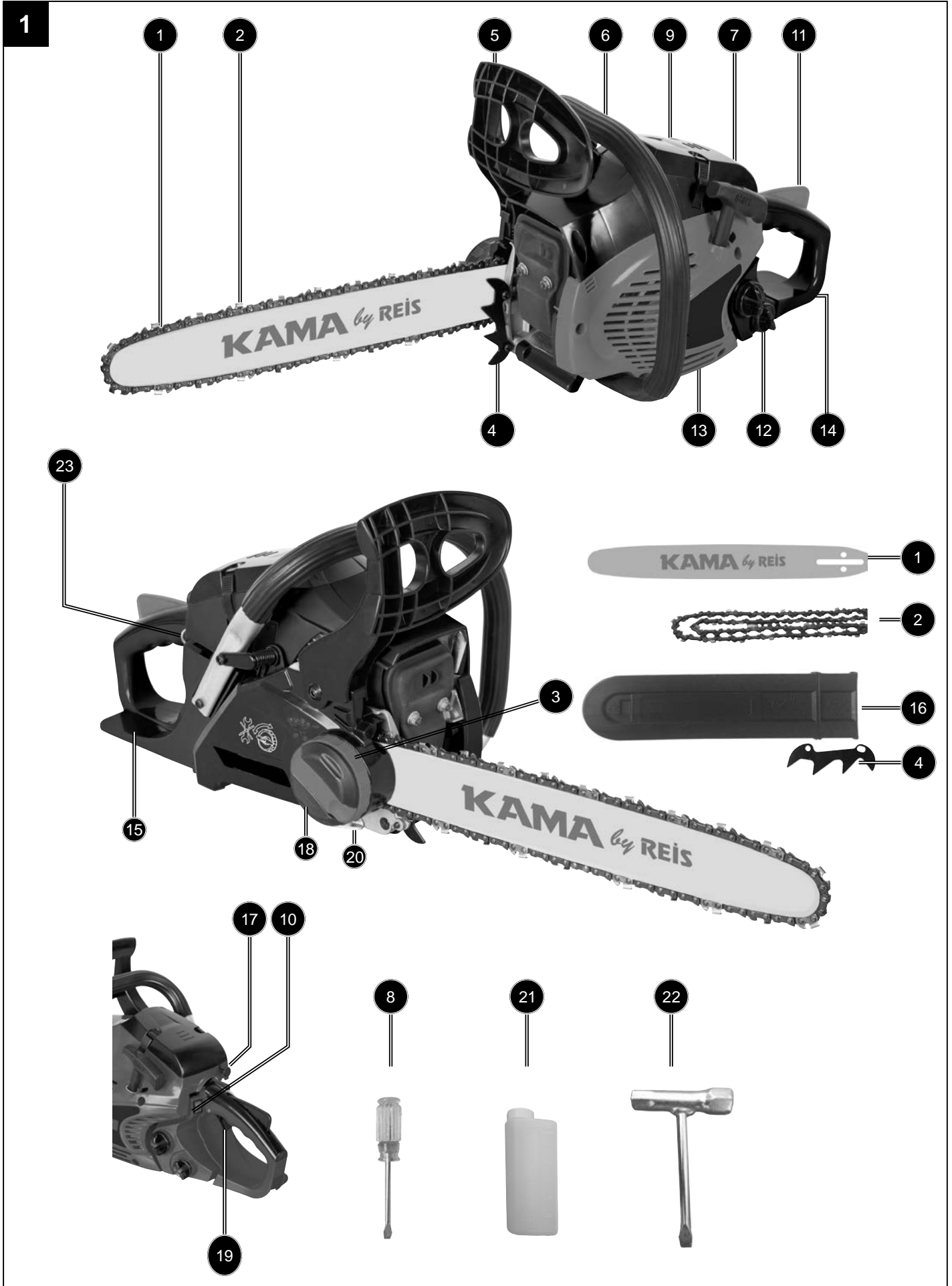
KMR41

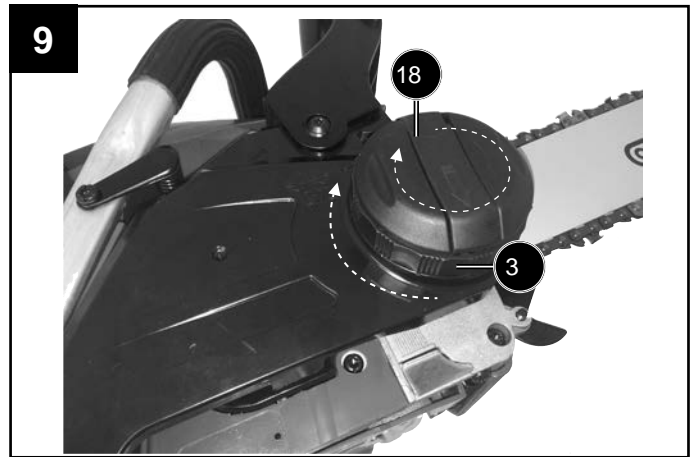
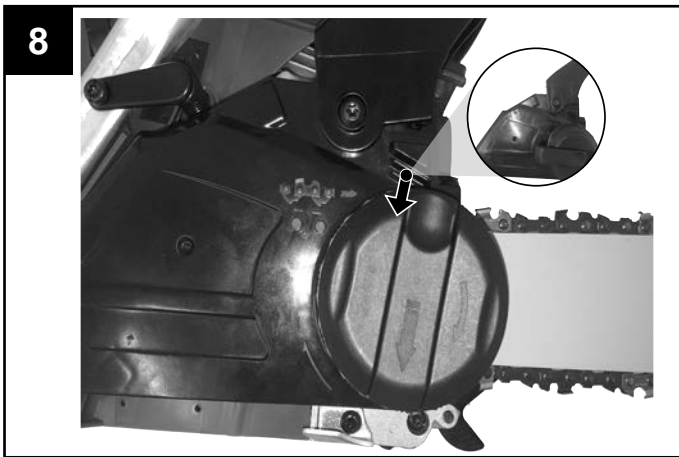
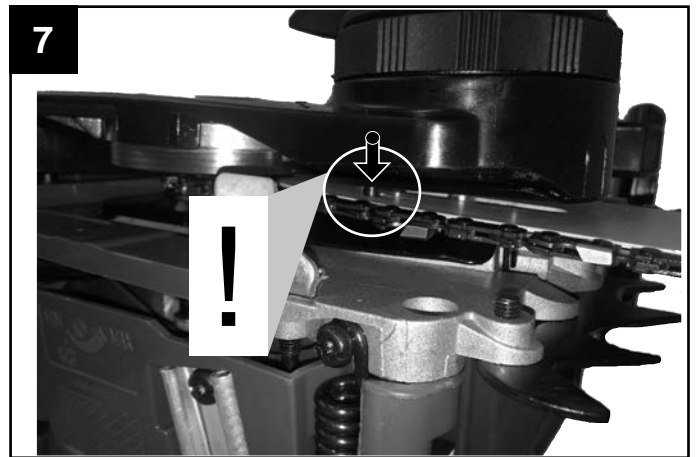
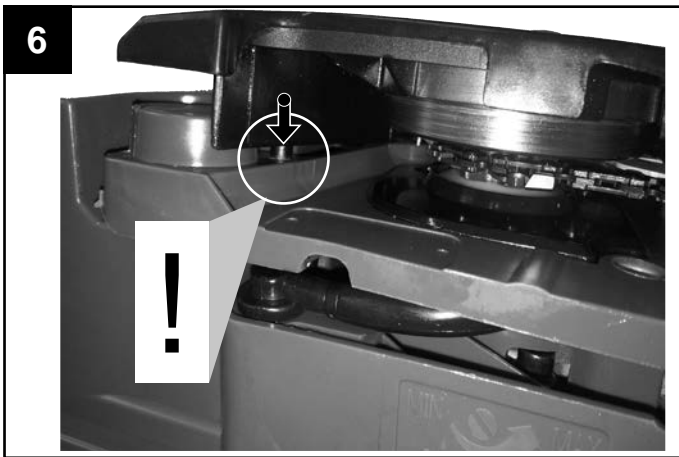
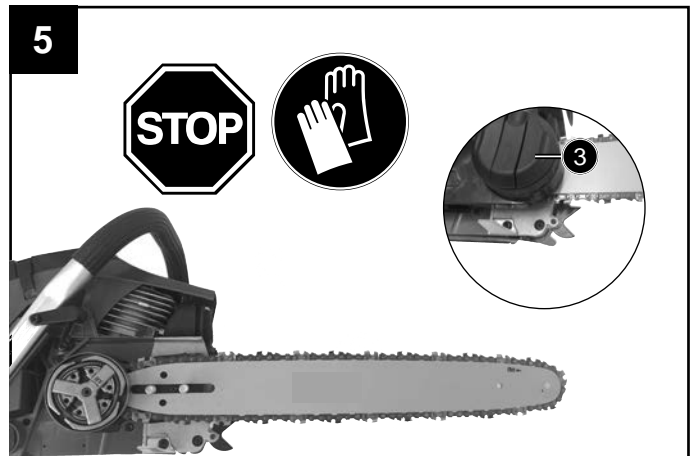
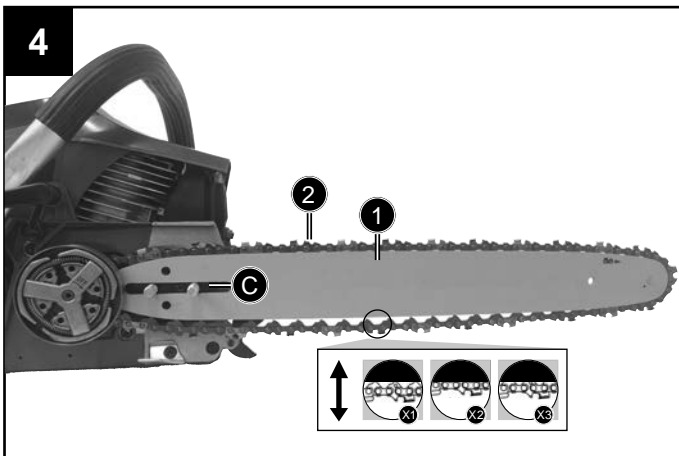
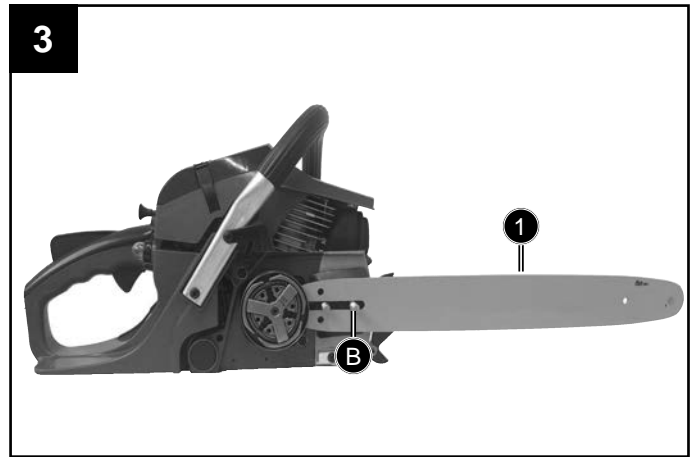
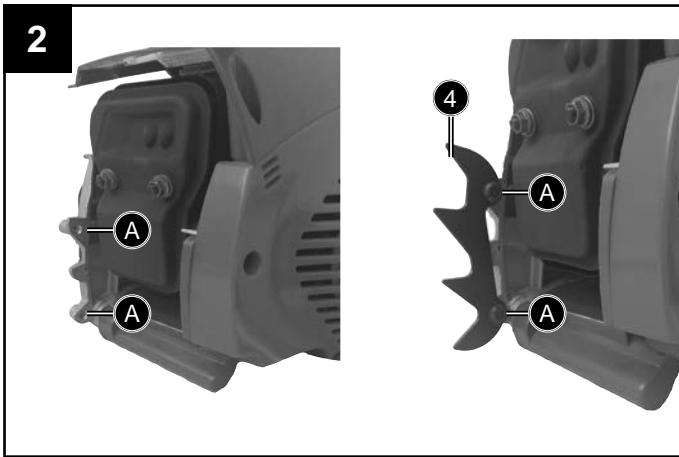
BENZİNLİ MOTORLU TESTERE

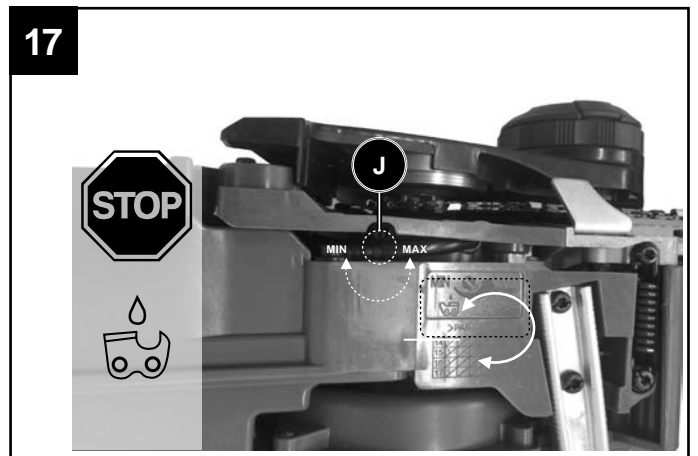
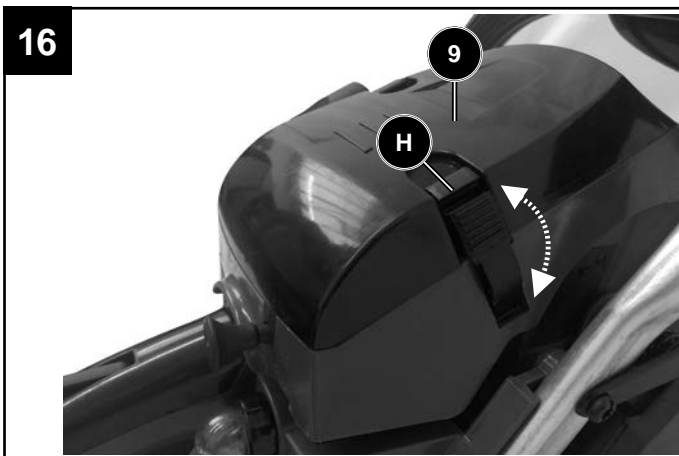
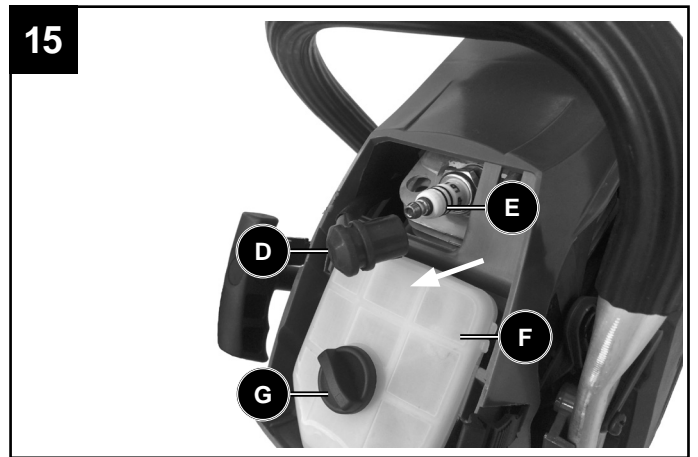
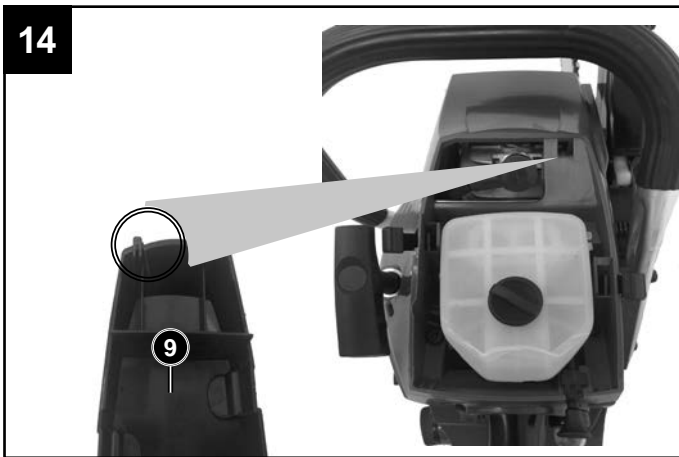
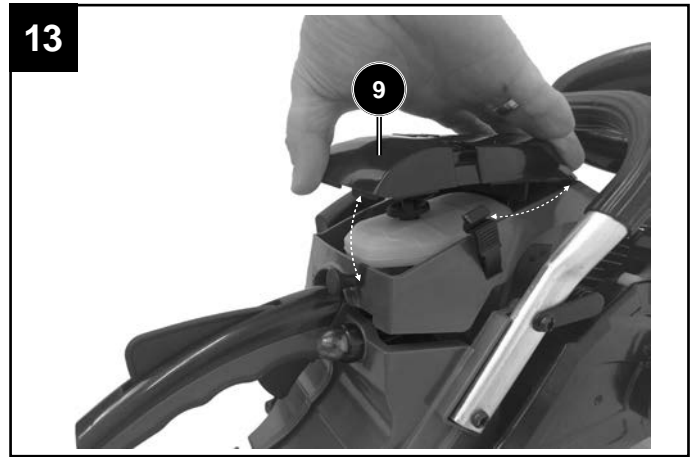
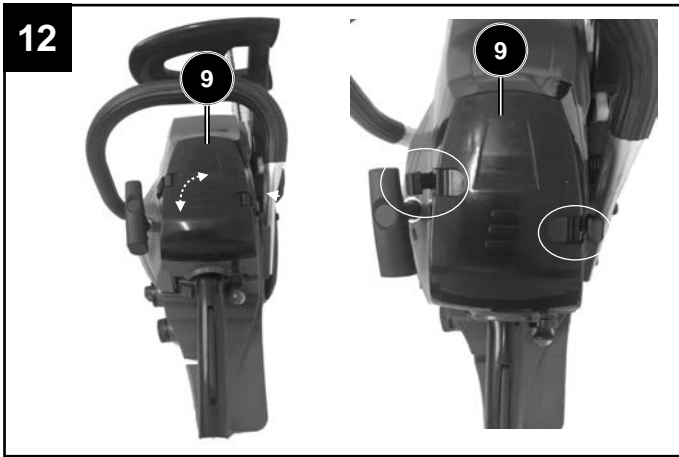
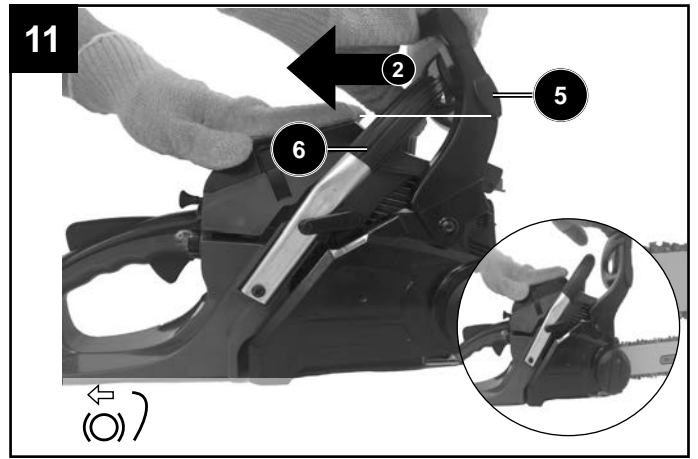
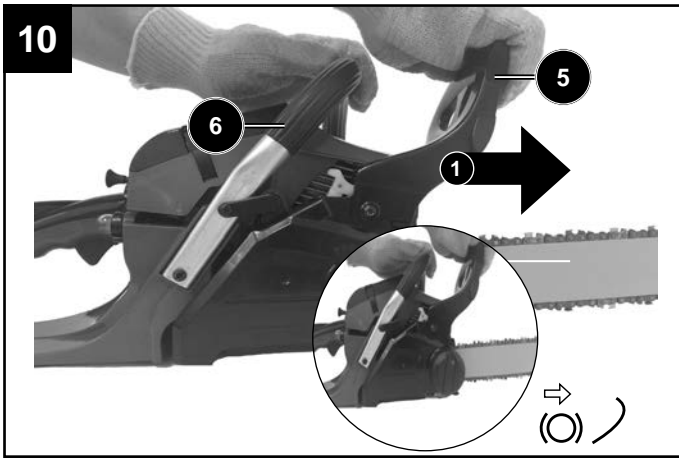


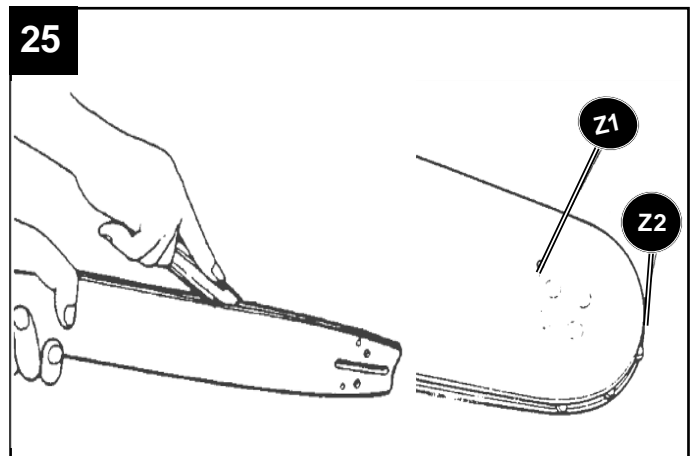
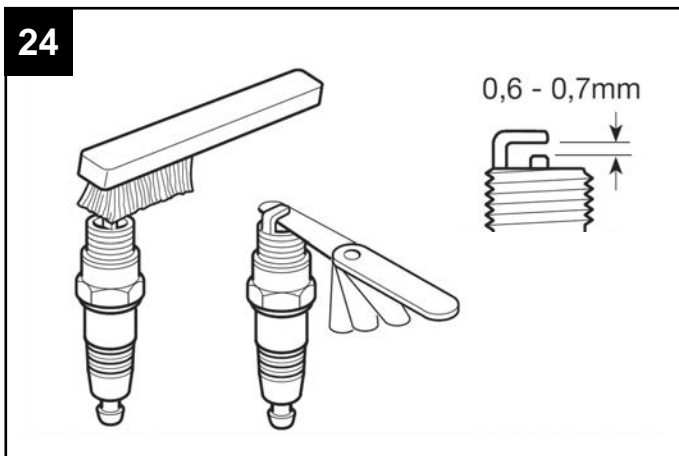
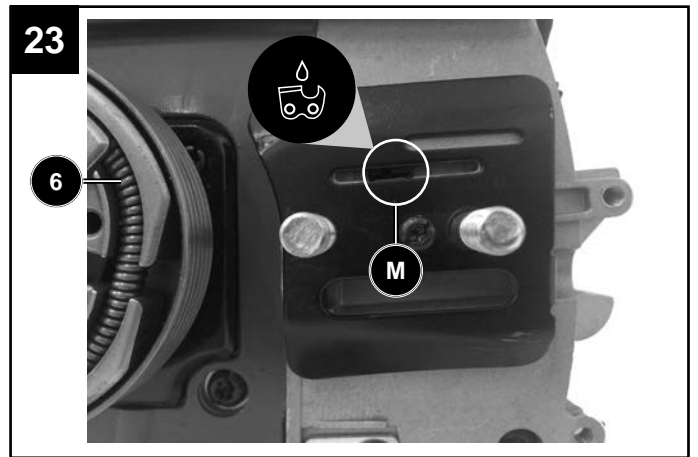
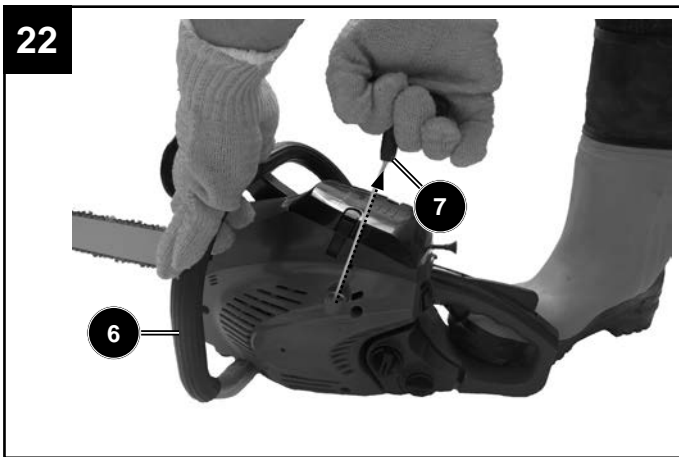
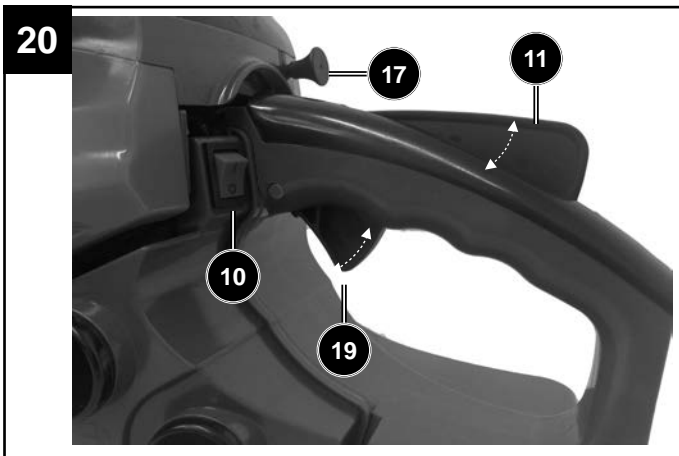
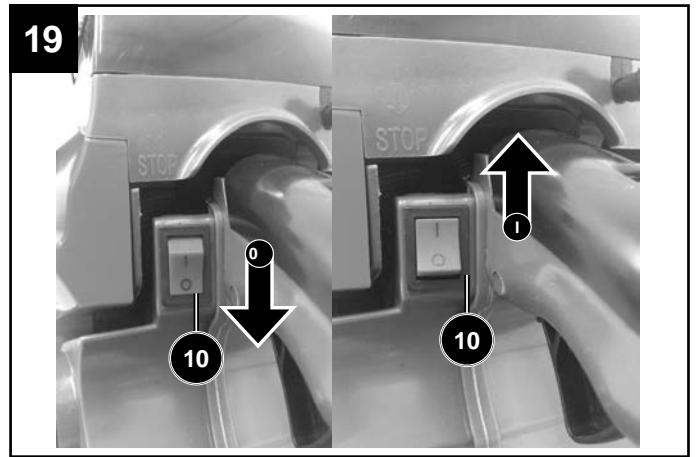
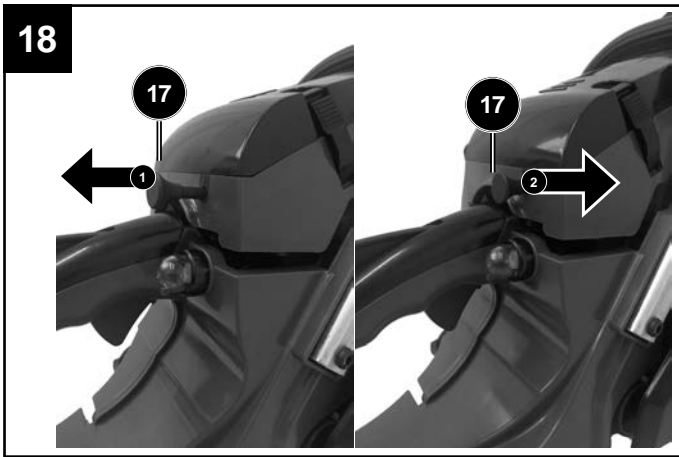
KULLANIM KILAVUZU

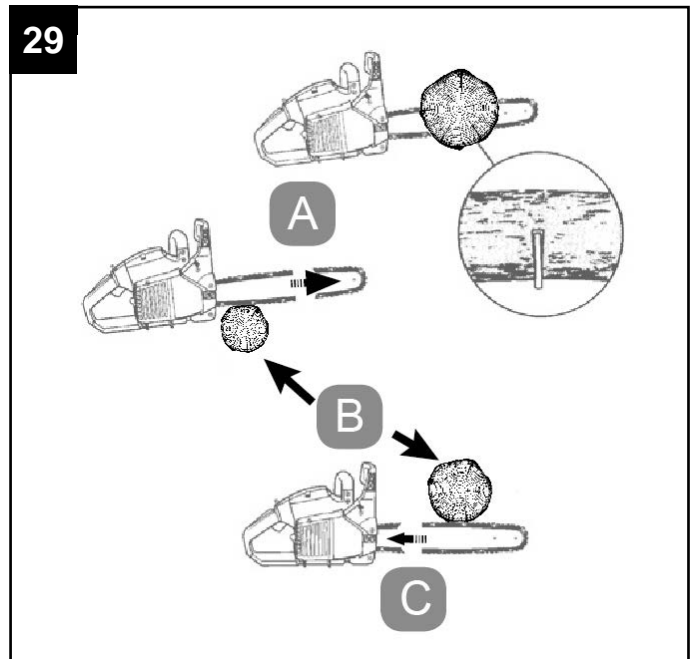
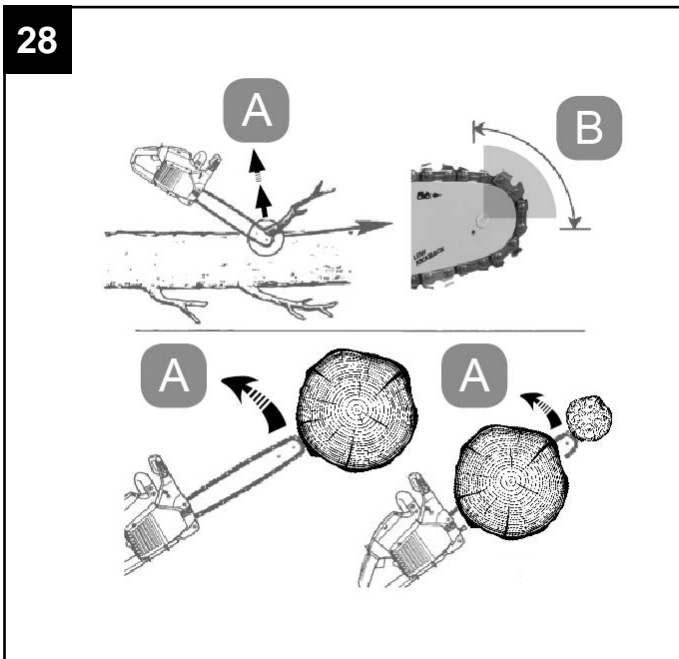
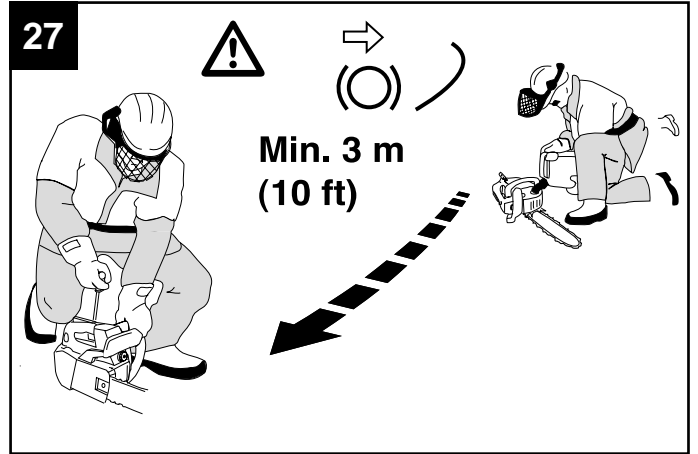
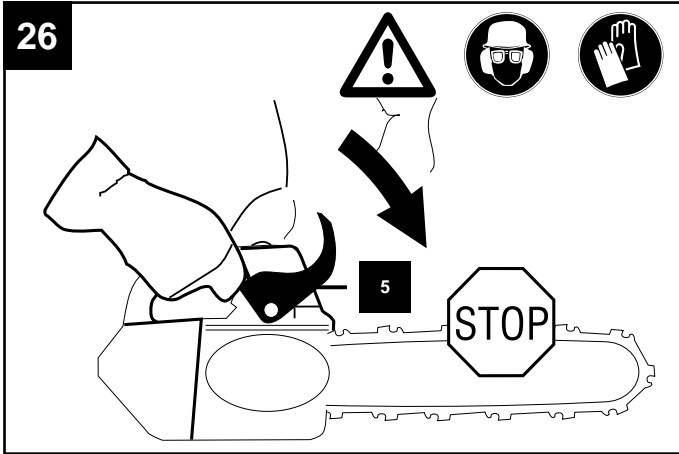
UYARI: Lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyup, gerektiğinde tekrar faydalanabilmeniz için saklayınız.

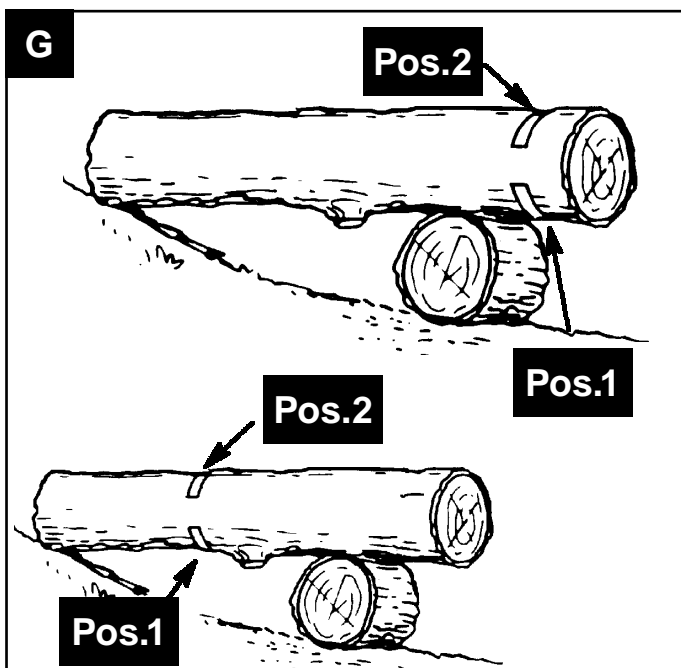
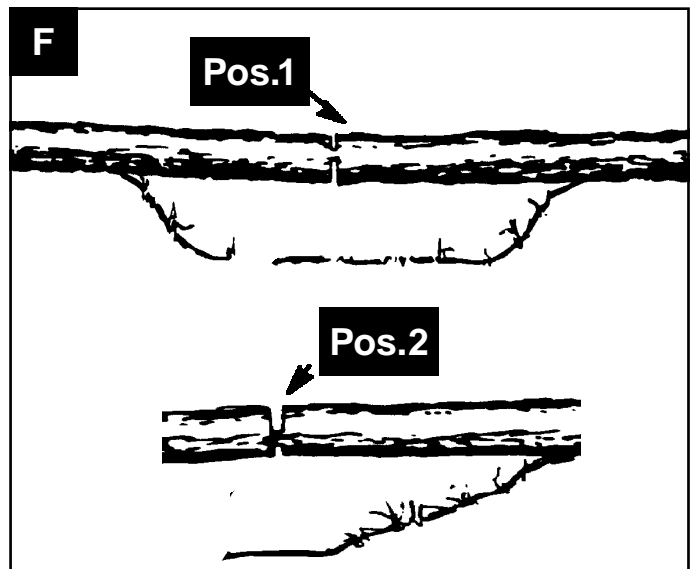
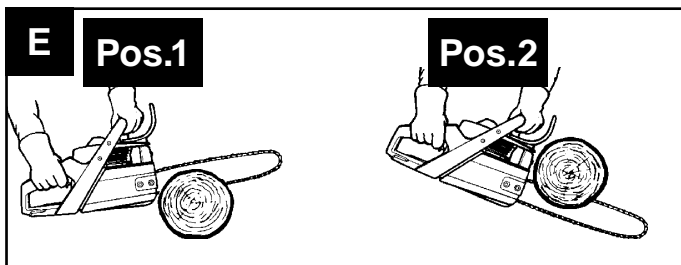
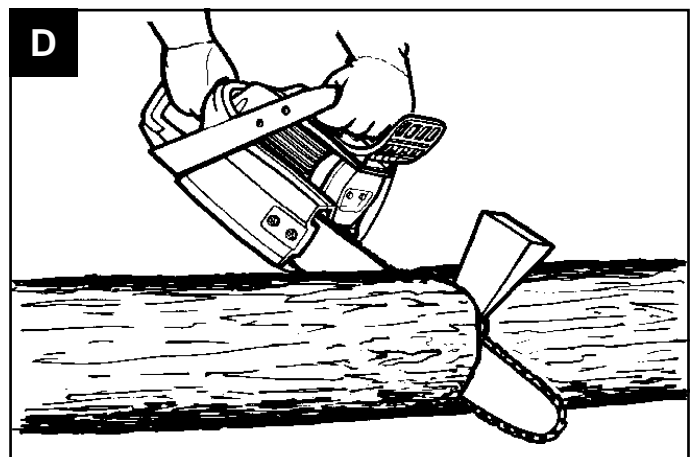
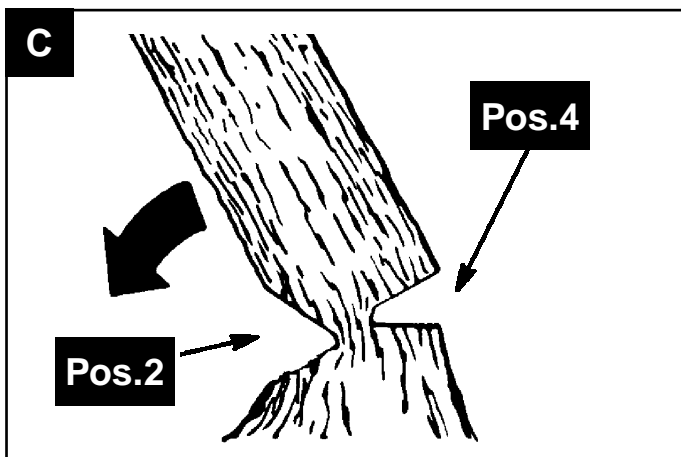
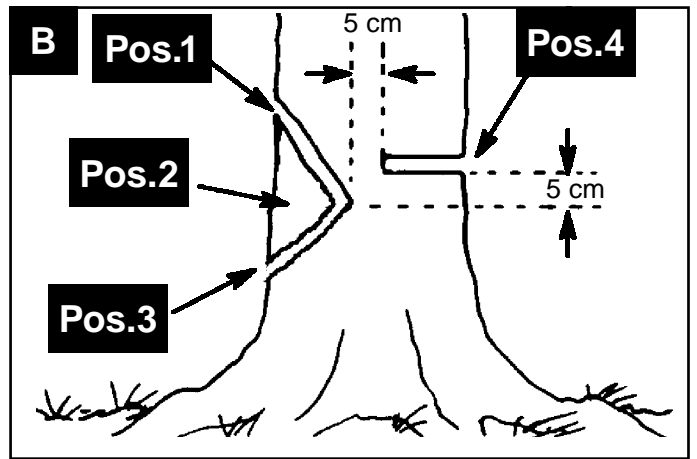
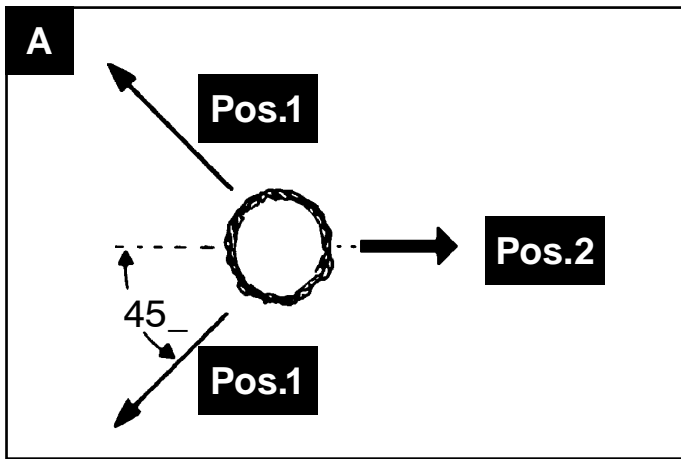


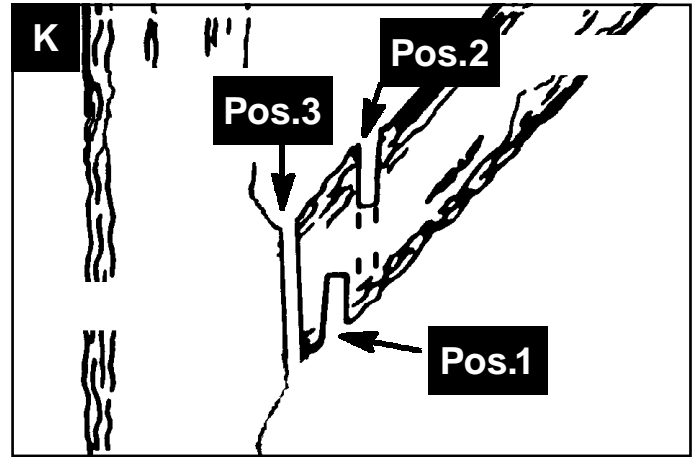
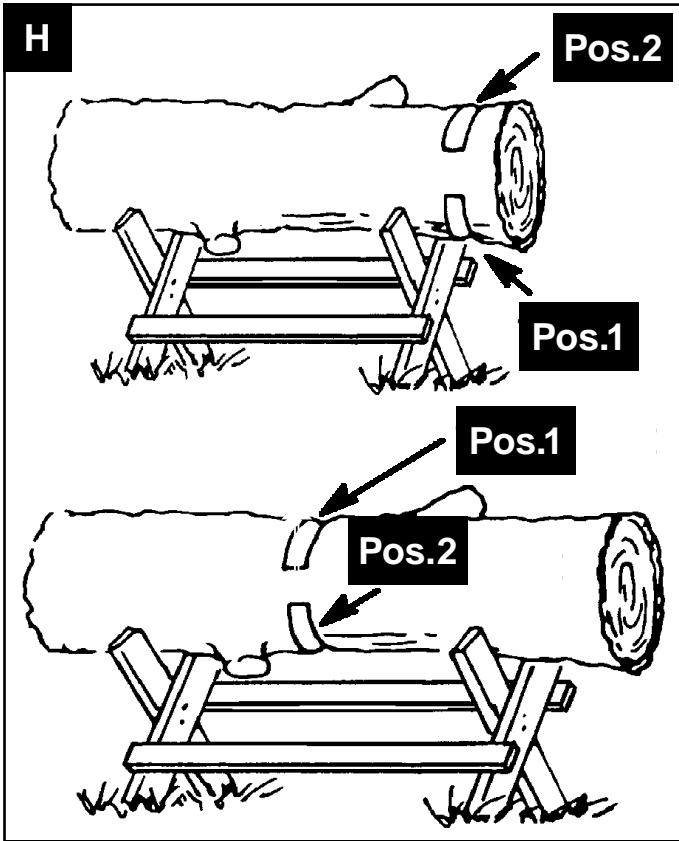





















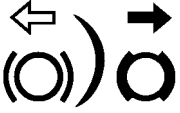



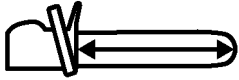





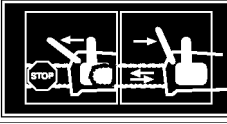
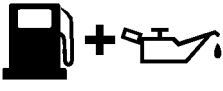
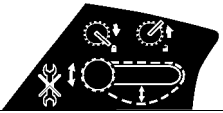




Sembollerin açıklaması

Bu kılavuzdaki sembollerin kullanılmasının amacı olası risklere karşı dikkatinizi çekmektir. Güvenlik sembolleri ve bunlarla birlikte yer alan açıklamalar tam olarak anlaşılmalıdır. **Uyarılar tek başına riskleri ortadan** kaldırmaz ve kazaların önlenmesi için uygulanması gereken doğru eylemlerin yerine geçmez.

	Tüm uyarıları okuyun, anlayın ve takip edin
	Uyarı! Geri tepme riski. Zincir testereyi kontrol altında tutun ve uç kısmı ile temas etmekten kaçınin.
	Aleti bir elinizle kullanmayın
	Aleti iki elinizle kullanın.
	Daima koruyucu gözlük, tıkaç ve kask kullanın
	Cihazı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu baştan sona dikkatlice okuyun
	Aleti kullanırken koruyucu ve titreşim önleyici eldiven kullanın
	Bu ürünü kullanırken daima kaymayan, kesilmeye karşı korumalı ayakkabılar kullanın
	Ayaklarınız, bacaklarınız ve kollarınızın ön kısımları için koruyucu kıyafetler giymeniz önemlidir.
	Yakıt deposu kapağı
	Zincir yağı doldurma deliği.
	Jikle topuzu basılı - Jikle devre dışı çekili - Jikle devrede
	Karbüratör ayarları: L Düşük Devir (Ayarlamaya izin verilmez) H Yüksek Devir (Ayarlamaya izin verilmez) T Rölanti Devri

	Zincir freninin ayarlanması: Beyaz ok: Zincir freni aktif değil Siyah ok: Zincir freni aktif
	Zincirin takılma yönü
	Cihazın garanti edilen ses gücü seviyesi.
	Uygunluk beyanı (bkz. "Uygunluk beyanı" bölümü). Bu sembolle işaretlenen ürünler Avrupa Ekonomik Alanındaki ilgili tüm Topluluk düzenlemelerine uygundur
	Kesim uzunluğu
	Ağırlık
	Bıçak uzunluğu
	Bıçağın üst kısmıyla temas etmekten kaçın
	Ateşle yaklaşmak yasaktır DİKKAT! Çalışmasında kullanılan maddeler yanıcı ve patlayıcıdır - yanık riski
	Sıcak yüzey
	Başlatma/Durdurma - manüel
	Karıştırma oranı
	Zincir gerginliğinin ayarlanması

İçindekiler**Sayfa:**

1. Giriş	4
2. Cihazın açıklaması	4
3. Teslimat kapsamı	4
4. Kullanım amacı	5
5. Güvenlik uyarıları	5
6. Ayar	7
7. İşletim	10
8. Temizlik	16
9. Bakım ve Servis	20
10. Teknik veriler	12
11. Depolama	22
12. Nakliye	22
13. Ortadan kaldırma ve geri dönüşüm	22
14. Sorun giderme	23

**DİKKAT!**

İlk kullanım öncesinde kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyun ve tüm güvenlik düzenlemelerine uyun!

Bu benzinli zincir testere sadece bu alanda uygun eğitim ve risk eğitimi alan kişiler tarafından kullanılabilir (“ülkeye özgü eğitim standardı ile zincir testere eğitim kursuna katılım sertifikası”)!

Bu kılavuzu dikkatli bir şekilde muhafaza edin!

Not:

Lütfen bazı ulusal düzenlemelerin makinenin kullanımını kısıtlayabileceğini unutmayın.

1. Giriş

İmalatçı firma: scheppach

Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH
Günzburger Straße 69 D-89335 Ichenhausen

Değerli Müşterimiz,

Yeni cihazınızı keyifle kullanmanızı ve size başarı getirmesini temenni ederiz.

Not:

Ürün sorumluluğu ile ilgili kanunlara göre, cihazın üreticisi ürünün uğrayabileceği hasarlardan veya aşağıdaki faktörlere bağlı olarak gerçekleşen hasarlardan sorumlu değildir:

- Yanlış kullanım,
- Kullanım talimatlarına uygun olmayan şekilde kullanım,
- Üçüncü taraflar, yetkili olmayan teknisyenler tarafından gerçekleştirilen onarımlar,
- Orijinal olmayan parçalarla gerçekleştirilen montaj ve değişim işlemleri,
- **Belirtilenler dışında gerçekleştirilen uygulamalar,**

Öneriler:

Cihazı kurmadan ve kullanmadan önce kullanım talimatları bölümünü baştan sona dikkatlice okuyun. Kullanım talimatlarının hazırlanma amacı kullanıcılara makineyi tanımaları konusunda yardımcı olmak ve tavsiyelere uygun şekilde uygulama imkanlarından faydalanmalarını sağlamaktır. Kullanım talimatları bölümü, makinenin güvenli, profesyonel ve ekonomik şekilde kullanılması, tehlikeli durumların, yüksek maliyetli onarımların, boşa kalma sürelerinin önlenmesi ve makinenin güvenilirliğinin ve servis ömrünün artırılmasına ilişkin önemli bilgiler içerir.

Kullanım talimatlarında verilen güvenlik düzenlemelerine ek olarak, makinenin ülkenizdeki kullanımına yönelik düzenlemelere de uymanız gerekir. Kullanım talimatları paketini her zaman makinenizle birlikte muhafaza edin ve kir ve neme karşı korumak için plastik bir muhafaza içinde saklayın. Makinenizin kullanma kılavuzunu her çalıştırma öncesinde okuyun ve ilgili bilgileri dikkatlice takip edin. Makine, sadece makinenin kullanımı konusunda eğitim almış ve ilgili risklere karşı bilgilendirilmiş kişiler tarafından kullanılabilir. Makinenin kullanılması ile ilgili minimum yaş gerekliliğine uyulmalıdır.

Bu kullanım kılavuzunda belirtilen güvenlik uyarılarına ve ülkenizde geçerli ilgili talimatlara ek olarak, benzer cihazların kullanımına yönelik genel olarak bilinen teknik düzenlemelere de uyulmalıdır.

2. Cihaz açıklaması (Şekil 1)

1. Çubuk
2. Oregon Zincir, 2a Kangxin
3. Gerdirme çarkı
4. Çene Durdurucu
5. Ön El Koruyucu/Zincir Freni Kolu
6. Ön Tutamak
7. Marş Tutamağı
8. Torna vida
9. Hava Filtresi Kapağı
10. Açma/Kapama Düğmesi
11. Gaz Kilidi
12. Yağ Deposu Kapağı
13. Fan gövdesi
14. Yakıt Deposu Kapağı
15. Arka Tutamak
16. Çubuk Kapağı
17. Jikle Topuzu
18. Pala tespit topuzu ve kolu
19. Kelebek
20. Zincir Yakalayıcı Koruması
21. Karışım tankı
22. Buji anahtarı
23. Yakıt pompası

3. Teslimat kapsamı (Şek. 1)

- Motorlu Testere
- Kullanım Kılavuzu
- Buji anahtarı
- Çubuk Kapağı
- torna vida
- **Yakıt karıştırma kabı**
- İşitme koruması, emniyet gözlükleri, eldivenler, yedek zincir

- Kutuyu açın ve cihazı dikkatle çıkarın.
- Ambalaj ve taşıma desteğinin (mevcutsa) yanı sıra paketlenme malzemelerini çıkarın.
- Kutu içeriğinin eksiksiz olduğundan emin olun.
- Cihazın ve aksesuarlarının taşıma esnasında hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Mümkünse, garanti süresi doluncaya kadar kutuyu saklayın.

⚠ Dikkat!

Cihaz ve paketlenme malzemeleri oyuncak değildir! Çocukların plastik poşetler, şeritler ve küçük parçalarla oynamasına izin verilmemelidir!

Çocukların ilgili parçaları yutma ve boğulma riski mevcuttur!

4. Kullanım amacı

Zincir özel olarak odun kesimi için tasarlanmıştır. Sadece uygun eğitimi almanızı durumunda, ağaç kesimi yapabilirsiniz. Üretici firma uygun olmayan veya hatalı kullanım sonrası oluşabilecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Bir ağaç üzerinde çalışırken zincir testereyi çalıştırmayın. Makine sadece belirtilen amaç dahilinde kullanılmalıdır. Diğer her türlü kullanım yanlış kullanım olarak değerlendirilir. Her türlü yanlış kullanım sonucu oluşabilecek hasarlardan ve yaralanmalardan üretici firma değil, kullanıcı veya operatör sorumlu olacaktır.

Lütfen ekipmanımızın ticari veya endüstriyel uygulamalarda kullanılmak üzere tasarlanmadığını unutmayın. Makinenin ticari veya endüstriyel uygulamalarda kullanılması durumunda, sunulan garanti geçersiz olacaktır. Ekipmanın doğru şekilde kullanıldığından emin olmak için üreticisi tarafından sağlanan çalışma talimatlarına her zaman uyulmalıdır. Kılavuzda açıkça izin verilmeyen her türlü kullanım ekipmana zarar verebilir ve kullanıcının ciddi tehlike yaşamasına neden olabilir. Güvenlik talimatlarındaki kısıtlamalara uyun.

⚠ TEHLİKE! Bu zincir testere ile sadece odun kesin! Kullanıcının yaralanması ile ilgili yüksek risk nedeniyle, ekipman kullanma amacı dışındaki amaçlarla kullanılmamalıdır. Örneğin, zincir testereyi plastik, taş kesmek veya ahşap olmayan inşaat malzemelerini kesmek için kullanmayın. Güvenlik nedenleriyle, bu ekipman herhangi başka türden bir aletin tahrik ünitesi olarak kullanılamaz.

İzin verilmeyen kullanıcılar:

Kullanma kılavuzunu okumamış kişiler, çocuklar, 16 yaş altındaki gençler ve alkol, ilaç veya uyuşturucu etkisi altındaki kişiler cihazı çalıştırmamalıdır.

5. Güvenlik uyarıları

Bu kullanma kılavuzunda, güvenliğinizi ilgili bölümleri aşağıdaki işaretlerle işaretledik: m

Kullanma kılavuzu aynı zamanda "**DİKKAT!**" ifadesi ile işaretlenmiş başka önemli metinleri de içermektedir.

A DİKKAT!

Makineler kullanılırken, yaralanmaların ve hasarların önlenmesi için güvenlik önlemlerinin dikkate alınması gerekir. Bu nedenle, bu kullanma kılavuzunu/güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyun. Makineyi başka kişilere teslim ederken, lütfen ilgili kişilere bu kılavuzu/güvenlik uyarılarını da verin. Bu kılavuza ve burada belirtilen güvenlik uyarılarına uyulmamasından

kaynaklanan hasarlar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmemekteyiz.

⚠ TEHLİKE

Bu talimata uyulmaması durumunda, belirgin bir ölüm tehlikesi veya hayati risk taşıyan yaralanmalar söz konusudur.

⚠ UYARI

Bu talimata uyulmaması durumunda, ölüm tehlikesi veya ciddi yaralanma riski söz konusudur.

⚠ DİKKAT

Bu talimata uyulmaması durumunda, hafif yaralanma riski söz konusudur.

⚠ NOT

Bu talimata uyulmaması durumunda, motor veya diğer nesnelerin hasar görme riski söz konusudur.

5.1 Genel güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT!: Yakıt tüketen aletlerle çalışılırken, fiziksel yaralanma ve/veya makinenin hasar görme riskini minimize etmek için aşağıdaki temel kurallara uyulması gerekir.

Testereyi kullanmadan önce bu notları okuyun ve güvenli şekilde depolayın.

1. Yorgunken, hastayken veya alkol ve/veya uyuşturucu gibi maddelerin etkisi altındayken testereyi kullanmayın.
2. Yakıt ile ilgili işlemlerde dikkatli olun. Testereyi, yakıt doldurma konumundan en az 3 m'lik bir mesafede kullanın.
3. Sadece çalışma ortamı düzenli durumdayken, ayaklarınızı güvenli şekilde yerleştirdikten ve düşecek ağacın altından kaçma planı yaptıktan sonra kesme işlemine başlayın.
4. Zincir testereyi çalıştırmadan önce, herhangi bir nesne ile temas etmediğinden emin olun.
5. Zincir testereyi sadece motor durdurulmuş konumda, bıçak mahfazası zincirli çubuğun üzerinde **ve egzoz kısmı sizden uzak konumda taşıyın.**
6. Hasar görmüş, hatalı şekilde kurulmuş veya eksik ya da gevşek takılmış bir zincir testereyi çalıştırmayın. Zincir freni devreye sokulduğunda zincir testerenin durduğundan emin olun.
7. **Zincir testereyi yere bırakmadan önce motoru durdurun.**
8. Küçük çalılırları ve fidanları keserken, küçük dallar testereye sıkışıp size doğru fırlayabileceğinden veya dengenizi bozabileceğinden özellikle dikkatli olun.
9. Gerilmiş bir dalı keserken, gerilim aniden serbest kaldığında oluşabilecek geri tepme riskine karşı dikkatli olun.

10. Tutamakların kuru, temiz ve yağ veya yakıt bulaşmamış durumda olmasına dikkat edin.
11. İlgili eğitime sahip değilseniz, ağaçları bu zincir testereyi kullanarak kesmeyin.
12. Bu zincir testerenin genel bakımı, bu kılavuzda ve bakım talimatlarında belirtilen noktalar dışında, yetkili bir müşteri servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
13. Zincir testereyi taşıırken veya depolarken, zincirli kısma bıçak mahfazasını takın.
14. **Zincir testereyle, iç veya dış mekanlarda, yanıcı sıvı veya gazların yakınında çalışmayın. Patlama ve/veya yangın riski söz konusudur.**
15. Zincir testere çalışırken, yakıt, yağ veya yağlayıcı doldurmayın.
16. Sadece uygun malzemeleri kesin: Sadece ahşap kesin. Zincir testereyi uygun olmayan işlerde kullanmayın. Örneğin zincir testereyi plastik, taş veya yapı malzemesi gibi ahşap dışındaki malzemeleri kesmek için kullanmayın.
17. Bu alet motor çalıştığı anda zehirli egzoz gazı çıkarır. Asla kapalı veya yetersiz seviyede havalandırılan yerlerde çalışmayın.
18. Önemli hasar veya arızaların tespit edilebilmesi için, makinenin kullanılmadan önce veya düşürüldükten sonra kontrol edilmesi gerekir.
19. Yağ veya yakıt deposu doldurulurken sıvı sıçraması durumunda, makinenin kullanım öncesinde temizlenmesi gerekir.

Bir zincir testere kullanıcısı olarak, testerenizle kaza ve yaralanma riski olmadan çalışmak için birkaç noktaya dikkat etmeniz gerekir.

1. Olası bir geri tepmenin önceden fark edilmesi, hazırlıksız yakalanma durumunu azaltabilir veya ortadan kaldıracaktır. Ani ve dikkatsiz reaksiyonlar kazalara neden olabilir.
2. Motor çalışırken, testereyi her iki elinizle, sağ eliniz arkadaki tutamak üzerinde ve sol eliniz öndeki tutamak üzerinde olacak şekilde sıkıca tutun. Baş parmaklar ve diğer parmaklar zincir testerenin tutamaklarını sıkıca kavramalıdır. Sıkı bir kavrama geri tepmeyi absorbe etmenizi ve testereyi kontrol altında tutmanızı sağlar. Testerenin elinizden kaçmasına izin vermeyin.
3. Kesim yaptığınız bölgede herhangi bir engelin olmamasına dikkat edin. Testere ile kesim yaparken zincir kısmının ucu ağaç gövdelerine, dallara ve benzeri nesnelere temas etmemelidir.
4. Motoru yüksek devirde kullanın.
5. Çok fazla ileriye doğru eğilmeyin ve omuz yüksekliğinin üzerinde kesim yapmayın.
6. Zincir testereyi üretici firmanın talimatlarına göre bileyin ve keskin olarak muhafaza edin.
7. Aletin kesme esnasında sıkışması durumunda, hemen kapatılması ve sıkıştığı yerden dikkatli şekilde çıkarılması gerekir. Daha sonra, makinede hasar (örn. bükülmüş zincir) olup olmadığı kontrol edilmeli ve test amaçlı çalıştırılmalıdır.

8. Zincir testere ile kesmek için, durdurucuyu doğrudan kesilecek odunun üzerine yerleştirin. Çapı büyük olan dalları kesmek için durdurma çenesinin kullanılması tavsiye edilir.
9. Çalışan bir zincir testere ile kesmeden önce durdurma çenesi oduna sıkıca bağlanmış olmalıdır. Zincir testerenin ucunu arka tutamaktan tutarak kaldırın ve üst tutamakla yönlendirin. Çene bir dayanak görevi görür. Aktarım tutamağa hafifçe bastırarak gerçekleşir. Böylece testere kolayca geri çekilebilir. Çeneyi yerleştirin ve arka tutamağı yeniden kaldırın.

Sadece izin verilen zincir testere ve zincir çubuğu kombinasyonunu kullanın! (bkz. Bölüm 15)

Sunulan kesme ekipmanı bu zincir testere ile optimal seviyede uyumludur.

Parça çiftlerinin uyumlu olmaması durumunda, kısa bir çalışma süresi sonrasında kesme ataşmanı onarılmaz şekilde hasar görebilir ve bu durum yaralanmalara neden olabilir.

NOT

Aşağıdaki bilgiler temel olarak son kullanıcı veya seyrek kullanıcılar için verilmiştir. Bu zincir testere, alan açma, yakacak odun kesimi gibi işler için ara sıra kullanıma yönelik olarak ev veya bahçe sahipleri ve kampçılar için tasarlanmıştır. Uzun süreli çalışmaya yönelik olarak tasarlanmamıştır. Uzun süreli çalışma esnasında, titreşimler nedeniyle, kullanıcının ellerinde dolaşım problemlerinin görülme riski mevcuttur (beyaz parmak sendromu). Beyaz parmak sendromu, parmaklardaki ve ayak parmaklarındaki küçük kan damarlarının nöbet şeklinde kasıldığı bir damar hastalığıdır. Etkilenen bölgelere kan beslemesi yapılmaz, bu nedenle bu bölgeler çok solgun görünür. Titreşim oluşturan makinelerin çok sık kullanımı, dolaşım sistemi zayıf insanlarda (örn. sigara içenler, diyabet hastaları) sinir zedelenmesine neden olabilir. Olağan dışı bir rahatsızlık hissetmeniz durumunda, çalışmayı hemen durdurun ve bir doktora başvurun. Riskleri azaltmak için aşağıdaki uyarıları inceleyin:

- Vücudunuzu ve özellikle de ellerinizi soğuk havalarda sıcak tutun.
- Kan dolaşımını hızlandırmak için ellerinizi hareket ettirmek üzere düzenli şekilde molalar verin.
- Düzenli bakım yaparak ve parçalarını sıkılmış konumda tutarak makinenin neden olduğu titreşimi mümkün olan en düşük seviyeye indirin.

5.2 Kişisel güvenlik

- Testereyi asla tek elinizle kullanmayın! Aksi halde, çevrenizdeki personel, yardımcı kişiler veya sizi izleyenler yaralanabilir. Zincir testere her iki elle kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

- Aşağıdaki malzemelerden oluşan Kişisel Koruyucu Ekipmanınızı (KKE) kullanın: Kesilmeye karşı korumalı ayakkabılar, kesilmeye karşı korumalı pantolon, reflektif yelek veya uyarı renkleriyle tasarlanmış ceket, eldiven ve siperlikli kask ve kulak tıkaçları.
- Zincir testere ile çalışmaya ve kesme işlemine başlarken, çevredeki insanların size yaklaşmasına izin vermeyin. Sizi izleyen kişilerin ve hayvanların çalışma alanınıza girmediğinden emin olun.
- Motor çalışırken, vücudun tüm bölümlerinin zincir testereden uzak olması gerekir.

5.3 Yanıcı yakıtlarla ilgili işlemlere yönelik güvenlik uyarıları

1. **A UYARI! Benzin kolay şekilde tutuşabilir!**
2. Benzini özellikle bu amaç için tasarlanmış kaplarda muhafaza edin.
3. Dış mekanda çalışırken yakıt ikmali yapın ve sigara içmeyin.
4. Motoru çalıştırmadan önce benzin doldurun. Asla yakıt deposu kapağını çıkarmayın veya motor çalışırken veya hala sıcakken benzin doldurmayın.
5. Yakıtın sıçraması durumunda, motoru çalıştırmayın ancak makineyi yakıtın sıçradığı alandan uzaklaştırın ve tüm benzin uçuncaya kadar ateş kaynaklarını bu alandan uzak tutun. Kapağı yeniden güvenli şekilde yakıt deposuna ve kanistere takın.

Yakıt ikmali

- Yakıt doldurmadan önce motoru durdurun.
- **⚠ DİKKAT!** Mevcut basıncın yavaşça serbest bırakılabilmesi için yakıt deposu kapağını daima dikkatli şekilde açın.
- Çalışma esnasında muhafaza üzerinde yüksek sıcaklık değerlerine ulaşılır. Yakıt doldururken makinenin tamamen soğumasını bekleyin.
- **⚠ DİKKAT!** Makinenin yeterince soğuması durumunda, yakıt ikmali esnasında yakıt tutuşabilir ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Deponun aşırı derecede doldurulmasına dikkat edin. Yakıtın herhangi bir şekilde dökülmesi durumunda hemen silinmesi ve makinenin temizlenmesi gerekir.
- Çalışma esnasında oluşan titreşimler nedeniyle gevşemesini önlemek için yakıt deposunun tapasını daima düzgün şekilde takın.

⚠ TEHLİKE

Makineye asla açık bir alev kaynağına yakın bir konumda yakıt ikmali yapmayın.

İçten yanmalı motorların kullanımına yönelik özel güvenlik düzenlemeleri

⚠ TEHLİKE

İçten yanmalı motorlar, çalışma ve yakıt ikmali esnasında tehlike arz ederler. Daima uyarıları okuyun ve takip edin. Uyarılara uyulmadığında, ciddi hatta ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

1. Makine üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.
2. **⚠ DİKKAT!** Zehirlenme riski, Egzoz dumanı, yakıt ve yağlayıcılar zehirlidir. Egzoz dumanı solunmamalıdır.
3. **⚠ DİKKAT!** Yanma riski!, Egzoz sistemine ve tahrik motoruna dokunmayın.
4. Makineyi havalandırılmayan kapalı mekanlarda veya kolayca tutuşabilir maddelerin bulunduğu ortamlarda kullanmayın.
5. **⚠ Patlama riski!** Makineyi asla kolayca tutuşabilen maddelerin bulunduğu ortamlarda kullanmayın.
6. Taşıma esnasında, aleti kaymaya ve bükülmeye karşı koruyun.
7. Yakıt ikmali esnasında, motorun üzerine veya egzoz kısmına yakıtın dökülmediğinden emin olun.
8. Onarım ve ayar işlemleri yetkili uzmanlar tarafından gerçekleştirilmelidir.
9. Mekanik olarak hareketli veya sıcak parçalara dokunmayın. Koruyucu kapakları çıkarmayın.
10. Teknik Veriler kısmında belirtilen değerler, ses gücü seviyesi (L_{WA}) ve ses basıncı seviyesi (L_{pA}) altında, emisyon seviyeleridir ve güvenli çalışma seviyelerini temsil etmezler. Emisyon ve imisyon (ses kirliliği) arasında bir bağlantı olduğundan, potansiyel olarak gerekli, ilave güvenlik önlemlerinin belirlenmesinde güvenilir şekilde kullanılamaz. Mevcut çalışan imisyon seviyesini etkileyen faktörler arasında makine sayısı ve yakındaki diğer işlemler ve kullanıcının gürültüye maruz kaldığı zaman dilimi, çalışma ortamının özellikleri, diğer ses kaynakları gibi faktörler yer alır. Güvenilir imisyon seviyesi de ülkeden ülkeye değişebilir. Ancak bu bilgiler makinenin kullanıcılarına daha iyi bir risk değerlendirmesi gerçekleştirme imkanı verecektir.
11. Havalandırma kanallarına asla engelleyici nesnelere koymayın. Bu durum makine kapalı konumdayken de geçerlidir. Bu uyarıya uyulmaması yaralanmalara veya makinenin hasar görmesine neden olabilir.
12. Aleti yağ, kir ve diğer kirlenici maddelerden uzak tutun.
13. Ses yalıtım malzemelerinin ve hava filtresinin düzgün şekilde çalıştığından emin olun. Bu parçalar tekleme durumunda aleve karşı koruma görevi görürler.
14. Motoru kapatın:
 - Makineyi kullanmadığınız zamanlarda
 - Yakıt ikmalinden önce.
15. Motoru durdurmak için asla jikle kolunu kullanmayın.

5.4 Zincir testerenin güvenlik fonksiyonları (Şek. 1) DÜŞÜK GERİ TEPMELİ BİR ZİNCİR TESTERE daha iyi absorbe edebilmemiz için geri tepme kuvvetini azaltmak üzere özel olarak geliştirilmiş güvenlik sistemleri ile işlerinizde size yardımcı olur.

ZİNCİR FRENİ KOLU/EL KORUMASI (5) testere çalışırken

ön tutamaktan kayması durumunda operatörün sol elini korur.

ZİNCİR FRENİ (5) geri tepmeye bağlı olarak oluşan yaralanmaları, çalışan bir zincir testereyi milisaniyeler içinde durdurarak azaltan bir güvenlik fonksiyonudur.
ZİNCİR

FRENİ KOLU tarafından etkinleştirilir. GAZ TETİĞİ KİLİDİ (11) motora yanlışlıkla gaz verilmesini önler. Gaz kolu sadece gaz kolu kilidine basıldığında devreye sokulabilir.

AÇMA/KAPAMA DÜĞMESİ (10) kapalı konuma alındığında motoru hemen durdurur. **Motoru** yeniden çalıştırmak için durdurma düğmesi (yeniden) AÇIK konuma getirilmelidir.

ZİNCİR YAKALAYICI (20) motor çalışırken testere zincirinin kırılması veya kayması durumunda yaralanma riskini azaltır. Zincir yakalayıcı sağa sola sallanan bir zincirin yakalanması için tasarlanmıştır.

NOT

Testereyi ve parçalarını iyi tanıyın.

5.5 Zincir testelere ilişkin uyarı notları

- Testere çalışırken, gövdenizin tüm bölümlerini testerenin zincir kısmından uzak tutun. Testereyi çalıştırmadan önce, testere zincirine hiçbir şeyin temas etmediğinden emin olun. Bir zincir testere ile birlikte çalışırken, dikkatsiz bir an elbisenizin veya vücudunuzun bir parçasının zincir testereye kapılmasına neden olabilir.
- Bu zincir testere ile bu konuda özel olarak eğitim almadığınız sürece bir ağaç üzerinde çalışmayın. Aletin ağaç üzerindeki yanlış kullanılması yaralanma riskine yol açar.
- Gerilim altındaki bir dalı keserken, geriye doğru fırlayabileceğini göz önünde bulundurun. Gerilim serbest kaldığında, dal operatöre çarpabilir ve/veya zincir testerenin kontrolden çıkmasına neden olabilir.
- Çalılıkları ve genç ağaçları keserken özellikle dikkatli olun. İnce parçalar zincir testereye sıkışabilir ve size doğru fırlayabilir veya dengenizi kaybetmenize neden olabilir.
- Zincir testereyi ön tutamaktan kavrarak zincir kısmı hareket etmeyecek ve kılavuz çubuğu arkaya bakacak şekilde taşıyın. Zincir testerenin taşınması ve depolanması esnasında daima güvenlik muhafazasını takın. Zincir testere ile ilgili işlemlerin dikkatli şekilde yapılması, çalışan zincire yanlışlıkla dokunulma olasılığını azaltır.
- Yağlama, zincir gerginliği ve aksesuarların değiştirilmesi konusunda verilen talimatları takip edin. Yanlış şekilde gerdirilen veya yağlanan bir zincir kırılabilir veya geri tepme riskini artırabilir.
- Tutamakların kuru, temiz ve yağ ve gresten arındırılmış olmasına dikkat edin. Gresli, yağlı tutamaklar ellerim kaymasına yol açarak kontrol kaybına neden olacaktır.

Geri tepmenin nedenleri ve önlenmesi:

- Kılavuz çubuğun uç kısmı bir nesneye temas ettiğinde veya ahşap büküldüğünde ve zincir testere kesim esnasında takılı kaldığında geri tepme meydana gelebilir.

- Bazı durumlarda kılavuz çubuğun uç kısmına temas edilmesi, kılavuz çubuğun operatörün bulunduğu yönde yukarıya doğru kalktığı beklenmedik bir geriye doğru reaksiyona neden olur.
- Zincir testerenin kılavuz çubuğun üst kısmında takılı kalması durumunda, kılavuz çubuk hızlı şekilde operatöre doğru geri tepme oluşturabilir.
- Bu reaksiyonlardan her biri testere üzerindeki kontrolü kaybetmenize ve ciddi şekilde yaralanmanıza neden olabilir. Sadece zincir testere üzerindeki güvenlik sistemlerine güvenmeyin. Zincir testerenin kullanıcısı olarak, kazasız ve yaralanmadan çalışmak için farklı önlemler almanız gerekir.

Geri tepme, makinenin hatalı veya dengesiz kullanımı sonucunda meydana gelir. Bu durum aşağıda açıklanan uygun güvenlik önlemleri ile önlenebilir:

- Testereyi başparmaklarınız ve diğer parmaklarınızı testerenin tutamaklarını kavrayacak şekilde her iki elinizle tutun. Gövdenizi ve kollarınızı geri tepme etkisine karşı direnecek şekilde konumlandırın. Uygun önlemlerin alınması durumunda, operatör geri tepme kuvvetlerini kontrol edebilir. Asla zincir testerenin elinizden fırlamasına izin vermeyin.
- Anormal bir duruş sergilemekten kaçının ve omuz hizasından daha yüksekte kesim yapmayın. Bu, kılavuz çubuğun uç kısmının yanlışlıkla temasını önler ve beklenmedik durumlarda zincir testerenin daha iyi kontrol edilmesine imkan verir.
- Daima üretici firma tarafından belirtilen kılavuz çubuklarını ve zincirleri kullanın. Kılavuz çubukların ve testere zincirlerinin yanlış şekilde değiştirilmesi zincirin kırılmasına ve/veya geri tepmeye neden olabilir, (bkz. bölüm 15)
- Üretici firmanın testere zincirinin bileneği ve bakımı ile ilgili talimatlarına bakın. Derinlik sınırlayıcılarının aşırı şekilde azaltılması geri tepme eğilimini artırır.

UYARI

Lütfen aşağıdaki konulara dikkat edin:

- Döner geri tepme (Şekil 28)
- A = geri tepme mesafesi / B = geri tepme reaksiyon alanı
- Darbe / Engelleme durumunda Geri Tepme ve Geri Çekilme Reaksiyonları (Şekil 29)
- **A = Sürüklenme / B = Sabit nesnelere / C = Bastırma**
- Geri çekilme reaksiyonlarından kaçınmak için, kesilecek odunu çene durdurucunun karşısına yerleştirin. Testereyle keserken çene durdurucuyu dayanak olarak kullanın.

5.6 Bakım/depolama ile ilgili güvenlik uyarıları
Makinenizin onarımını yetkili uzmanlara yaptırın ve sadece orijinal yedek parça kullanın. Bu, makinenizin güvenliğini artırır.

1. Kullanım öncesinde daima alette herhangi bir aşınma, kırılma veya hasar olup olmadığını gözle kontrol edin. Aşınmış veya hasar görmüş parçaları ve civataları değiştirin. Ekipmanınız

- güvenli bir koşulda çalışmasını sağlamak için tüm somunları, civataları ve makine vidalarını sıkın.
2. Yakıt sisteminde örneğin delinmiş yakıt hatlarından, gevşek veya eksik kelepçelerden ve deponun veya depo kapağının hasar görmesinden kaynaklanan sızıntı veya aşınma belirtilerinin olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Kullanım öncesinde tüm arızaların giderilmesi gerekir.
 3. Makine veya motoru kontrol etmeden veya ayarlamadan önce yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için sırasıyla bujiyi veya kontak kablosunu sökün.

Depolama

1. Ekipmanı asla gazların açık ateş veya kıvılcımlarla temas edebileceği kapalı alanlarda içinde yakıt varken depolamayın.
2. Bir zincir testereyi kapalı bir odada depolamadan önce, motorun soğumasını bekleyin.
3. Yangın riskini azaltmak için, motor ses yalıtım malzemelerini ve yakıt depolama alanını organik maddelerden ve aşırı yağdan arındırın.

Uzun süreli depolama/kış için paketleme

1. Makineyi uzun süreli olarak veya kış için depolarken, yakıt deposundaki tüm yakıtı çıkarın. Yakıtlar uzun süreli depolandıklarında özellikleri değişen kimyasal bileşiklerdir. Yakıt çıkarma işlemi dış mekanda yapılmalıdır.

Zincir testereyi

0° C'nin altındaki sıcaklıklarda depolamayın ve kullanmayın!

⚠ UYARI

Hatalı veya uygun olmayan şekilde yapılan bakım işlemi veya bir sorunun giderilmemesi çalışma esnasında bir arızaya neden olabilir. Sadece bakımı düzenli ve düzgün şekilde yapılmış makinelerle çalışın. Bu, makinenizi güvenli ekonomik ve sorunsuz şekilde kullanmanın tek yoludur. Alet çalışırken temizlemeyin, bakım veya onarım gerçekleştirmeyin. Hareketli parçalar ağır yaralanmalara neden olabilir. Makinenin parçalarını temizlerken **benzin veya başka yanıcı çözeltileri kullanmayın**.

⚠ UYARI

Yakıttan gelen gazlar ve çözeltiler patlamalara neden olabilir.

Onarım ve bakım işlemlerinden sonra, makinenin güvenlik ekipmanlarını yeniden takın. Makinenin çalışır durumda olduğundan emin olun, özellikle de yakıt sisteminin sızdırmazlığını kontrol edin. **Daima motor soğutma peteklerindeki kiri temizleyin.**

5.7 Çalıştırma talimatları

⚠ Önemli uyarılar

1. Testerenin yabancı bir madde ile temas etmesi durumunda motoru durdurun. Testereyi kontrol edin ve mümkünse onarın.

2. Zinciri kire veya toprağa karşı koruyun. Küçük miktarda kirlere bile zincirin körleşmesine ve geri tepme riskinin artmasına neden olur.
3. Cihaza alışma sürecinde, daha zorlu işlerden önce çalışmaya küçük parçaları keserek başlayın.
4. Testereyi çalıştırmadan önce gazı maksimum seviyede devreye sokun.
5. Kesim işlemi esnasında zincir testerenin kasasını keseceğiniz kütüğe doğru bastırın.
6. Tüm kesme işleminde cihazı tam gaz konumunda kullanın.
7. Testerenin kesme işlemini gerçekleştirmesini bekleyin. Sadece aşağıya doğru hafifçe baskı uygulayın.
8. Motorun rölantide çalışması için kesme işlemi bitirdikten hemen sonra gazı serbest bırakın. Makineyi yüksüz koşulda tam gaz konumunda çalıştırırsanız, gereksiz aşınma ve kopmalar olacaktır.
9. Zincir odun parçasından ayrıldıktan sonra cihazın kontrolünü kaybetmemek için kesme işleminin sonuna doğru testereye baskı uygulamamanız gerekir.
10. Rölantide çalıştırdıktan sonra kontrol edin. Rölanti esnasında bıçak sabit konumda olmalıdır. Rölanti kesme ünitesi hareket ederse, rölanti devrinin azaltılması gerekir (bkz. "Rölanti devrinin ayarlanması").
11. Zincir testereyi yere bırakmadan önce motoru durdurun.
12. Cihazın kesme sırasında sıkışması durumunda, hemen kapatılması ve sıkıştığı yerden dikkatli şekilde çıkarılması gerekir. Daha sonra, cihazda hasar (örneğin bükülmüş kılavuz çubuğu) olup olmadığı kontrol edilmeli ve ardından deneme amaçlı çalıştırılmalıdır.
13. Son kesme işlemini gerçekleştirmeden önce, kesilen parçanın düşebileceği alanda izleyen kişiler, hayvanlar veya başka engeller olup olmadığını kontrol edin.
14. Gergin dallar zincir testerenin sıkışmadığından emin olmak için aşağıdan yukarı doğru bir hareketle kesilmelidir.
15. Baştan sona kesme sırasında kontrolü tamamen korumak için, zincir testerenin tutamaklarını sıkıca tutmayı bırakmadan kesme işleminin sonuna doğru bastırma kuvvetini azaltın. Zincir testerenin zemine temas etmediğinden emin olun.

Geri tepme

- Zincir testere ile çalışırken, tehlikeli geri tepmelerle karşılaşabilirsiniz.
- Geri tepme kılavuz çubuğun üst kısmı yanlışlıkla odun veya başka bir katı nesne ile temas ettiğinde gerçekleşir.
- Zincir testere kesme alanına yönlendirilmeden önce yana kayabilir veya yukarı sıçrayabilir.
- **(DİKKAT!):** Geri tepme riskinde artış!
- Zincir testere elinizden fırlayabilir veya zincir testere operatörüne doğru kontrolsüz ve yüksek enerjili bir şekilde itilebilir (**yaralanma riski!**).

Geri tepmelerden kaçınmak için aşağıdaki önlemlere uyun:

- Daldırma işlemi (çubuğun ucunu doğrudan oduna daldırma) yalnızca özel eğitim almış personel tarafından yapılabilir!
- Her zaman çubuğun ucunu takip edin. Önceden başlatılmış sürekli kesimlerde dikkatli olun.
- Kesime zincir testere çalışırken başlayın!
- Zincir testereyi her zaman düzgün bileyin. Derinlik sınırlayıcının doğru yükseklikte olduğuna özellikle dikkat edin!
- Asla aynı anda birden fazla dal kesmeyin! Dalları keserken, başka dallara dokunmamaya özen gösterin.
- Budama yaparken yakınlarda bulunan dallara dikkat edin.

Ağaçların devrilmesi - yalnızca ilgili eğitimi almış kişiler

⚠ DİKKAT

Kesim işlemi esnasında kırık veya ölü dalların düşme ihtimaline karşı dikkatli olun, bu dallar ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kesilen ağacın hangi yöne düşeceğini bilmiyorsanız, binalara veya güç hatlarına yakın yerlerde kesim işlemi gerçekleştirmeyin. Geceleyin ya da yağmur, kar ve fırtına gibi hava koşullarında iyi göremeyeceğinizden ve kesilen ağacın hangi yöne devrileceği tahmin edilemeyeceğinden kesim işlemi gerçekleştirmeyin.

- Zincir testere ile yapacağınız işi öncesinde planlayın.
- Yere güvenli şekilde basabilmeniz için ağacın çevresindeki çalışma ortamının temizlenmiş olmasına dikkat edin.
- Ağaç devrildikten sonra kayıp yuvarlanabileceğinden makine operatörünün çalışma alanında daima yüksek bir konumda olması gerekir.
- Kesim işlemi esnasında kırık veya ölü dalların düşme ihtimaline karşı dikkatli olun, bu dallar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Aşağıdaki koşullar ağacın düşme yönünü etkileyebilir:

- Rüzgar yönü ve hızı
- Ağacın eğikliği - Düz olmayan veya rampa yüzeyler nedeniyle ağacın eğikliği her zaman tam olarak tespit edilemez. Bir çekül doğrusu veya tesviye cihazı kullanarak ağacın eğikliğini tespit edin.
- Sadece bir tarafta büyümüş dallar (yükün bir tarafa binmesi)
- Çevredeki ağaçlar ve engeller

Ağacın hasar görmüş veya çürümüş bölümlerinin olup olmadığını tespit edin.

Ağaç gövdesi çürümüşse, aniden kırılıp üzerinize düşebilir. Ağacın düşmesi için yeterli alanın olduğundan emin olun. Yanınızdaki kişi veya diğer nesnelere 2 1/2 ağaç boyu kadar mesafe bırakın. Motor sesi uyarı seslerini duymanızı engelleyebilir. Kesim bölgesindeki pislikleri, taşları, gevşek ağaç kabuklarını, çivileri, parçaları ve telleri temizleyin.

⚠ Boş bir kaçış güzergahı oluşturun (Şekil A)

Konum 1: Kaçış güzergahı
Konum 2: Ağacın düşme yönü

Büyük ağaçların devrilmesi - yalnızca ilgili eğitimi almış kişiler (15 cm çaptan itibaren)
Büyük ağaçların devrilmesinde alttan kesme yöntemi uygulanır. Bunun için, ağacın düşme yönüne göre yan kısmından kama şeklinde bir parça kesilir. Ağacın diğer tarafında da düşürmeye yönelik kesim yapıldıktan sonra, ağaç kama şeklinde kesilen yöne doğru düşecektir.

⚠ NOT

Ağacın büyük destekleyici kökleri varsa, kama şeklinde kesim yapılmadan önce bunların çıkarılması gerekir. Bu destekleyici köklerin kesiminde testere kullanılacaksa, zincirin körleşmemesi için yere temas etmemesi gerekir.

Ağacın alttan kesilmesi ve devrilmesi (Şekil B-C)

- Alttan kesme işlemi için öncelikle kamanın (Konum 2) üst kısmını (Konum 1) kesin. Ağaca giren kısmın 1/3'ünü kesin. Ardından kamanın (Konum 2) alt kısmını (Konum 3) kesin. Şimdi kestiğiniz kamayı çıkarabilirsiniz.
- Daha sonra ağacın diğer tarafından düşürmeye yönelik kesme işlemi gerçekleştirebilirsiniz (Şekil 4). Bunun için, kesilen bölümün orta kısmının 5 cm üzerinden başlayabilirsiniz. Bu sayede düşürmeye yönelik kesme (Konum 4) ile kama (Konum 2) arasında menteşe görevi görecek yeterli bir bölüm kalmış olur. Bu menteşe kısmı, düşme esnasında ağacı doğru yöne yönlendirme görevini görür.

⚠ NOT

Düşürmeye yönelik kesme işlemi tamamlamadan önce, gerekiyorsa, düşme yönünü kontrol etmek için kamalı kesim işleminin sayısını artırın. Özel olarak ahşap veya plastik kamalar kullanın. Çelik veya demir kamalar geri tepmeye ve cihazın hasar görmesine neden olabilir.

- Ağaçtaki devrilme belirtilerine dikkat edin: Çatlama sesleri duyulur, düşürmeye yönelik kesim kısmı açılır veya üst dallar hareket etmeye başlar.
- Ağaç düşmeye başladığında, testereyi durdurun, yere bırakın ve kaçış rotanızı takip ederek hemen ayrılın.
- Yaralanmaları önlemek için, kısmen devrilen ağaçları testerenizle kesmeyin. Özellikle, desteklenmeyen kısmen devrilen ağaçlara dikkat edin. Bir ağaç tam olarak devrilmemişse, testereyi kaldırın ve devrilme sürecini bir kablolu vinç, kasnak veya çekme aracı ile tamamlayın.

Devrilen bir ağacın testere ile kesimi (boylama)

"Boylama" (tomruklama) devrilen bir ağacın istenilen uzunlukta kesilmesi anlamına gelmektedir.

⚠ DİKKAT

Kestiğiniz bir kütüğün üzerine çıkmayın. Kütük yuvarlanabilir, ayağınız kayabilir ve cihazın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Yokuş bir zemin üzerinde testere ile kesim yapmayın.

Önemli uyarılar

- Her zaman sadece bir kütüğü veya dalı kesin.
- Yarılmış odunları keserken dikkatli olun. Keskin odun parçaları size çarpabilir.
- Küçük kütükleri veya dalları bıçkı sehpa üzerinde kesin. Kütükleri keserken, kütüğün üzerine kimsenin çıkmasına izin vermeyin. Kütüğün bacağınızla veya ayağınızla sabitlemeyin.
- Testereyi kütüklerin, köklerin ve diğer ağaç parçalarının iç içe bulunduğu alanlarda kullanmayın. Kütükleri boş bir alana alın ve önce bunları kesin.

Boylamaya yönelik farklı kesimler (Şekil D)**⚠ DİKKAT**

Testerenin bir kütüğe sıkışması durumunda, kuvvetle çekerek çıkarmayın. **Dikkatiniz dağılırsa aletin kontrolünü kaybedebilirsiniz ve** bunun sonucunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz ve/veya testere hasar görebilir. Testereyi durdurun ve testere kolayca çekilip çıkarılıncaya kadar kestiğiniz bölgeye plastik veya ahşap bir kama sokun. Testereyi yeniden çalıştırın ve kesme işlemine dikkatlice devam edin. Asla kütüğe sıkışan bir testereyi çalıştırmayın.

Dal temizleme (Şekil E, Konum 1)

Dal temizleme işlemi, kütüğün, testereyi kütüğe doğru tuttuğunuz üst kısmından başlar. Dal temizleme işleminde sadece aşağıya doğru hafifçe baskı uygulayın.

Alttan kesme (Şekil E, Konum 2)

Alttan kesme işlemine kütüğün alt tarafından başlayın ve testerenin üst kenarını kütüğe doğru tutun. Alttan kesme işlemi için sadece yukarıya doğru hafifçe baskı uygulayın. Kontrol altında tutmak için testereyi güvenli şekilde kavrayın. Testere geriye doğru (size doğru) itilecektir.

⚠ DİKKAT

Alttan kesme işlemi için testereyi asla ters tutmayın. Bu konumda cihazı kontrol altında tutamazsınız. Daima ilk kesimi kütüğün sıkışmış kısmından gerçekleştirin. Kütüğün sıkışmış kısmı, kütüğün ağırlığının bindiği taraftır.

Destekler olmadan boylama (Şekil F)

- Dal temizleme yöntemiyle (Konum 1), ağacın 1/3'ünü testere ile kesin.
- Kütüğün etrafında dönün ve ikinci bir dal temizleme kesimi (Konum 2) gerçekleştirin.
- Sıkışmış tarafta kesim yaparken, testerenin sıkışmamasına dikkat edin. Kütüklerin sıkışmış taraftan kesilmesine yönelik şekle bakın.

Kütük veya destek ile boylama (Şekil G-H)

- Daima ilk kesimi (Konum 1) kütüğün yükü kısmından gerçekleştirin.
- Bunun için kütüğün 1/3'ünü kesin.
- İkinci bir kesim (Konum 2) gerçekleştirin.

Tıraşlama ve Budama**⚠ DİKKAT**

Daima dikkatli olun ve geri tepmeye karşı kendinizi koruyun. Budama veya dal kesimi esnasında asla zincir kılavuzunun uç kısmında hareket eden zincirin diğer dallara veya nesnelere temas etmesine izi vermeyin. Böyle bir temas ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Asla tıraşlama veya budama için bir ağaca çıkmayın. Merdiven, platform gibi aletlerin üzerine çıkmayın. Dengenizi ve cihazın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Önemli uyarılar

- Yavaş çalışın ve testereyi her iki elinizle tutun. Güvenli ve dengeli bir ayakta durma konumu sağlayın.
- Ağacın parçalarının geri tepme etkisine karşı dikkatli olun. Ağacın küçük parçalarını keserken çok dikkatli hareket edin. Esnek parçalar zincir testereye sıkışabilir ve size doğru fırlayabilir veya dengeyi kaybetmenize neden olabilir.
- Ağacın parçalarının geri tepme etkisine karşı dikkatli olun. Bu durum özellikle bükülmüş veya yük binmiş dallar için geçerlidir. Parça üzerindeki gerilim serbest kaldığında dala veya testereye temas etmemeye dikkat edin.
- Çalışma alanını temiz tutun. Takılmamak için kullandığınız yol üzerindeki dalları temizleyin.

Tıraşlama

- Ağacı, devrilmeden tıraşlamaya başlamayın. Ancak devrildikten sonra güvenli ve düzgün şekilde tıraşlama gerçekleştirebilirsiniz.
- Büyük dalları devrilen ağacın altında bırakın ve bunları çalışma esnasında destek olarak kullanın.
- Tıraşlama işlemine devrilen ağacın alt kısmından başlayarak üst kısımlarına doğru çıkın. Ağacın küçük parçaların tek bir hareketle kesin.
- Ağacın daima sizinle testere arasında olduğundan emin olun.
- Büyük, destekleyici dalları "Destek ile boylama" Bölümünde belirtilen yöntemi kullanarak ayırın.
- Ağacın küçük, askıda kalan parçalarını daima üstten dal temizleme uygulayarak ayırın. Bu parçaları alttan kesme uygulayarak ayırmanın durumunda, testerenin üzerine düşebilir ve çalışmanıza engel olabilirler.

Budama (Şekil K)

⚠ DİKKAT

Dalları sadece omuz hizasında veya omuz hizasının altında budayın. Dalları asla omuz hizasının üzerinde kesmeyin. Bu tür işlemleri, bu alanda uzman kişilere bırakın.

- **İlk kesimde (Konum 1) dalın alt kısmının 1/3'ünü kesin.**
- Ardından ikinci kesimde (Konum 2) dalı tamamen kesin. Üçüncü kesim (Konum 3) dalın 2,5 ile 5 cm arasında bir mesafeden ayrıldığı bir dal temizleme kesimidir.

5.8 Diğer riskler

⚠ TEHLİKE

Mekanik tehlikeler

zincir testerenin neden olduğu kesme ve darbe alma gibi kazalardır.

Elektriksel tehlikeler

yüksek gerilim altındaki parçalarla (doğrudan temas) veya arıza koşulları altında yüksek gerilime maruz kalan parçalarla (dolaylı temas) temas sonucu meydana gelen kazalardır.

Termal tehlikeler

ısı kaynaklarından yayılma durumu dahil olmak üzere yüksek sıcaklıktaki nesnelere veya maddelere olası temas sonucu oluşan yanmalar, haşlanmalar ve diğer yaralanmalardır.

Gürültü ile ilgili tehlikeler

duyma kayıplarına (sağırılık) ve diğer psikolojik rahatsızlıklara (örn. denge kaybı, bilinç kaybı) ve işitsel sinyallerin ve sesli iletişimin çakışmasına neden olabilen tehlikeli durumlardır.

Titreşim ile ilgili tehlikeler

beyaz parmak rahatsızlığı gibi periferik dolaşım ve sinirsel el-kol sistemi fonksiyonel bozukluklarına neden olabilen tehlikeli durumlardır.

- Temas sonucu oluşan tehlikeler zararlı sıvıların ve egzoz gazları ile ilgili gazların, buharların, dumanların ve tozların solunmasından kaynaklanan tehlikeli durumlardır.
- Makinenin kullanımı ile ilgili sağlıksız duruş veya aşırı zorlamaya ilişkin tehlikeler.
- Tutamaklardaki sorunlar ve kumandaların konumu nedeniyle beklenmedik şekilde çalıştırmadan, kontrol sistemindeki arıza/bozukluktan kaynaklanan beklenmedik düzeyde aşırı çalışma/aşırı devir gibi tehlikeler.
- Tutamakların dayanıklılığı, kumanda konumları ve işaretlerden kaynaklanan kontrol sistemi arızalarına ilişkin tehlikeler.
- Zincire ilişkin kopma (kırılma) gibi tehlikeler.
- Talaş ve yakıt dökülmesi ile ilgili madde veya sıvı çikışına bağlı tehlikeler.

- Zincir testerenin bir ağaç üzerinde çalışırken düşmesine bağlı olarak oluşan tehlikeli durumlar.

Yaralanma tehlikesi!

Zincirle temas kesilme sonucu ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi asla çalışan bir zincirin üzerine koymayın.

Geri tepme tehlikesi!

Geri tepme kesilme sonucu ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Yanma tehlikesi!

Zincir ve kılavuz çubuk çalışma esnasında ısınır.

Acil durumda nasıl davranılmalı

Yaralanma durumunda İlk Yardım tedbirlerini alın ve mümkün olan en kısa sürede tıbbi yardım isteyin. Yaralanan kişinin daha ileri düzeyde yaralanmasını önleyici tedbirler alın ve rahat etmesini sağlayın. DIN 13164'e göre, potansiyel olarak görülen kazalara yönelik olarak İlk Yardım kiti çalışma bölgesinde daima hazır bulundurulmalıdır. İlk Yardım kitinden alınan malzemelerin yerine hemen yenileri yerleştirilmelidir. Yardım talep ederken aşağıdaki bilgileri verin:

1. Kaza yeri
2. Kaza türü
3. Yaralanan kişi sayısı
4. Yaralanma şekli

Geleceğe yönelik olarak tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını saklayın.

6. Teknik veriler

Motor Hacmi	41cm ³
Maksimum motor kapasitesi	1,4kW
Kesim Uzunluğu	37,5 cm
Zincir çubuğu tipi	AP16-57-507P
Çubuk uzunluğu	16" (40 cm)
Zincir testere tipi	3/8LP-57
Zincir Bölümü	(3/8"), 9,525 mm
Zincir Kalınlığı	(0,05), 1,27 mm
Rölanti Devri	3100 ± 300 dak ⁻¹
Zincir Hızı Maks.	21 m/s
Kesme ataşmanı ile birlikte maksimum devir	11000 dak ⁻¹
Yakıt Deposu Kapasitesi	260cm ³
Zincir yağı deposu kapasitesi	210cm ³
Titreşim önleme işlevi	evet
Dişli zincir dişlisi	6 diş x 9,525 mm
Zincir Freni	evet

Kaplin	evet
Otomatik zincir yağlama	evet
Düşük geri tepmeli zincir	evet
Çubuk ve zincir olmadan ağırlık	4,5 kg
Çubuk ve zincir ile birlikte ağırlık	5,7 kg

Üzerinde teknik değişiklikler yapılabilir!

Kulaklık kullanın.

Gürültünün etkisi işitmeye zarar verebilir.

Gürültü emisyonunu ve titreşimleri minimum düzeye indirin.

- Sadece mükemmel durumda çalışan aletleri kullanın.
- Aletin bakımını düzenli şekilde yapın ve temizleyin.
- Çalışma tarzınızın alete uygun olmasına dikkat edin.
- Alete aşırı yüklemeyin.
- Gerekliğinde aletin bakım ve onarımını yaptırın.
- Kullanmadığınız zamanlarda aleti kapatın.
- Koruyucu eldivenler takın.

Ses ve titreşimler

Ses Basıncı Seviyesi L_{pA}	98,8 dB(A)
Belirsizlik K_{pA}	3 dB(A)
Ses gücü seviyesi L_{WA}	114 dB(A)
Ölçülen ses gücü seviyesi L_{WA}	109,6 dB(A)
Belirsizlik K_{WA}	3 dB(A)
Titreşim Ön tutamak a_{hv}	maks. 6,17 m/s²
Titreşim Arka tutamak a_{hv}	Maks. 5,83 m/s²
Belirsizlik K_{hv}	1,5 m/s ²

7. Kurulum

Ekipmanı çalıştırmadan önce

⚠ DİKKAT

Testere tamamen monte edilmeden motoru çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT

Zincir üzerinde çalışırken daima koruyucu eldiven takın.

Zincir çubuğunu takın

Çubuğa ve zincire yağ beslemesi sağlandığından emin olmak için, SADECE ORJİNAL ÇUBUĞU KULLANIN.

Yağlama deliğindeki (Şekil 4/konum C) pislikler ve her türlü birikinti temizlenmelidir. 1. Zincir freni kolunun DEVRE DIŞI konuma geri çekildiğinden emin olun (Şekil 11).

2. Zincir gerdirme çarkını (Şekil 9/konum 3) SAATİN TERSİ YÖNDE, DİL (Şekil 7) (çıkıntı yapan pim) debriyaj ve dişli çarkı yönündeki (Şekil 9) kayma yolunun sonuna gelene kadar çevirin.
3. Zincir çubuğunun açık ucunu çubuk pimleri (Şekil 3/konum B) üzerine takın.

Testere zincirini takmak için

- Zinciri, kesme kenarları (Şekil 4) halka boyunca SAAT YÖNÜNDE bakacak şekilde bir halka gelecek biçimde yayın.
- Zinciri şekil 4'te gösterildiği gibi debriyajın arkasındaki zincir dişlisinin çevresine geçirin. Bağlantıların zincir dişlisinin dişleri arasına sığındığından emin olun.
- Tahrik bağlantılarını kanala ve çubuğun ucunun etrafına şekil 4-7'de gösterildiği gibi yönlendirin.

⚠ NOT

Testere zinciri çubuğun alt kısmında hafif aşağı inebilir.

Bu normaldir.

- Zincir sıkıca yerleşene kadar zincir çubuğunu öne doğru çekin. Tüm tahrik bağlantılarının çubuğun kanalının içinde olduğundan emin olun.
- Zincir çubuğunu DİL zincir çubuğundaki deliğe şekil 7'de gösterildiği gibi girecek şekilde hizalayın.
- Zincir freni kolunu/ön el korumasını, Dil şekil 6'da gösterildiği gibi makine mahfazasındaki deliğe sığacak şekilde hizalayın.
- Zincir freni kolunu/ön el korumasını takın ve çubuk tespit topuzunu ve kolunu (Şekil 9/konum 18) saat yönünde çevirerek sabitleyin. Bunu yaptığınızda, zincir kılavuz çubuğundan kayarak dışarı çıkamaz. Bu aşamada çubuk tespit topuzunu ve kolunu sadece hafifçe sıkın, ardından

ZİNCİR GERGINLİĞİNİN AYARLANMASI bölümünde açıklanan şekilde zincir gerginliğini ayarlama talimatlarını izleyin.

2. Zincirin gerginliğinin yeniden ayarlanması gerekirse

Zincir gerginliğinin ayarlanması

Doğru zincir gerginliği çok önemlidir ve çalışmaya başlamadan önce ve tüm testere ile çalışma işleri boyunca periyodik olarak kontrol edilmelidir. Zincir testerenin doğru bir şekilde ayarlanmasına zaman ayırırsanız, kesme işlemlerini daha iyi yapabilirsiniz ve testerenizin hizmet ömrü uzar.

- Çubuk tespit çarkını (Şekil 9/konum 18) 1/2 tur boyunca SAATİN TERSİ YÖNDE çözün.
- Zincir çubuğunun ucunu yukarı doğru tutun ve zincir gerdirme çarkını (Şekil 9/konum 3) zincir gerginliğini arttırmak için SAAT YÖNÜNDE çevirin. Zincir gerdirme çarkını SAATİN TERSİ YÖNDE çevirirseniz, zincir gerginliği azalacaktır. Zincirin,

tüm zincir çubuğu etrafına oturduğundan emin olun (Şekil 4/konum X3). • Ayarı yaptıktan sonra, çubuğun ucu hala yukarıdayken, çubuk tespit çarkını sıkın (Şekil 9/konum. 18). Zincir sıkıca yerine oturduğunda ve zincir freni (5) bırakılınca elle çekilebildiğinde doğru şekilde gerdirilmiş demektir.

⚠ UYARI

Testere zinciri üzerinde çalışırken veya zinciri ayarlarken daima yüksek dayanımlı eldiven takın.

⚠ Zincirin zincir çubuğu etrafında döndürülmesi zorsa veya sıkışmışsa, çok sıkı gerdirilmiş demektir. Aşağıdaki küçük ayarları yapın:

1. Çubuk tespit çarkını (Şekil 9/konum 18) 1/2 tur boyunca SAATİN TERSİ YÖNDE çözün. Ardından yavaşça zincir gerdirmе çarkını (Şekil 9/konum 3) SAATİN TERSİ YÖNDE çevirerek zincir gerginliğini gevşetin ve zinciri çubuk üzerinde ileri geri çekin (Şekil 30). Zincir düzgün şekilde hareket edene, ama sıkıca yerine oturmuş olana kadar devam edin (Şekil 4/konum X2). Zincir gerdirmе çarkını SAAT YÖNÜNDE çevirerek gerginliği arttırın.

2. Testere zinciri doğru şekilde gerdirildiğinde, çubuğun ucunu yukarıya doğru tutun ve çubuk tespit çarkını tamamen sıkın (Şekil 9/konum. 18).

⚠ Yeni bir testere zinciri esner, bu yüzden 5 kesme işlemi kadar az sayıda işlemden sonra ayar gerektirir. Bu durum yeni bir zincirde normaldir ve daha sonraki ayarlar arasındaki aralık hızla uzayacaktır.

⚠ Testere zinciri ÇOK GEVŞEK veya ÇOK SIKI ise, tahrik çarkı, zincir çubuğu, zincir ve krank mili yatağı erken aşınacaktır. Şekil 4/konum X2'de (soğukken) doğru gerginlik ve Şekil 4/konum X3'te (sıcakken) gerginlik gösterilmektedir. Şekil 4/konum X1'de çok gevşek bir zincir gösterilmektedir.

3. Zincir freni mekanik testi

Zincir testerenizde geri tepme nedeniyle yaralanma olasılığını azaltan bir zincir freni bulunur. Fren, örneğin bir geri tepme sırasında operatörün eli kola çarptığında olduğu gibi fren koluna baskı uygulandığında etkinleştirilir. Fren etkinleştirildiğinde, zincirin hareketi ani şekilde durur.

⚠ UYARI

Zincir freninin amacı geri tepme nedeniyle yaralanma olasılığını azaltmaktır; ancak testere dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa amaçlanan korumayı sağlayamaz. Testerenizi

kullanmadan önce ve çalışırken periyodik olarak daima zincir frenini kontrol edin. (Mekanik frenin nasıl test edileceği hakkındaki ayrıntılar için aşağıya bakın).

4. Zincir frenini test etmek için

- FREN KOLU (5) şekil 11'de gösterildiği gibi GERİ ÇEKİLMİŞ (Şekil 11/konum 2) VE KİLİTLENMİŞ olduğunda zincir freni DEVRE DIŞI kalır (zincir hareket edebilir).
- Fren kolu (5) öne doğru çekildiğinde ve mekanizma (şekil 10'da gösterilmiştir) görülebilir olduğunda zincir freni Etkinleştirilmiştir (zincir kilitlidir). Zincirin hareket ettirilmesi mümkün olmamalıdır (şekil 30).

⚠ UYARI

Fren kolu her iki konuma oturmalıdır. Güçlü bir direnç hissediyorsanız veya kol iki konumdan birine geçmiyorsa testerenizi kullanmayın. Derhal onarım için profesyonel bir Servis Merkezine götürün.

5. Yakıt ve yağ - Tavsiye edilen yakıtlar

Sadece kurşunsuz benzin ve özel 2 zamanlı motor yağından oluşan bir karışım kullanın. Yakıt karışımını yakıt karıştırma tablosunda gösterildiği gibi karıştırın.

⚠ DİKKAT

90 günden daha uzun süre önce hazırlanmış bir yakıt karışımını kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Asla 1:40 tavsiye edilen karışım oranıyla 2 zamanlı bir yağ kullanmayın. Yetersiz yağlama nedeniyle motorun zarar görmesi durumunda üretici garantisi iptal olacaktır.

⚠ DİKKAT

Sadece yakıt taşımak ve depolamak için tasarlanmış ve onaylanmış kaplar kullanın. Doğru miktarda benzin ve 2 zamanlı yağı sağlanan karıştırma şişesine dökün (şişe üzerine basılan ölçüğe bakın). Ardından şişeyi iyice çalkalayın.

Önerilen yakıtlar

Bazı klasik benzin türleri temiz hava standartlarını karşılamak üzere alkol veya eter bileşikleri gibi oksijen içeren malzemelerle karıştırılmıştır. Motorunuz oksijen içeren benzinler de dahil olmak üzere otomotiv kullanımına yönelik tüm benzinlerle tatmin edici şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır. Yakıt olarak kurşunsuz benzin kullanılması da tavsiye edilir.

Zincirin ve zincir çubuğunun yağlanması

Yakıt deposuna her benzin koyduğunuzda, aynı zamanda zincir yağı deposuna da yağ eklemeniz gerekir. Standart zincir yağını kullanmanız tavsiye edilir.

6. Yakıt karıştırma tablosu

Karıştırma Prosedürü: 40 birim benzinle 1 birim 2 zamanlı yağ

Benzin	2 zamanlı yağ
1 litre	25 ml
5 litre	125 ml

⚠ DİKKAT

Çubuk, zincir ve zincir freni kolu / ön el koruması uygun şekilde takılmış olmadığı sürece testereyi asla çalıştırmayın veya kullanmayın. Ayrıca, daima zincir freni aktif durumdayken çalıştırın. Bunun için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Arka tutamağı sağ elinizle kavrayın.
- Ön tutamağı sol elle (şekil 1 / öge 6) tutun (zincir freni kolunu değil) (şekil 1 / öge 5).
- Zincir frenini çekin (Şekil 10 / ok 1).
- Yakıt deposunu doğru yakıt karışımı ile doldurun (Şekil 21/konum K).
- Yağ deposunu zincir yağı ile doldurun (Şekil 21/konum L).
- Cihazı çalıştırmadan önce zincir freninin etkinleştirilmiş olduğundan emin olun (Şekil 11/konum 5). Zincir frenini nasıl serbest bırakacağınızı öğrenmek için bölüm 8'de "Zincir frenini serbest bırakma" başlığına bakın

Zincir ve yağ depolarını doldurduktan sonra, depo kapağını elle sıkı bir şekilde sıkın. Bunun için herhangi bir alet kullanmayın.

7. Rölanti devri ayarı

Kesme ataşmanı hala rölanti devri ile dönüyorsa, doğru rölanti devri ayarı için Yetkili Servis Merkezlerine başvurun.

Not: Motor rölantideyken kesme ataşmanı hiçbir koşulda dönmemelidir!

8. Çalıştırma

Lütfen gürültü azaltma ile ilgili zorunlu düzenlemelerin bulunduğunuz yere göre değiştiğini unutmayın.

Her kullanımdan önce aşağıdakileri kontrol edin:

- Yakıt sisteminde kaçak olmamalıdır.
- Ekipman mükemmel durumda olmalıdır ve emniyet cihazları ve kesme cihazları eksiksiz olmalıdır.
- Tüm vidalar sıkıca bağlanmış olmalıdır.
- Tüm hareketli parçalar düzgün şekilde hareket etmelidir.

Motorun çalıştırılması

(Bkz. Şekil 21 ve Şekil 27)

Yakıt deposunu uygun benzin ve yağ karışımıyla doldurun (Şekil 21), ayrıca zincir yağı ekleyin (Şekil 21). "Yakıt ve yağ" bölümüne bakın.

⚠ DİKKAT

Zincir ve zincir freni kolu veya ön el koruması uygun şekilde takılmış olmadığı sürece zincir testereyi asla çalıştırmayın veya kullanmayın. Ayrıca, daima zincir freni aktif durumdayken çalıştırın. Bunun için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

Ön tutamağı (Şekil 1 / Öge 6) (zincir freni kolunu değil) (Şekil 1 / Öge 5) sol elinizle tutun.

Zincir frenini devreye sokmak için ön tutamağı (Şekil 1/konum 5) öne doğru bastırın (Şekil 10).

- Jikle (17) killenene kadar dışarı çekin (Şekil 18/ ok yönü 1). Motor sıcakken, jiklenin kullanılmasına gerek yoktur.
- Hava alma balonuna (23) 10 kere basın (Şekil 1).
- Güç düğmesini (10) "ON" konumuna getirin. (Şekil 19/sağ)
- Testereyi düz, sağlam bir zemine yerleştirin. Testereyi gösterildiği gibi (Şekil 22) ayağınızla sıkıca tutun. Marş ipini (7) hızlı bir şekilde ve mümkünse dikey olarak yukarı doğru birkaç kez çekin. Zincire dikkat edin!

DİKKAT! Zincir testere duyulabilecek şekilde marş etmeye çalışıldığında bu süreci durdurun.

Jikle kolunu sonuna kadar içeri itin (Şekil 18/ ok yönü 2).

- Testereyi gösterildiği gibi (Şekil 22) ayağınızla sıkıca tutun. Marş ipini (7) hızlı bir şekilde ve mümkünse dikey olarak yukarı doğru birkaç kez çekin. Motorun çalışması gerekir. Ön tutamağı (5) geriye doğru 2 konumuna (Şekil 10) çekerek zincir frenini serbest bırakın. Gaz ayarını (10) kontrol ederek ve zincirin kısa süre çalışmasına izin vererek motorun ısınmasını bekleyin.

⚠ DİKKAT

Daima başlangıçta (ilk direnci hissedene kadar) marş kablosunu yavaş bir şekilde çekin, ardından motoru marş etmek için hızlı bir şekilde çekin.

Marş kablosunun kendiliğinden geriye savrulmasına izin vermeyin.

Birkaç kez denedikten sonra motor çalışmazsa "Sorun Giderme" bölümünü okuyun.

Marş kablosunu daima düz bir şekilde çekin. Açık oluşturacak şekilde çekilirse, delikte sürtünme oluşabilir.

Bu sürtünmenin sonucunda marş kablosu daha hızlı yıpranır ve aşınır. Marş kablosu geri çekilirken daima marş kablosunu tutun.

Motoru durdurma

Acil durdurma prosedürü:

Acil bir durumda motoru durdurmak için zincir freni kolunu / ön el korumasını devreye sokun (Şekil 26/konum 5). Bu zinciri hemen durduracaktır. Ardından Açma/Kapama düğmesini (Şekil 19/sol) "0" (Durdur) konumuna getirin.

Normal prosedür:

Gaz kolunu bırakın (Şekil 20/konum 19) ve motor rölantı devrine geçene kadar bekleyin. Ardından durdurma düğmesini (Şekil 19/sol) "0" (Durdur) konumuna getirin. Ekipmanı kullanmaya başlamadan önce, motor kapalıyken tüm çalışma adımlarının alıştırmalarını yapın.

Değiştirme, bakım ve temizlik için zincirin veya zincir çubuğunun sökülmesi

1. Zincir freni kolunun etkinleştirilmiş konuma geri çekildiğinden emin olun (Şekil 10).
2. Kolu çubuk tespit topuzu (Şekil 9/konum 18) üzerine kadar uzatın ve SAATİN TERSİ YÖNDE tamamen açın (Şekil 9).
3. Ardından tüm yan kapağı sökün. Gerekli parça değişikliklerini, bakım veya temizliği tamamlayın. (Bu kullanma kılavuzundaki diğer sayfalara bakın).

9. Temizlik

⚠ DİKKAT

Herhangi bir temizlik ve bakım çalışmasından önce Durdurma düğmesini Durdurma (0) konumuna getirin ve buji yuvasını ayırın (Şekil 15/konum D). Motor çalışıyorsa elektrik çarpması riski vardır.

Temizlik çalışmasının yapılması

- Ekipman her kullanımdan sonra kapsamlı bir şekilde temizlenmelidir. Bu durum özellikle zincir ve çubuk için geçerlidir.
- Havalandırma kanallarını ve motor mahfazasını mümkün olduğunca kir ve toza karşı temiz tutun. Ekipmanı temiz ve nemli bir bezle silin veya düşük basınçlı hava tutun.
- Testere tozu ve talaş yongalarının kullanımdan hemen sonra temizlenmesi en kolay yöntemdir.
- Ekipmanı düzenli olarak nemli bir bez ve biraz arap sabunu ile temizleyin. Temizlik maddesi veya solvent kullanmayın; bu tür ürünler ekipmanın plastik parçalarına zarar verebilir. Ekipmanın içine su girmedikinden emin olun.

10. Bakım ve servis

Bakım

⚠ DİKKAT

Bu kılavuzda açıklanan işler dışında zincir testere üzerindeki tüm bakım çalışmaları sadece yetkili satış sonrası servis personeli tarafından gerçekleştirilmelidir.

Zincir freni çalışma testi

Doğru çalışmasını sağlamak için zincir frenini periyodik olarak test edin. İlk kesme işleminden önce, yoğun kesme işlemlerinden sonra ve özellikle de tüm Zincir freni servisi işlemlerinden sonra bir zincir freni testi yapın.

Zincir frenini aşağıdaki şekilde test edin:

1. Zincir testereyi düz, sağlam, üzeri açık bir zemine yerleştirin.
2. Motoru çalıştırın.
3. Arka tutamağı sağ elinizle kavrayın.
4. Sol elinizle ön tutamağı (Şekil 1/konum 6) (zincir freni kolunu değil) (Şekil 1/konum 5) sıkıca tutun.
5. Gaz tetiğini 1/3 gaz konumunda sıkın, ardından hemen zincir freni kolunu etkinleştirin (Şekil 10/ok yönü 1).

⚠ DİKKAT

Zincir frenini yavaşça ve dikkatli bir şekilde etkinleştirin. Zincirin herhangi bir şeye temas etmesine, testerenin öne doğru devrilmesine izin vermeyin.

6. Zincir bir anda durmalıdır. Durduğunda, gaz tetiğini hemen bırakın.

⚠ DİKKAT

Zincir durmazsa, motoru kapatın ve cihazınızı servis için en yakın Yetkili Servis Merkezine götürün.

7. Zincir freni doğru şekilde çalışıyorsa, motoru kapatın ve zincir frenini tekrar DEVRE DIŞI konumuna getirin.

Hava Filtresi

⚠ NOT

Testereyi asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın. Motorun içine toz ve pislikler çekilerek motora zarar verecektir. Hava filtresini temiz tutun! Hava filtresi her 20 saatte bir temizlenmeli veya değiştirilmelidir.

Yedek parçaların bakımı ve sipariş edilmesi Herhangi bir bakım çalışmasından önce daima ekipmanı kapatın ve buji yuvasını (Şekil 15/konum D) ayırın.

Hava filtresinin temizlenmesi

1. Durdurma düğmesinin Durdurma (0) konumuna getirildiğinden emin olun.
2. Üst kapağı (Şekil 12/konum 9) şekil 12'de gösterildiği gibi kapak üzerindeki klipsleri çıkararak sökün. Bundan sonra kapağı sökebilirsiniz (Şekil 13/konum 9).
3. Buji yuvasını (Şekil 15/konum D) aynı anda çekerek ve bükerek (Şekil 15) bujiden (E) ayırın.
4. Hava filtresi tespit topuzunu (Şekil 15/konum G) saatin tersi yönde çevirerek sökün.
5. Hava filtresini kaldırarak çıkarın (Şekil 15/konum F).
6. Hava filtresini temizleyin. Filtreyi temiz, ılık, sabunlu su ile yıkayın. Temiz, soğuk suyla durulayın. Yeniden takmadan önce hava ile tamamen kurutun. Bir miktar yedek bir filtre bulundurmanız tavsiye edilir.
7. Hava filtresini takın. Hava filtresini sabitlemek için hava filtresi tespit topuzunu saat yönünde çevirin. Motor / hava filtresinin üst kapağını yeniden takın (Şekil 16/konum 9). Bu sırada, kapağın tam olarak oturduğundan emin olun. Kapağın klipslerini sıkın (Şekil 16/konum H).

Yakıt Filtresi**NOT**

Testereyi asla bir yakıt filtresi olmadan kullanmayın. Her 100 saatlik çalışma sonrasında yakıt filtresinin temizlenmesi veya hasar görmüş olması durumunda değiştirilmesi gerekir. Filtreyi değiştirmeden önce yakıt deposunu boşalttığınızdan emin olun.

1. Durdurma düğmesinin Durdurma (0) konumuna getirildiğinden emin olun.
2. Üst kapağı sökün ve buji yuvasını ayırın.
3. Yakıt deposu kapağını sökün (Şekil 21/konum K).
4. Yumuşak telden bir parça bükün.
5. Yakıt deposu ağzına erişin ve yakıt hattına kanca şeklinde takın. Yakıt hattını parmaklarınızla erişebilece kadar dikkatli bir şekilde ağız kısmına kadar çekin.

NOT

Hortumu tamamen depodan çıkarmayın.

6. Filtreyi kaldırarak depodan çıkarın.
7. Bükerek filtreyi yakıt borusundan dışarı çekin ve temizleyin. (Filtre hasar görmüşse atın ve yeni bir filtre ile değiştirin).
8. Temizlenen/yeni filtrenin ucunu yakıt borusuna yerleştirin. Filtrenin bir ucunu depo ağzına yerleştirin. Filtrenin deponun alt köşesine yerleştirdiğinden emin olun. Gerekirse, işlem sırasında hasar vermemeye dikkat ederek, uzun bir tornavida ile filtreyi doğru konuma getirin.
9. Depoyu taze yakıt/yağ karışımı ile doldurun. Yakıt ve Yağlama bölümüne bakın. Yakıt deposu kapağını sıkıca yerine takın.

Buji (Şekil 24b)**NOT**

Testerinin motorunun gücünü korumasını sağlamak için, bujinin temiz olması ve doğru elektrot boşluğuna (0,6 mm) sahip olması gerekir. Buji her 20 saat çalışmadan sonra temizlenmeli veya değiştirilmelidir.

1. Durdurma düğmesini Durdurma (0) konumuna getirin.
2. Üst kapağı sökün.
3. Buji yuvasını (Şekil 15/konum D) aynı anda çekerek ve bükerek (Şekil 15) bujiden (E) ayırın.
4. Bujiyi sağlanan buji anahtarını kullanarak sökün (Şekil 1/konum 22). BAŞKA BİR ALET KULLANMAYIN.
5. Bujiyi bir bakır tel fırça ile temizleyin ve yeniden takın veya yeni bir buji takın (Şekil 24). Ardından üst kapağı yerine takın.

Karbüratör ve rölanti devri ayarları**Rölanti devrinin ayarlanması (Şekil 31)**

Kesme cihazı motor rölantideyken çalışmaya devam ederse, rölanti devrini düzeltmeniz gerekir.

1. Tapayı (T) çıkarın.
2. Motorun 3-5 dakika boyunca ısınmasına izin verin (yüksek devirde çalışmadan).
3. Ayar vidasını aşağıdaki şekilde çevirin: **saat yönünde**

- rölanti devri artar (+)

saatin tersi yönde

- Rölanti devri azalır (-)

Maks. rölanti devri: 3.400 dak-1

Kesme cihazı rölanti modunda çalışmaya devam ederse üretici ile iletişime geçin.

Dikkat: Böyle bir durumda çalı budama makinesi ile çalışmaya devam etmeyin.

Önemli: L/H tapası üzerinde bir ayar işlemi yapmayın.

Karbüratör ayarı

Karbüratör fabrikada en uygun şekilde ayarlanmıştır. Ayarlanması gerektiğinde testereyi en yakın yetkili satış sonrası servisine götürün.

NOT

Karbüratör ayarları sadece yetkili müşteri servisi personeli tarafından yapılabilir.

Zincir çubuğunun bakımı (Şekil 25)

Zincir çubuğunun (zincir ve dişler için kılavuz rayının) düzenli olarak yağlanması önemlidir. Testerinin en uygun performans seviyesi ile çalışması için zincir çubuğunun aşağıdaki bölümde açıklanan bakıma ihtiyacı vardır.

NOT

Yeni testereniz üzerindeki zincir dişlisi ucu fabrikada önceden yağlanmıştır. Kılavuz çubuğu zincir dişlisi ucunun aşağıda açıklanan şekilde yağlanmaması kötü performansa ve takılmaya neden olarak, üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açacaktır.

Zincir dişlisi ucunun yağlanması

Testerenin yoğun biçimde kullanılması durumunda kılavuz çubuk zincir dişlisi ucunun (Z2) düzenli olarak (haftada bir kez) yağlanması gereklidir. Bunun için, ilk olarak kılavuz çubuğun (Z1) ucunda 2 mm çapında bir delik açın ve ardından az bir miktar çok amaçlı gres sıkın. Çok amaçlı gres ve gres tabancaları perakende mağazalarından temin edilebilir.

NOT

Zincir çubuğunun zincir dişlisi ucunu yağlamak için testerenin zincirinin sökülmesine gerek yoktur. Motor durdurulmuş durumdayken çalışma sırasında yağlama yapılması mümkündür.

DİKKAT

Çubuk ve zincir üzerinde çalışırken ağır hizmet eldiveni takın.

Kılavuz çubuğuyla ilgili sorunların çoğu sadece zincir testereye iyi bir bakım uygulayarak önenebilir. Yetersiz kılavuz çubuk yağlaması ve testerenin ÇOK SIKI bir zincirle çalıştırılması çubuğun hızla aşınmasına katkıda bulunacaktır. Çubuk aşınmasını en aza indirmek için, aşağıdaki kılavuz çubuk bakım prosedürlerinin uygulanması tavsiye edilir.

DİKKAT

Bakım işlemleri sırasında daima koruyucu eldiven kullanın. Motor sıcakken bakım yapmayın.

Zincir çubuğunun döndürülmesi

Eşit bir aşınma sağlamak için çubuk her 8 çalışma saatinde bir ters çevrilmelidir. Çubuk kanalını ve yağlama deliğini temiz tutun (Şekil 25).

Çubuk raylarında aşınma olup olmadığını sık sık kontrol edin ve gerekirse çapakları temizleyin ve rayları düz bir eğe (birlikte verilmez) ile düzeltin.

DİKKAT

Asla aşınmış bir zincir çubuğuna yeni bir zincir takmayın.

Yağ geçitleri

Çalışma sırasında çubuğun ve zincirin uygun şekilde yağlanmasını sağlamak için çubuğun üzerindeki yağ geçitleri temizlenmelidir.

NOT

Yağ geçitlerinin durumu kolayca kontrol edilebilir. Geçitler açıksa, testerenin çalıştırılmasından sonra birkaç saniye içinde zincir otomatik olarak bir miktar yağ püskürtecektir. Testereniz otomatik bir yağlama sistemi ile donatılmıştır.

Otomatik zincir yağlama

Zincir testere dişli çarklı bir tahrike sahip olan bir otomatik yağlama sistemi ile donatılmıştır. Sistem çubuğu ve zinciri otomatik olarak doğru miktarda yağla besler. Motor devri arttığı anda, yağ çubuk plakasından da daha hızlı akmaya başlar. Zincir yağlama sistemi fabrikada en mükemmel ayarla ayarlanmıştır. Ayarlanması gerektiğinde testereyi en yakın yetkili satış sonrası servisine götürün.

Zincir yağlamasını ayarlamak için (Şekil 17/konum J) zincir testerenin altında bir ayar vidası bulunun. Vidanın saatin tersi yönde çevrilmesi zincir yağlamasını artırır, saat yönünde çevrilmesi ise zincir yağlamasını azaltır. Zincirin yağlanma durumunu kontrol etmek için, testereyi zincir bir parça kağıdın üzerinde olacak şekilde tutun ve birkaç saniye tam hızda çalıştırın. Kağıda bakarak ayarlanan yağ miktarını değerlendirebilirsiniz.

Zincirin bakımı

Zincirin bilenmesi

Zincirin bilenmesi için, kesicilerin doğru açıyla ve derinlikte bilenmesini sağlayacak özel takımlar gerekir. Deneyimsiz zincir testere kullanıcılarının, testerelemlerinin en yakın profesyonel Servis Merkezinde profesyonel şekilde bilenmesini sağlamalarını tavsiye ederiz. Kendi zincir testerenizi bileyebileceğinizi düşünüyorsanız, özel takımları profesyonel Servis Merkezinden tedarik edebilirsiniz.

Zincirin bilenmesi

Zinciri bilenirken koruyucu eldiven kullanın. Bileme işleminden sonra, kesme bağlantılarının tümünün aynı genişliğe ve uzunluğa sahip olması gerekir.

NOT

Keskin bir zincir düzgün şekilli talaş üretir. Zincir testere tozu üretmeye başlarsa bilenme zamanı gelmiştir.

Bıçakları 3-4 kez biledikten sonra, derinlik sınırlandırıcının yüksekliğini kontrol edin ve gerekirse düz bir eğe kullanarak derinleştirin ve ardından ön köşeyi yuvarlayın.

Zincir gerilimi

Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin ve gerekirse zincir çubuğun üzerine sıkıca oturmuş ama elle çekilebilecek kadar gevşe olacak şekilde ayarlayın.

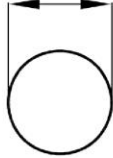
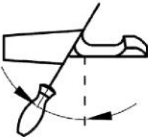
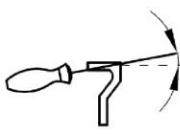

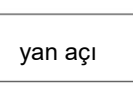

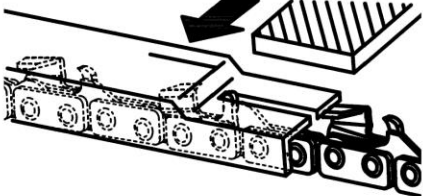

Yeni bir zincir testerenin alışma süreci

Yeni zincir ve çubuğun 5 kesim sonrasında yeniden ayarlanması gerekir. Bu alışma süreci sırasında normaldir ve gelecekteki ayar aralıkları hemen uzayacaktır.

Zincir yağlama

Daima otomatik yağlama sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olun. Yağ deposunu Zincir, Çubuk ve Zincir Dişlisi yağı ile dolu durumda tutun.

Kesme işlemleri esnasında çubuk ve zincirin yeterli derecede yağlanması, kılavuz çubukla sürtünmenin minimize edilmesi bakımından çok önemlidir.

Zincirin bilenmesine yönelik talimatlar:						
Zincir tipi	Eğme çapı	Üst açı	Alt açı	Üst eğme açısı (55°)	Standart derinlik	
						
		Aynalı dönme açısı	Aynalı eğim açısı	yan açı		
91P	yaklaşık 4,0 mm	30°	0°	80°	0.64 mm	
						
derinlik durdurma parçası			dosya			

Asla çubuğu ve zinciri çok fazla yağsız bırakmayın. Testerenin kuru veya çok az yağla çalıştırılması kesme verimliliğini azaltır, zincirin kullanım ömrünü kısaltır, zincirin hızlı şekilde körlenmesine neden olur ve çubuğun aşırı ısınma nedeniyle aşırı derecede aşınmasına yol açar. Yağ seviyesinin düşük olduğu duman ve çubuğun renginin solmasından anlaşılabilir. Püskürtülen yağı daima açık renkli bir yüzey üzerinde, zincir testereyi tam hızda çalışırken bu yüzeyin üzerinde tutarak kontrol edin.

NOT

Ekipmanı kuru bir yerde ve ocak, gazlı sıcak su kazanı, gazlı bir kurutucu gibi olası ateş kaynaklarından uzak konumda saklayın.

Ekipmanın servis istasyonuna gönderilmesine yönelik önemli tavsiye:

Güvenlik ile ilgili nedenlere bağlı olarak lütfen ekipmanın yağsız ve yakıtsız geri gönderildiğinden emin olun!

Periyodik bakım için talimatlar

Ekipmanın uzun ömürlü olması, hasar görmemesi ve emniyet özelliklerinin eksiksiz çalışması için aşağıdaki bakımların düzenli olarak yapılması gereklidir. Yalnızca bu işlemlerin düzenli ve uygun biçimde yapılması halinde garanti talepleri karşılanır. Burada açıklanan bakım işlemlerinin yapılmaması kazalara yol açabilir! Zincir testere kullanıcısının bu kılavuzda açıklanmayan bir bakım işlemini yapmaması gereklidir. Diğer tüm işlemler yalnızca uzman bir atölye tarafından yapılmalıdır.

Genel	Zincir testere Zincir testere Zincir freni Kılavuz çubuk	Dış yüzeyi temizleyin, hasar kontrolü yapın. Hasar durumunda hemen kalifiye bir servis merkezi tarafından onarılmasını sağlayın Düzenli olarak bileyin, zamanında değiştirin Yetkili bir servis merkezinde düzenli olarak kontrol edilmesini sağlayın Yatak yüzeylerinin eşit aşınmasını sağlamak için ters çevirin Zamanında değiştirin
Her çalıştırma öncesi	Zincir testere Kılavuz çubuk Zincir yağlama Zincir freni KAPAMA düğmesi, güvenlik kilidi düğmesi, Gaz kolu Yakıt/yağ deposu kapağı	Hasar olup olmadığını ve keskinliği inceleyin Zincir gerginliğini kontrol edin Hasar kontrolü yapın İşlev Kontrolü İşlev Kontrolü İşlev Kontrolü Sızdırmazlık ve sızıntı kontrolü yapın
Her gün	Hava filtresi Kılavuz çubuk Kılavuz çubuk desteği Rölanti devri	Temiz Hasar olup olmadığını kontrol edin, yağ giriş deliğini temizleyin Özellikle yağ kılavuz kanalını temizleyin Kontrol edin (zincir çalışmamalıdır)
Her Hafta	Fan gövdesi Silindir alanı Buji Susturucu Buji tutucu ekranı Zincir kilidi başlığı Vidalar ve somunlar	Uygun hava soğutması sağlamak için temizleyin Temiz Kontrol edin ve gerekirse değiştirin Montaj sıklığını kontrol edin Temiz Hasara karşı kontrol edin, gerekliyse değiştirin Durumlarını ve sıkı olduklarını kontrol edin
Her 3 ayda bir	Yakıt filtresi Yakıt, yağ deposu	Değiştirin Temizleyin
Depolama	Zincir testere Kılavuz çubuk/zincir Yakıt, yağ deposu Karbüratör	Dış yüzeyi temizleyin, hasar kontrolü yapın. Hasar durumunda hemen kalifiye bir servis merkezi tarafından onarılmasını sağlayın Sökün, temizleyin ve hafifçe yağlayın Kılavuz çubuğun kılavuz kanalını temizleyin Boşaltın ve temizleyin Boş şekilde çalıştırın

11. Depolama

DİKKAT

Aşağıdaki adımları uygulamadan asla ekipmanı 30 günün üzerinde depolamayın. Ekipmanı 30 günden uzun süre saklamayı planlıyorsanız, buna uygun şekilde hazırlanmalıdır. Aksi takdirde karbüratörde kalan yakıt buharlaşacak ve bunun sonucunda lastiğimsi bir tortu bırakacaktır. Bu durum daha sonra ekipmanın güçlkle çalıştırılmasına ve maliyetli onarımların gerçekleştirilmesine neden olacaktır.

1. Depoda birikmiş olabilecek olan basıncı almak için yakıt deposu kapağını yavaşça açın. Depodaki yakıt dikkatli bir şekilde boşaltın.
2. Karbüratördeki yakıtı boşaltmak için, motoru çalıştırın ve ekipman durana kadar çalıştırın.
3. Motoru soğumaya bırakın (yaklaşık 5 dakika).
4. Bujiyi çıkarın. Birlikte verilen birleşik buji anahtarı/tornavidaya ihtiyacınız olacaktır.
5. Yanma odasına 1 çay kaşığı 2 zamanlı motor yağı dökün.
6. Tüm iç parçalar üzerinde bir yağ tabakası oluşması için marş kablosunu birkaç kez yavaşça çekin. Bujiyi tekrar takın.

Ekipmanın yeniden çalıştırılması

1. Bujiyi çıkarın.
2. Yanma odasındaki fazla yağı temizlemek için marş kablosunu hızlı bir şekilde çekin.
3. Bujiyi temizleyin ve elektrot boşluğunun doğru olup olmadığını kontrol edin veya doğru elektrot boşluğuna sahip yeni bir buji takın.
4. Ekipmanı çalışmaya hazırlayın.
5. Yakıt deposunu uygun yakıt ve yağ karışımı ile doldurun.
6. Zincir yağ deposunu zincir yağı ile doldurun.

12. Taşıma

Testereyi taşımak için, yakıt deposunu boşaltın. Testere üzerindeki kaba kirleri bir bezle veya el fırçasıyla temizleyin.

13. Kullanılıp atılma ve geri dönüşüm

Taşıma esnasında hasar görmemesi için ünite paket içinde gönderilir. Bu paket bir tür ham maddedir ve bu nedenle yeniden kullanılabilir veya ham madde sistemine döndürülebilir. Ünite ve aksesuarları, metal ve plastik gibi çeşitli tipte malzemelerden üretilmiştir. Arızalı parçalar özel atık olarak elden çıkarılmalıdır. Depo veya yerel belediye idaresinde geri dönüşüm imkanı ile ilgili bilgi alın!

14. Sorun Giderme

Aşağıdaki tabloda arıza belirtilerinin bir listesi bulunmaktadır ve ekipmanınız düzgün çalışmazsa sorunu gidermek için yapabilecekleriniz açıklanmaktadır. Listeye göre ilerledikten sonra sorun devam ederse, lütfen en yakın servis atölyesi ile iletişime geçin.

⚠ ÖNEMLİ! Ekipmanın bir servis merkezine gönderilmesine yönelik tavsiye: Güvenlikle ilgili nedenlere bağlı olarak lütfen ekipmanın içinde yağ ve benzin olmadan geri gönderildiğinden emin olun!

Servis bilgileri

Bu ürünün aşağıdaki parçalarının normal veya doğal aşınmaya maruz kaldığına ve bu nedenle aşağıdaki parçaların sarf malzeme olarak değerlendirildiğine lütfen dikkat edin.

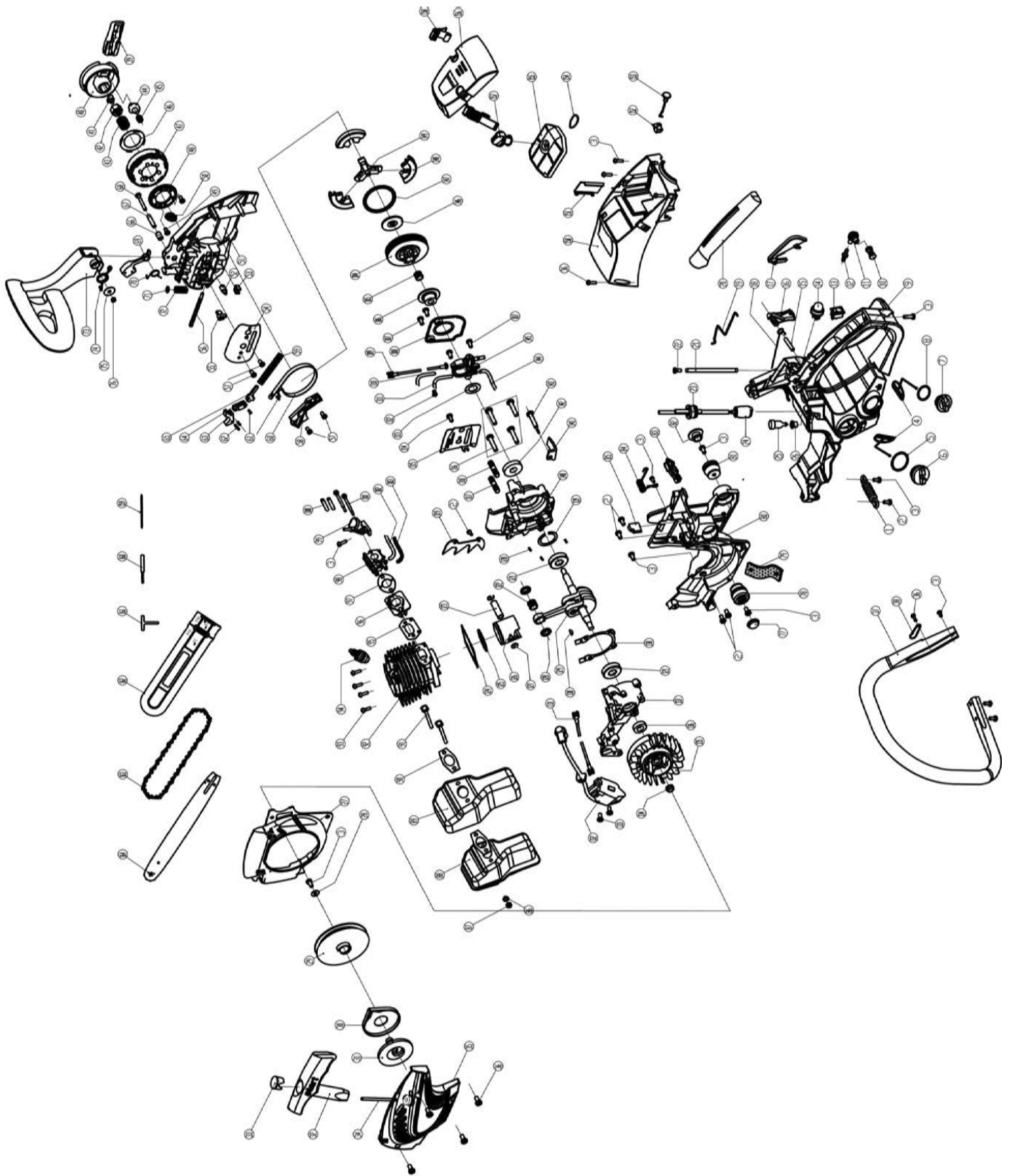
Aşınan parçalar*: Zincir testere, Kılavuz çubuğu, Testere zinciri yağı, Motor yağı, Çivili tampon, Zincir yakalayıcı, Buji, hava filtresi, yakıt filtresi, zincir testere yağı filtresi

* Teslimat kapsamında yer almayabilir!

Sorun giderme kılavuzu		
Sorun	Olası neden	Düzeltilici Eylem
Ünite marş almıyor veya marş alıyor ancak çalışmıyor.	Hatalı çalıştırma prosedürleri.	Kullanım Kılavuzundaki talimatları izleyin.
	Hatalı karbüratör karışım ayarı.	Karbüratörün yetkili bir Servis Merkezinde ayarlanmasını sağlayın.
	Kirli buji.	Bujiyi temizleyin / tırnak arasını açın veya değiştirin
	Yakıt filtresi tıkanmış.	Yakıt filtresini değiştirin.
Ünite marş alıyor ancak motor gücü düşük.	Jikle üzerinde hatalı kol konumu.	RUN (Çalıştırma) konumuna getirin.
	Kirli hava filtresi.	Filtreyi çıkarın, temizleyin ve yeniden takın.
	Hatalı karbüratör karışım ayarı.	Karbüratörün yetkili bir Servis Merkezinde ayarlanmasını sağlayın.
Motor tekliyor.	Hatalı karbüratör karışım ayarı.	Karbüratörün yetkili bir Servis Merkezinde ayarlanmasını sağlayın.
Yüklü koşulda çalışmıyor.	Hatalı aralıklandırılmış buji.	Bujiyi temizleyin / tırnak arasını açın veya değiştirin
Düzensiz çalışıyor.	Hatalı karbüratör karışım ayarı.	Karbüratörün yetkili bir Servis Merkezinde ayarlanmasını sağlayın.
Aşırı duman çıkışı görülüyor.	Hatalı yakıt karışımı.	Doğru oranda karıştırılmış yakıt kullanın (40:1 oranında karışım)
Zayıf çalışma performansı.	Körelmiş zincir Gevşek zincir	Zinciri bileyin veya değiştirin Zinciri gerdirin
Motor çalışmıyor	Boş yakıt deposu Yakıt filtresi depoda yanlış konumda	Yakıt deposunu doldurun Yakıt deposunu tamamen doldurun veya yakıt filtresini yakıt deposunda yeniden konumlandırın
Yetersiz zincir yağlama (kesici ray ve zincir ısınıyor)	Boş zincir yağ deposu	Boş zincir yağ deposunu doldurun
	Yağlama ağızları hareket etmiş	Kesici çubuktaki yağlama deliğini temizleyin Kesici çubuktaki kanalı temizleyin

15. Kabul edilen zincir testere ve zincir kombinasyonu

16" (40 cm)	
Zincir testere 16"	Oregon 91P057X
Kılavuz çubuk 16"	Oregon 160SDEA041
Zincir testere 16"	Kangxin 3/8LP-57
Kılavuz çubuk 16"	Kangxin AP16-57-507P
14" (35 cm)	
Zincir testere 14"	Oregon 91P053X
Zincir testere 14"	Oregon 91P052X
Kılavuz çubuk 14"	Oregon 140SDEA041 (295058)
Zincir testere 14"	Kangxin 3/8LP-53
Kılavuz çubuk 14"	Kangxin AP14-53-507P



- TEKNİK SERVİSLER LİSTESİ -

ADANA
ÖZBİÇAK TİCARET
ÖMER ÖZTUZ
ATATÜRK CAD. NO:148 CEYHAN
0322 613 28 85

ÖZİŞİKLAR ELK.
KARASOKU MH.28010 SK. N:4/1
SEYHAN
TEL: 0322 359 13 33

AFYON
ÇENGELCİ OTO / FAHRİ ÇENGELCİ
SANAYİ ÇARŞISI 8.BLOK NO.22
0272 213 15 51

TEK MOTOR
İBRAHİM KAVAK
İNÖNÜ CAD.ESKİ OTOGAR KARŞISI
NO:47/B 0272 213 55 53

AKSARAY
KAYNAR HIRDAVAT
ABDÜLKADİR KAYNAR
SANAYİ MAHALLESİ 2013 SOKAK
NO:1 0382 215 12 88

GARANTİ MOTOR / ALİ ÖZTABANCI
YENİ SAN.SİTESİ 2009 SK.NO:75
MERKEZ
TEL: 0382 215 07 65

AMASYA
AKOTEK BOBİNAJ / MUSTAFA
AKTAŞ
GÜMÜŞLÜ MAH.SARAYDÜZÜ CAD.
NO:9 0358 218 71 19

ANKARA
DEMİRDEN MAKİNA LTD.ŞTİ.
MURAT DEMİR
1234 SK. (ESKİ 57 SK) NO:153
YENİMAHALLE 0 312 385 93 85

ÖZAYLAR TİCARET
VEYSEL DEMİRHAN
POSTA CAD.NO.21 ULUS
0312 310 63 35

ANTALYA
GÜVEN MOTOR
CEMİL METİN
ESKİ SANAYİ SİTESİ 668 SOK.NO:20
0242 344 22 67

KONYALI MOTORSİKLET
MUSTAFA YUCA
ÖRNEK MAH 1562 SOK NO:6/B
0242 742 22 62 MANAVGAT

KURAL OTO NURULLAH KURAL
KUZDERE MAH. SAN. CAD. NO:50/C 44
KEMER 0546 613 42 3

UĞUR TİCARET
ALİ RIZA UĞUR
SANAYİ ÇARŞISI KURTDERELİ CAD.
NO.44 ALANYA 0242 515 08 71

ARTVİN
KAHYAOĞLU TİCARET
SİNAN YILDIRIM
SAN.MAH.NO.4 BORÇKA
0466 415 16 09

AYDIN
SAYDAM MOTOR
MERT SAYDAM
K.SANAYİ SİT.CUBUKCU SOK.NO:2/B
SÖKE 0256 512 81 91

BALIKESİR
EMEK MOTOR
YILMAZ GÜNDOĞAN
PAŞAALANI MAH.YENİ SAN SİT. 8.SOK.
NO:6/C 2.KAPI 0266 246 10 47

TUNÇ MOTOR / İSMAİL TUTUŞ
KÜÇÜK SANAYİ BÖLGESİ DURAK
SOK.NO.30 0266 243 19 18

MUTLU MOTOR
SEDAT MUTLU
ATATÜRK CAD.NO:257 BANDIRMA
0266 715 44 43

SARIOĞULLARI - ŞABAN SARI
YENİ SANAYİ SİTESİ D BLOK 89
HAVRAN 0266 432 20 32

BARTIN
ÖZEN MOTOR
ALİ AYDENİZ
YENİ.SANAYİ SİTESİ 3 NOLU SK NO: 14
BARTIN 0378 227 42 66

BATMAN
AKTİF BOBİNAJ / HİKMETYAR
BİLGE
YENİ MAHALLE 16.CAD. 1008 SOK.
NO:8 MERKEZ 0488 214 56 64

BİLECİK
GÜNGÖR ORMAN BAHÇE
ALİ OSMAN GÜNGÖR
İNÖNÜ CAD.YÜCEL SOK. NO:4
BOZÜYÜK 0228 314 74 56

BOLU
YARDEMİR TİCARET
ALİ YARDEMİR
SANAYİ SİTESİ 3.BLOK NO:5
0374 212 82 31

BURDUR
KOÇER TİCARET / MEHMET KOÇER
YENİ SAN.SİT.6.BLOK NO:52
MERKEZ 0248 252 80 66

BURSA
DEMİRAY TİCARET
ALİ DEMİRAY
ULU MAH ÇINKO. SOK. NO:16/E
OSMANGAZİ
0224 271 20 65 - 0224 272 19 72

NAS TARIM
ÖMER YARDIMCI
ULU MAH.CAKMAK SOK.NO.11
OSMANGAZİ 0224 273 19 74

KOÇ MOTO / REİS SERVİS
ENGİN KOÇ
M.K.PASA MH.ATATURK CAD.
NO.109/B İZNIK 0224 757 56 77
DURAK MOTOR
ÖMER DURAK
SINANBEY MAH. BAHÇELER SOK.
NO:27 İNEGÖL 0224 713 78 30

ÇANAĞKALE
KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR
CEMİL ASLAN
İSMETPAŞA MAH. KABATEPE SOK.
NO:5 MERKEZ 0286 217 33 60

KÖSEDERE TARIM - AYŞE YILMAZ
CAMİKEBİR MAH. AYTAÇ SK. NO:4
EZİNE 0286 618 22 12

ÇORUM
KAYA MOTOR / NAZIM KAYA
ÇEPNİ MAH.ÜMİTHALİFE SOK.
NO:20/D MERKEZ 0364 213 77 95

NUH GÖKİRMAK
YENİ SANAYİ SİT.C BLOK NO:14 KARGI
0364 651 21 54

DENİZLİ
YÖRÜKOĞLU MOTOR
SÜLEYMAN KAYGIN
2.SANAYİ İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO.161
0258 371 04 00

DİYARBAKIR
AKTİF MOTOR
MURAT İÇEN
2.SAN. SİT. C 1.BLOK NO:15
0412 237 03 45

DÜZCE
AKIN ZİRAAT
DOĞAN AKIN
D 100 KARAYOLU ÜZERİ D.S.İ YANI
NO:432 0380 514 63 25

TANRIVER TARIM MAK.TİC.
KENAN TANRIVER
ESKİ SAN.ÇARŞISI 4.SOK.NO:24
0380 523 98 88

EDİRNE
USMAK MAKİNA
ÜMİT USLU
SANAYİ SİT.19.BLOK NO:7 KEŞAN
0284 714 23 52

ERZİNCAN
BAKIRÇIOĞLU ELEK.
HARUN SUDAŞ
KARAAĞAÇ MH.SÜMERBANK
CD.N:18/4 0446 224 42 19

ERZURUM
TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ
MÜKREMIN SEVİNDİ
SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK
NO.46 0442 243 17 34

ESKİŞEHİR
ESER MOTOR
ALİ ESER
İSTİKLAL MAH.DEMİRCİLER SOK.
HÜNER İŞ MERKEZİ A/12 0536 692
12 44

EFE JENERATÖR
İBRAHİM DOĞRUL
KURTULUŞ MH. ASARCIKLI CD. HİLMİ
USTA PAŞAJI N: 78/21 TEPEBAŞI
0541 262 63 36

ÖZMERT MOTOR
RUHAN ÖZMERT
CENGİZ TOPEL CAD. NO :39
0222 231 73 76

GAZİANTEP
KARTAL MOTOR
MEHMET CENGİZ KARTAL
KURTULUŞ MAH. OCAK SK.NO:26
ŞAHİNBEY 0342 232 66 96

GİRESUN
ZİRAATÇI AHMET ÇAĞILGAN TARIM
ACISU CAD. SÜMBÜL SOK.
NO:10/A BULANCAK
0454 314 18 62 - 0454 318 21 28

HATAY
DİKTAŞ HIRDAVAT
MEHMET SAİT DİKTAŞ
YENİ SANAYİ SİTESİ 893 SK. NO: 4/A
KIRIKHAN 0326 344 51 93

İKİZLER KADİR TİCARET
A.KADİR KOYUNCU
TAYFUR SÖKMEN CAD. S.BEDİR ULUÇ
SOK. NO:14/A ANTAKYA
0326 216 44 00
İKİZLER TİCARET
NECAT KOYUNCU
TAYFUR SÖKMEN CAD. S.BEDİR ULUÇ
SOK. NO:14/B ANTAKYA
0326 214 29 03

ÖZKAYNAK MOTOR
SEMİR KAYNAK
ATATÜRK MAH.ATATÜRK CAD. NO:1
SAMANDAĞ 0326 513 01 10

ERGÜL TİCARET
EKREM ERGÜL
PINARBAŞI MAH.326 SOK.NO.29
0326 612 09 77
İSKENDERUN

ISPARTA
AVCU MOTOR
EYÜP AVCU
YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO.25
MERKEZ 0246 500 50 40

NUR TEKNİK
MEHMET ÇETİNKAYA
SAN.MAH. 153CAD. 9. BLK.NO:16
MERKEZ 0246 218 19 29

İSTANBUL-ANADOLU
BERK MAKİNA
SATILMIŞ KARSLI
MECLİS MH.ATATÜRK CD.ÇAĞLA SK.
NO:13 SANCAKTEPE
0216 620 85 51

UĞUR BAHÇE
İBRAHİM DEMİR
BİRLİK SAN.SİT.A-BLOK NO.4
ÜMRANIYE 632 60 36

İSTANBUL-AVRUPA
ERDEM TİCARET- ALİ KABAKÇI
TERSANE CD NO:89 KARAKÖY
BEYOĞLU 0212 254 87 14

HİLAL MOTOR
BF HIRDAVAT TARIM ALETLERİ
ARAP CAMİ MAH.TERSANE CAD.
NO:27/A-1 KARAKÖY
02122431598

KARADENİZ TİCARET
TURGUT ÖZTIRPAN
TERSANE CAD.NO:55/1
KARAKÖY 0212 252 45 61

ÖZTEKNİK MOTOR
YILMAZ NURİ KARAKOÇ
KEMANKEŞ MAH.PERÇEMLİ SOK.MİNİ
SELANİK HAN NO.9
KARAKÖY 0212 292 22 45

YILMAZ TEKNİK - ŞADAN YILMAZ
YEŞİLOVA MH.ÇAY SK.N:3
KÜÇÜKÇEKMECE 0535 335 72 94

İZMİR
NERMAN TARIM SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
1.SAN. SİTESİ FATİH CAD.NO:194/A
KONAK 0232 469 71 52
EGE ÇİM BİÇME MAKİNALARI
SALİH ÇIRIK
KAMİLTUNCA BULVARI NO.18/A
ÇAMDİBİ 0232 435 08 92

K.MARAŞ
KILIÇ MOTOR / ABDULLAH KILIÇ
YENİ SANAYİ SİTESİ B-2 BLOK NO:13
ELBİSTAN 0344 413 71 26

TEKNİK İŞ -UĞUR UNCÜ
YAVUZ SELİM MAH.73035 CAD.NO:7
DULKADİROĞLU 0344 236 03 26

KARABÜK
BAYKUR TİCARET
METİN BAYRAKTAR
BARIŞ MAH.ÖRNEK SAN SİT. No:83
SAFRANBOLU
0370 725 29 59

EMİN TİCARET
MUHAMMED EMİN DEMİR
BAĞ- ESSAN SAN. SİT. SARIOĞLU
CAD.NO:1 0370 424 30 38

- TEKNİK SERVİSLER LİSTESİ -

KARAMAN

M70 TARIM ALETLERİ TAMİRİ
ABDURRAHMAN BERBER
HAMİDİYE MH. FEVZİPAŞA CD.
NO:19/A
TEL:0338 214 92 62 – 0541 598 63 23

KASTAMONU

LİDER MOTOR / İLHAN ATASOY
SANAYİ SİTESİ 37 BLK NO.37
MERKEZ 0366 212 02 67

MEMİŞ MOTOR / MUSTAFA MEMİŞ
CUMHURİYET MAH.KAMELYA SOK.
NO. 20 TOSYA 0366 313 73 16

SAMSUNLU MOTOR

SERDAR SONKAYA
SAN.SİT. 34.BLOK NO:11/12A
MERKEZ 0366 214 74 21

KAYSERİ

ORMANCI MOTOR / MUSTAFA
BADEM
ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.NO.49
0352 320 18 26

TEKNİK İŞ MOTOR /HÜSEYİN İÇEN
ESKİ SANAYİ BOLGESİ 3.CAD.NO.21
0352 336 41 07

KIRIKKALE

ESER MOTORSİKLET
ZEKERİYA TORUN
KURTULUŞ MAH. MENDERES CAD.
NO:114 MERKEZ
0318 218 99 18

KIRKLARELİ

TUNA KARDEŞLER - YAVUZ TUNA
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9. BLOK NO:14
LÜLEBURGAZ
TEL: 0288 417 93 50

KİRŞEHİR

EVİK KARDEŞLER / FAHRETTİN EVİK
KILIÇÖZÜ SANAYİ SİT. 18. BLOK NO.1
MERKEZ 0386 252 73 77

KOCAELİ

TOPRAK TARIM - HAKAN HANİLCE
MUSTAFA PAŞA MH.İBRAHİMAĞA
CD.N:49/A GEBZE
0262 646 86 86

YEŞİL BURSA PAZ.

ABDULLAH KIYGA
KÖRFEZ MAH. İZZET UZUNER
SK.NO:23 İZMİT 0262 331 30 90

KONYA

ALİ ÜMİT TAKİM
OSMAN HAYTALAR
TEŞVİKİYE CAD.NO.103 MERAM
0332 351 28 30

MURAT TİCARET- MUAMMER

AKYIL
MUSALLA BAĞLARI MAH.ELMALI
CAD.NO:74- SELÇUKLU TEL: 0332
233 55 13

ZEVK MOTORSİKLET

MEHMETALİ KANDEMİR
ULUKAPI MAH.703 SOK.NO 32/A
SEYDİŞEHİR 0332 582 71 17

KÜTAHYA

MOTO KERVA
RAHMİ YOKUŞ
YENİ SAN.SİT.9.SOK.NO.38
0274 231 94 68

MALATYA

KES-MAK TİCARET
M.NURİ İZOLLU
ESKİ SAN.CARŞISI KAVUKLAR MOBİL
KARŞISI NO.25 0422 336 40 41

MANİSA

GÜVEN MOTOR
REİS SERVİS
YASIN ALTUN
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4 AKHİSAR
0236 413 99 33

MERSİN

AKGÜN MOTOR
ARİF AKGÜN
TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ
3721 SOK. NO: 15 TARSUS 0324 614
22 87

ERHAN MOTOR

ZEKİ ESER
İHSANİYE MAH. SAİT ÇİFTÇİ CAD. 113.
CAD. NO:27/C 0324 337 22 19

MUĞLA

ORBAY MAKİNA
MEHMET ÇİNE
ATA SAN.SİT. 284 SOK. NO:6 BELDİBİ
MARMARİS 0252 412 55 11

NEVŞEHİR

OĞUZHAN TARIM ÜRÜNLERİ
MEHMET TANRIVER
ESKİ SANAYİ YOLU 1. SK. NO:3
MERKEZ
0384 341 46 46

NİĞDE

CAN BAHÇE ZİRAİ TİC.LTD.ŞTİ.
MUHARREM TEMİZKAN
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24
MERKEZ 0388 233 24 95

ORDU

MURAT TARIM / K.MURAT YILMAZ
YENİ MAH.OKULLAR CAD.NO.8/B
ALTGEÇİT MEVKİ
0452 225 18 26

EMRE HIRDAVAT

AHMET USTA
LİSELER MAH.FSM SOK.NO.108/A
ÜNYE 0452 324 91 02

ATAOĞLU TİCARET

ÖNDER ATA OĞLU
SAKARYA MAH.Y.KUMRU CAD.
NO.107/A FATSA 0452 423 46 25

OSMANİYE

ŞAHİNLER MOTOR - HARUN ŞAHİN
KÜÇÜK SAN.SİT.19.BLOK NO:2
0541 338 66 64

RİZE

EMEK TARIM
OSMAN KORALTÜRK
İBRAHİM KARAASLANOĞLU SOK.
NO:18/A MERKEZ
464 213 12 13

KOYUNCULAR TEKNİK

EYÜP KOYUNCU
TOPHANE MAH.KAÇKAR CAD NO:9
MERKEZ 0464 217 37 31

KALENDER MOTOR YAŞAR AYHAN

ENGİNDERE MAH.MENDERES BULV.
NO:157/E 0464 226 05 40

MEHMET USTA

MEHMET BEYHAN
SALİH CAD. MENDERES BULV. NO:112
MERKEZ 0454 213 23
29

SAKARYA

YAĞIZ TİCARET
AHMET YAĞIZ
ZİRAİ ALETLER SANAYİ SİTESİ B2
BLOK 1274 SK. NO:21
0264 278 68 79 - 0264 279 88 91

SAMSUN

SAĞLAM TİCARET
MURAT SAĞLAM
ATATURK BULVARI NO.576
0362 432 06 98

ERGÜN TİCARET

NECMİ BAYRAK
YENİ MAH. ESKİ SANAYİ SİTESİ
AHİEVİRAN CAD.NO:8 CANIK
0362 238 62 45

MUSAOĞLU TİCARET

MEHMET MUSAOĞLU
ALAÇAM CAD.NO.50 BAFRA
0362 543 17 36

UÇAR TİCARET

ALİCAN UÇAR
HACI NABİ MH.19 MAYIS CAD. NO:17
BAFRA
0362 543 50 46

SİNOP

BARBAROS MOTOR-
BARBAROS ÖZER
ÇARŞI MAH. İSKELE CAD. NO:6-A
GERZE 0368 718 33 01

SIVAS

ANC TEKNİK MOTOR
TURAN ANCİN
ESKİ SAN.SİT.35.SOK.NO:12
0346 223 56 51

SÜRAT MOTOR / NİHAT SARIGÜL

YENİ ATA SAN. SİT. 49/30 SOK. NO:128
MERKEZ 0346 224 08 20

ŞANLIURFA

YILDIZ BOBİNAJ
MEHMET YILDIZ
BAMYASUYU MH.156.SK.N:40/1
No:51 HALİLİYE 0414 315 83 16

TEKİRDAĞ

GÜLSEN TİCARET / KADİR GÜLSEN
100.YIL SAN.SİT.1.BLOK NO.38
0282 2626738
ÖZTEKNİK MOTOR
NURİ KARAKOÇ
SULTAN KÖY MERKEZ MAH DUTLUK
SOK NO:15 0 282 633 68 30

ESENDAL TİCARET / ŞERİFE

ESENDAL
MURATLI SAN. SİT. M5 BLOK NO:8
MURATLI
TEL: 0282 361 46 41

TOKAT

FATİH TİCARET / FATİH İPLİK
GAZİ BULVARI MAH.HÜKÜMET CAD.
NO:38 ERBAA 0356 715 86 89

ZAFER TİCARET

SAMİ KIRCAER
YARAHMET MAH.HIZARHANE CAD.
MOLLALÜTFÜ SOK.NO:4
0356 214 32 24

TRABZON

SEZGİN MAKİNA İNŞ.
DEVLET YOLU CAD. NO.34
DEĞİRMENDERE
0462 321 28 71

KONAK TİCARET

CENGİZ KONAK
RİZE CAD.ALTIN SOK.NO:2
DEĞİRMENDERE 0462 321 86 46

HABİBOĞLU AKÇA MAKİNA SAN.

ASLAN AKDENİZ
YAYLACIK MAH.ADNAN MENDERES
CAD. AKÇABAT 462 228 44 07

KOMUTLAR YAPI

FATİH KOMUT
HACI ZİYA HABİBOĞLU CAD. NO:6
VAKFIKEBİR
0462 841 5372

UŞAK

ARSLAN MOTOR
İSMET ARSLAN
İSLİCE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.
NO:55/C MERKEZ 0276 212 34 91

VAN

TÜTÜNCÜOĞLU
İBRAHİM HAKKI YAŞAR
YENİ OTOSANAYİ SİT.P BLOK NO.4
0432 223 28 47

YOZGAT

TEKNİK MOTOR
MEHMET SAĞIR
FEVZİÇAKMAK MAH ATASANAYİ SİT K
BİLOK NO:15 SARIKAYA
0354 772 37 36

ZONGULDAK

ÇOLAKOĞLU TİCARET
ERDAL ÇOLAK
YENİ MH.METÇİLER SK.NO:17
DEVREK 0372 556 61 79

SAYAN TİCARET / İBRAHİM SAYAN

BELEN SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:2
KDZ.EREĞLİ 0372 323 08 66

TAŞÇIOĞLU TARIM

TERAKKİ MAH. BAKKALOĞLU CAD.
FEZABEREKET İŞHANI KAT:1
MERKEZ 0372 253 81 69

Garanti

Görünür eksikler ve kusurlar malın alınışından sonraki 8 gün içerisinde bildirilmelidir, aksi halde alıcı, bu tür eksiklerden ve kusurlardan kaynaklanan tüm haklarını kaybeder. Makinelerimiz için, doğru kullanılmaları şartıyla, teslimattan itibaren yasal teminat süresi boyunca geçerli olmak üzere, bu süre içerisinde, kanıtlanabilir şekilde malzeme ya da imal hatası sonucu kullanılamaz hale gelmiş olan tüm makine parçalarını ücretsiz olarak değiştirme garantisi vermekteyiz. Kendi üretmediğimiz parçalar için, ancak, bize mal sağlayan firmaya karşı mevcut olan teminat hakları ölçüsünde teminat verebilmekteyiz. Yeni parçaların takılması işleminin masrafları alıcıya aittir. Değiştirme ve indirim talep etme hakları ve herhangi başka bir "hata telafi hakkı" söz konusu olamaz.

KAMA *by* REIS

Türkiye Tek Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.
İmamoğlu Sok. NO:2
34887 Samandıra - İSTANBUL - Turkey
T.+90 (216) 444 73 47/ **444 REIS**
F.+90 (216) 561 46 87/ 88
E. sales@reismakina.com
W. www.reismakina.com

İmporteur/ İthalatçı Firma: Reis Makina Ticaret ve Sanayi A. S. Abdurrahman Gazi Mah. Ebubekir Cad. Y' mamoglu Sk. No. 2 Samandıra / Kartal - İstanbul	Ürün	Ürün kodu:
--	------	------------