

MOTOKÜLTÖR MAKİNASI KULLANIM KILAVUZU



Geçerli Modeller ;

KGL100Z

ÖN YAZI

Ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu motokültör makinası size ve ailenize daha rahat bir yaşam sunacaktır.

Ürünümüz küçük, hafif, çok fonksiyonel ve çiftçilik için efektiftir: yamaçları rahatlıkla çıkar, su içerisinde, engebeli arazide rahatlıkla çalışır ve kolay bir şekilde yönünü değiştirebilirsiniz. Özellikle dağlık alanlarda, yamaçlı bölgelerde, kuru zeminlerde, engebeli arazilerde, bağlarda, seralarda kullanılabilir. Bunlara ek olarak ürünümüz gerekli alet ve ekipmanlarla donatılınca, su pompalayabilir, sulayabilir, ilaçlayabilir, ekinleri biçebilir, elektrik üretebilir, gübreleyebilir, tohum ekebilir, harmanlayabilir, sarmaşıkları kesebilir ve öğütebilir. Ürünümüzün yakıt tüketimi düşüktür ve kullanımı kolaydır. Rahatlıkla onarılabilir. Sizin için ideal mikro tarımsal üründür.

Ekonomik yakıt tüketimiyle ve fonksiyonelliğiyle ürünümüz ailenizin zenginleşmesine yardımcı olur.

Ürünü kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Kullanım kılavuzu ürünle ilgili kurulum, kullanm ve tamirat sorunlarında sizi yönlendirecektir.

Ürünlerin sürekli yenilenmesinden ve geliştirilmesinden dolayı kullanım kılavuzunun içeriği, var olan durumdan farklılık gösterebilir. Bu konudaki anlayışınız için teşekkür ederiz. Eğer bir sorunuz ya da öneriniz olursa, lütfen bizimle irtibata geçmekten çekinmeyin.

El ele daha parlak bir gelecek için çabalayalım .

Teşekkürler!

UYARI: İzin olmadan herhangi bir kişi, bu kullanım kılavuzunun içeriğini kopyalayamaz. Bu kullanım kılavuzu satış esnasında ürünle birlikte

temin edilir.

İÇERİK

Bölüm 1 Emniyet Uyarısı

- Emniyet Uyarısı
- Emniyet İşaretlemesi

Bölüm 2 Genel Bakış

- Teknik Özellikler
- Motokültör Makinasının Parçaları

Bölüm 3 Motokültör Makinasının Kullanımı

- Tarım
- Sırt&Bayır
- Kısa Mesafe Taşıma
- Çok-fonksiyonel Çalışma

Bölüm 4 Operasyon & Motokültör Makinası Kullanım Metodları

- Kurulum
- Kablo Ayarlamaları
- Yakıt Doldurma ve Kontrol
- Çalıştırma
- Kullanım
- Aksesuar Montajı
- Kısa Mesafe Kullanım
- Çok Fonksiyonel Çalışma
- Dikkat Edilmesi Gerekenler

Bölüm 5 Bakım

- İlk Çalıştırma
- Bakım
- Teknik Bakım Çizelgesi
- Uzun Dönem Depolama

Bölüm 6 Motokültör Makinası Ayarlamaları

Konik Dişli Ayarı

Geril Vites & Kablo Ayarlamaları

Debriyaj & Kablo Ayarlamaları

Gaz Pedalı Ayarlamaları

Gidon Ayarlamaları

Bölüm 7 Düzenli Arıza ve Arıza Giderme

Debriyaj Arızası ve Çözümü

Vites Kutusu Arızası ve Çözümü

Step Kutusu Arızası ve Çözümü

Diğer

Bölüm 1

Emniyet Uyarısı

1.1. Emniyet Uyarısı

1.1.1. Eğitim

- Ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Ürünü nasıl kullanacağınızın bilincinde olun.
- Çocukları üründen uzak tutun ve kullanım kılavuzunu okumadan motokültör makinasını kullanmayın.
- Potansiyel tehlikeleri, küçük çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzakta tutun.

1.1.2. Hazırlık

- Çalışma alanını dikkatlice kontrol edin ve gereksiz tüm materyalleri kaldırın.
- Ürünü çalıştırırken, kaldırma kolunu nötr pozisyona getirin.
- Ürünü uygun olmayan kıyafetlerle kullanmayın. Kaygan zeminlerde, kaymayı önleyen ayakkabılar kullanmanız güvenliğiniz açısından önemlidir.
- Yakıt doldururken, yanıcı olduğu için dikkat ediniz. Şu şekilde uygulayınız:
 - Yakıtı düzgün bir hazneye doldurunuz.
 - Yakıtı ürün çalışırken doldurmayınız.
 - Yakıtı açık alanda doldurunuz.
 - Ürünü çalıştırmadan önce yakıt kapağını sıkıca kapatınız.
 - Motor çalışırken, ürünü ayarlamayınız.
 - Ürünü kullanırken koruyucu gözlük kullanınız.

1.1.3. Operasyon

- Ürünü çalıştırırken, kaldırma kolunu nötr pozisyona getiriniz.

El ve ayaklarınız döner bıçaklardan uzak tutunuz.

- Ürünü taşlı yolda kullanırken dikkat ediniz.
- Eğer bir cisime takılırsanız motoru derhal kapatın ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Ürün tam tamir olmadan kullanmayınız.
- Kaymamak için ayaklarınıza dikkat ediniz.
- Eğer üründe normalden fazla titreşim varsa, lütfen motoru kapatın. Aşırı titreşim, ürünün arızalanacağıın ön uyarısı olabilir.
- Tamirat, ayarlama ve kontrol sırasında motoru kapatınız.
- Motokültör makinası kullanıcı kontrolünde değilken, şu önlemleri alınız. Çıkış şaftını ayırın, ek aygıtları çıkartın, kaldırma kolunu nötr pozisyona getirin ve motoru kapatın.
- Ürünü temizlerken, tamir ederken veya kontrol ederken motokültör makinasının çalışmadığıından emin olunuz.
- Motor zararlı gaz tüketmektedir, kapalı mekanlarda ürünü kullanmayınız.
- Uygun koruma ekipmanı olmadan ürünü kullanmayınız.
- Çocukları ve hayvanları motokültör makinasından uzak tutunuz.
- Ürünü aşırı yüklemeyiniz.
- Ürün, kaygan zeminde yüksek hızla kullanılmamalıdır. Geri döndürürken dikkat ediniz.
- Ürünü kullanırken yanınıza başka birisinin yaklaşmasına izin vermeyiniz.
- Ürüne ek cihazlar eklerken sadece üreticinin talimatlarını dikkate alınız.

- Görüşün zor olduğu, az ışık alan ortamlarda ürünü kullanmayınız.
- Motokültör makinası sert toprak üzerinde çalışırken, bıçaklar motokültör makinasını ileri itebilir. Lütfen ellerinizi üründen ayırıp, kendi ilerlemesine izin veriniz.
- Motokültör makinası çok dik yerlerde kullanılmamalıdır.

1.1.4. Bakım ve Depolama

- Ürünü ve aksesuarlarını titiz kullanmaya özen gösteriniz. Baterinin donmasını engellemek için kullanımdan sonra çıkartınız, ayrıca gerektiğinde bateryi şarj etmeyi unutmayınız.
- Düzenli olarak vida ve somunları kontrol ediniz, böylece motokültör makinasını güvenli bir şekilde kullanabilirsiniz.
- Motokültör makinası kapalı mekanlarda, yanıcı maddelerden uzakta depolanmalıdır. Depolamadan önce motorun soğumasını bekleyiniz.
- Eğer motokültör makinası uzun bir süre depolanacaksa, kullanım kılavuzunu dikkatlice koruyunuz.
- Ürünü gerekli alet edavat olmadan tamir etmeyiniz.

1.2. Emniyet İşaretlemesi

Emniyet işaretlemelerine lütfen dikkat ediniz, dikkat edilmediği takdirde yaralanmalar gerçekleşebilir.



⚠ DİKKAT !

 Yangın ve patlamaya karşı dikkatli olun.
Yeniden yakıt koymadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.

 Motorun çalışması sırasında karbondioksit gibi zehirli gazlar salınacaktır.
Motoru kapalı bir ortamda kullanmayın.

 Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI

 YAKITIN AKMASI VE SIZMASINA KARŞI DİKKATLİ OLUN.
YAKIT DOLDURURKEN MOTORU DURDURUN

⚠ UYARI

- YAĞ SEVİYELERİNİ, MOTORU ÇALIŞTIRMADAN KONTROL EDİNİZ
- MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE VİTESİ BOŞ DURUMA ALINIZ
- DEBRİYAJI MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE KONTROL EDİNİZ
- MOTORUN ÇALIŞMASI SIRASINDA DUYACAGINIZ STANDART DIŞI SES DURUMUNDA MOTORU HEMEN KAPATINIZ

⚠ DİKKAT

 ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YETERİNCE YAĞ DOLDURUN (0.6 L)

⚠ UYARI ⚠

- ÇAPRIYI KULLANMADAN ÖNCE KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLİCE OKUYUNUZ
- YAĞ SEVİYESİNİ KONTROL EDİNİZ
- VİTES BOŞ DURUMDAYKEN ÇALIŞTIRINIZ
- MOTORU KÜLENMESİ ÖNCE İZLENDİĞİNİZ DURUMUNDA DİKKATLİ ÇALIŞTIRINIZ
- HAVA FİLTRESİNİ HER 8 SAATLİK ÇALIŞMADAN SONRA TEMİZLEYİNİZ
- 20 DEREJEDEN FAZLA EĞİMLİ ARAZİDE KULLANMAYINIZ

Bölüm 2 Genel Bakış

2.1. Teknik Özellikler

Açıklamalar		KGL100Z	
Motor	Motor Modeli	173F	
	Motor Gücü (kW)	4.2	
	Motor Devri (r/min)	3600	
Motokültör	Ölçüler (mm)	1700*1000*800	
	Ağırlık (kg)	114.5	
	Güç Aktarımı	Şanzıman	
	Bağlantı Şekli	Direkt	
	Motokültör Bıçakları	Devir hızı (r/min)	Slow:87 fast:130
		Max Radius of gyration (mm)	180
	Bıçak Sayısı	24	
	Motokültör Derinliği (cm)	≥10	
	Motokültör Genişliği (cm)	100	
	Çalışma Hızı (m/s)	0.1~0.3	
	Çalışma Performansı (hm ² /h.m)	≥0.04	
Yakıt Tüketimi (kg/hm ²)	≤30		

2.2. Motokültör Makinası Parçaları



Bölüm 3

Motokültör Makinasının Kullanımı

3.1. Tarım

M8*55 vidalarını kullanarak randıman şaftının üzerine döner bıçakları monte ediniz. Montajın ardından motokültör makinası tarım uygun hale gelecektir.

TABLO 1

Tarım için döner bıçak	4 Grup	
	3 bıçak	4 bıçak
Döner bıçak sayısı	3×8	4×8
Genişlik	1000mm	
Uygulama alanları	Yeterli su bulunmayan piriç tarlası	Yumuşak Toprak

3.2. Sırt ve Bayır

Tırpanı takmadan önce hız ayarlama çubuğunu çıkartınız. Tırpanı istenilen yüksekliğe ve genişliğe ayarlayarak işleme başlayabilirsiniz.

3.3. Kısa mesafe taşıma

Vagon kolunu şanzıman üzerindeki teker kısmına yerleştirdikten sonra, ürün taşıma işlemi yapılabilir. Taşıma kapasitesi 250kg'dır ve seri pozisyonda 8km/h, normal pozisyonda 4.5km/h hıza ulaşabilir.



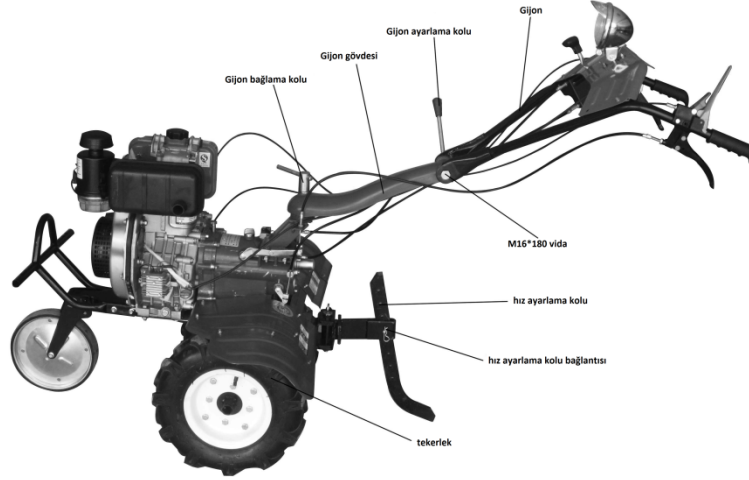
3.4. Çok Fonksiyonel Çalışma

Vites kutusu koruyucusunu (resim 1, öge 2) çıkartın ve ana şaftın arkasındaki vidaları gevşetin. Daha sonra anahtar kapaklarını şafttan çıkartın ve kemeri bağlayın ya da vites kutusunun ana şaftına vidalayın. Genel A tipi V kemer kullanılmalıdır. 3000rpm'den düşük hızlarda, motokültör makinası sulama, ilaçlama, elektrik üretme ve toplama için kullanılabilir.

Bölüm 4

Operasyon&Motokültör Makinası Kullanım Metodları

4.1. Kurulum (resim 4)



Resim 4

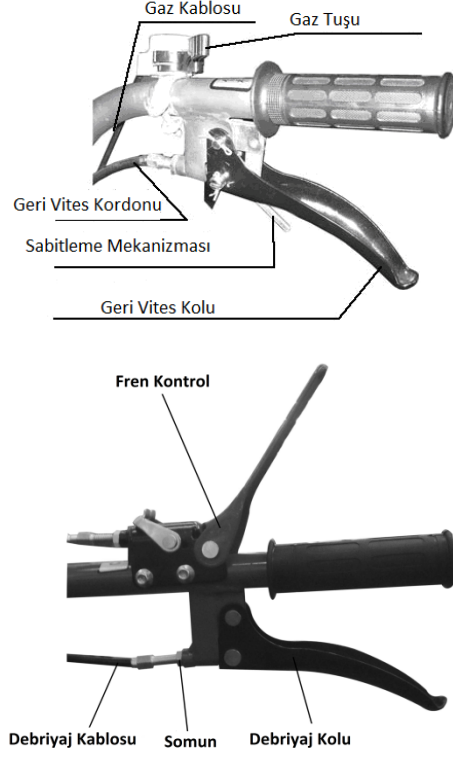
- Motoru durdurun ve dingili step kutusundaki boşluğa yerleştirin
- Dingili M6*16 vida ile sabitleyin
- Tekerleri 2 adet M8*55 ve M8 vida ile dingil uçlarına monte edin.
- Treyler montajı: Bağlama parçasını treylere, bağlama şaftını ve 3x26lık vidaları kullanarak bağlayın. Hız ayarlama kolunu bağlama kolundaki kare boşluğa koyun ve 8x55

vidalar ve M8 vida somunları ile bağlayın.

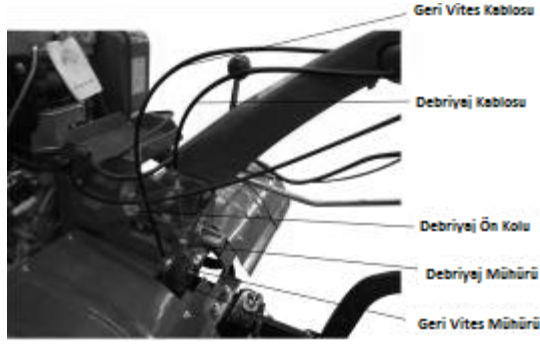
- Gidon montajı: Gidon bağlama noktasına gidonu monte edin. Gidon ayarlama kolunu çekmeniz gidonun dönmesine sebep olabilir.

4.2. Kablo ayarlamaları

4.2.1. Debriyaj kablo ayarlamaları (Resim 5 ve Resim 6).



Resim 5



Resim 6

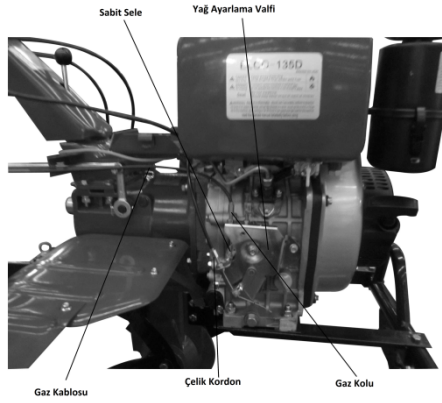
- Vidaları gevşetin
- Vidayı saat yönünde çevirin.
- Kablo ucunu vites kutusunun arkasında bulunan debriyaj kablo boşluğuna yerleştirin. Kablo ucunun büyük boşluktan geçtiğine emin olun.
- Debriyaj kablosundaki çelik kabloyu M8 boşluğuna yerleştirin, debriyaj koluna basın .
- Vidayı çevirin ve debriyajdaki yay kuvveti kolu normal hale getirene kadar debriyaj kolunu gevşetin. Vidayı sıkıştırın.

4.2.2. Kablo ayarlamaları

- Vidaları gevşetin
- Vidayı saat yönünde çevirin.
- Kabloyu vites kutusunun yanındaki şaftın içinden geçirin. Kablo ucunun büyük delikten geçtiğinden emin olunuz.
- Çatal şaftını saat yönünün tersine doğru çekiniz, kabloyu vites kutusunun yanındaki boşluktan geçirin ve kablo ucunun büyük delikten geçtiğinden emin olunuz.

- Vidayı sıkıştırın.

4.3.3 Gaz Kablo Ayarlamaları



Resim 7

- Gaz tuşunu saat yönünde çevirin.
- Gaz kablosundaki çelik kabloyu paftadan ve gaz ayarlama kısmından geçirin
- Çelik kabloyu sıkıştırın ve vidaları muhafaza noktasında sabitleyin.
- Gazı ayarlayın. Maksimum ve minimum pozisyonlarına gelebildiğinden emin olun.

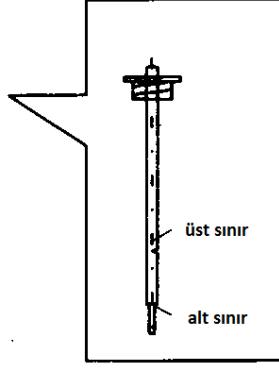
4.3. Kontrol ve Yakıt Doldurma

- Tüm vidaların sıkılığını kontrol ediniz ve vidalar aşağıda belirtilen torklarda vidalanmalıdır.

Parça İsimleri	TorK (N.m)
Kenar ve dizel motor	20~25

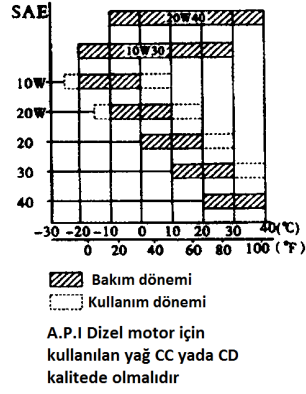
Kenar ve vites kutusu	35~40
Vites Kutusu Sürüş Şaftındaki Bağlayıcı Vidalar	10~12
Vites Şaftındaki Bağlayıcı Vidalar	26~40
Step Kutusu ve Motor Desteği Bağlantı Vidaları	35~40
Step Kutusu Kapağı Bağlantı Vidaları	10.6~15
Treyler Ünitesindeki Bağlantı Vidaları	50~60
Vites Kutusu ile Step Kutusu Arasındaki Bağlantı Vidaları	35~40
Treyler	45~60
Motor Tabanındaki Bağlantı Vidaları	35~40
Gidondaki Bağlantı Vidaları	35~40

- Tüm kolların rahat hareket edip etmediğini kontrol ediniz. (gaz, debriyaj, vites and geri vites) Yanlış pozisyondaysalar, ayarlarını düzeltiniz.
- Vites kolunu nötr pozisyona çekiniz.
- Motor yağını doldurunuz.
 - SAE15W-40 yağını dizel motorda kullanın. Resim 9'da detayları görebilirsiniz.
 - Makinayı sabit ve dik bir şekilde koyunuz ve SAE15W-40 motor yağını, yağ deliğinden doldurunuz. Yağ seviyesini kontrol ederken yağ çubuğunu daldırınız (yağ çubuğunu ters çevirmeyiniz). Yağ seviyesi allt ve üst sınırlar içerisinde olmalıdır (Resim 8)



Resim 8

- Hava filtresine yağ koyarken, alt kapağını çıkartın ve 0.1L SAE15W-40 motor yağı doldurun.
- Dizel motor için uygun yağı, çevre sıcaklığını göz önünde bulundurarak seçiniz. (Resim 9)



Resim 9

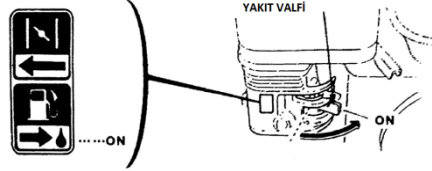
- Dizel motora 0# yada 10# yada 20# light dizel doldurunuz.
(detaylar için kullanım kılavuzuna bakınız)

Uyarı: Yakıt doldururken üst sınırı aşmayınız.

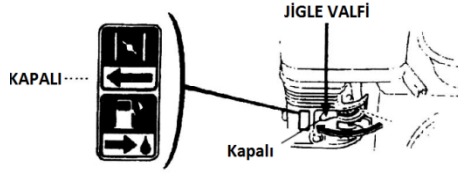
4.4. Çalıştırma

Not: Kaldırma kolunu nötr pozisyona getirin

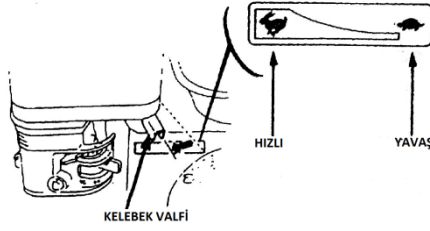
- Yakıt valfini ON konumuna getiriniz



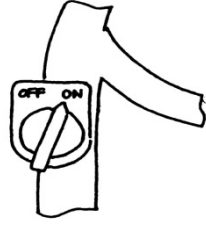
- Jigle valfini "OFF" konumuna getiriniz.



- Kelebek valfini çeviriniz.

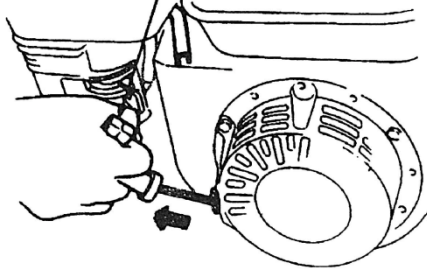


- Açma/Kapama düğmesini "ON" konumuna getiriniz.

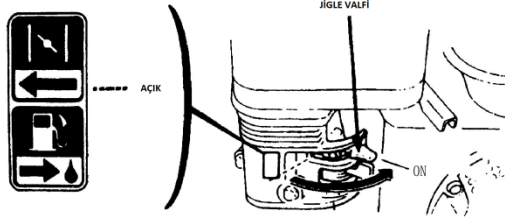


- Başlatma ipini yavaşça çekip bırakın, daha sonra hızlıca çekin.

Uyarı: İpi hızlıca bırakmayın, motora zarar verebilir.



- Motor ısındıktan sonra jigleyi açınız.

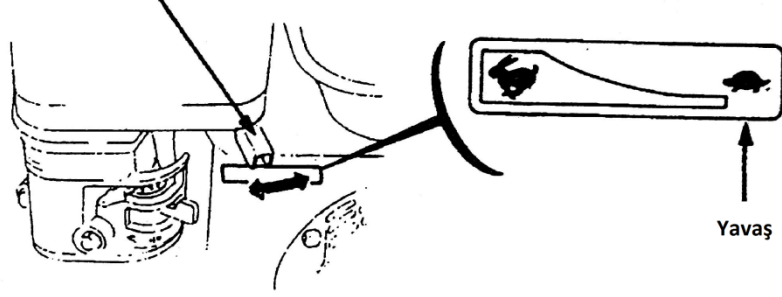


4.5. Motoru Kapatma

4.5.1. Acil Durdurmayı Kullanmadan

Normal şartlar altında aşağıdaki adımları takip ediniz:

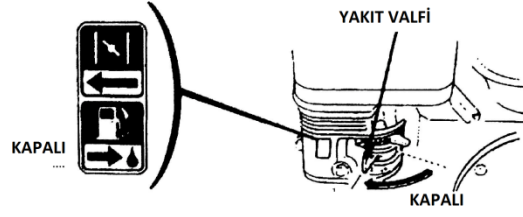
- Hız kolunu düşürünüz.



- Açma/Kapama düğmesini "OFF" konumuna getiriniz.

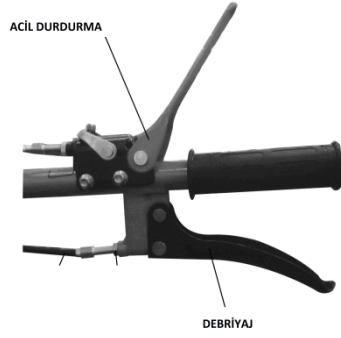


- Yakıt valfini kapatınız.



4.5.2. Acil Durdurmayı Kullanarak

Acil durdurma koluna basarak hızı yavaşlatın.



4.6. Viteslerin Kullanımı

Vites Deęiřtirme

- Hız ayarını kapatınız
- Debriyaj koluna basınız
- Vitesi istediğiniz konuma getiriniz
- Debriyaj kolunu bırakınız

Geri Vites Kullanımı

- Hız ayarını kapatınız
- Debriyaj koluna basınız
- Vitesi boşa alınız. Saę elinizin işaret parmağı ile döndürme tokasına basınız ve yavaşca geri vitesa takınız
- Debriyaj kolunu bırakınız.

4.7. Dikkat edilmesi gerekenler

- Motokültör makinesi çalışırken tüm parçaların sağlam şekilde bağlı monte edilmiş olmasına dikkat ediniz.
- Motor soğukken araçla ağır işler yapmayınız.

- Motordaki ve vites kutusundaki yağ oranlarına dikkat ediniz. Motor yağı azalmışsa ekleme yapınız.
- Motoru soğutmak için dışarıdan su tutmayınız.
- Makinayı kullanırken devirmemeye zen göstermelisiniz.
- Makine üzerinde motokültör bıçakları varken aleti çakıllı alanlarda kullanmayınız.
- Ürünle iřiniz bittikten sonra temizlemeye zen gösteriniz.
- Hava filtresindeki süngeri ve gözenekleri temiz tutunuz ve motor yağını sıkca değiştiriniz.

Bölüm 5

Bakım

Motokültör makinasını kullanırken, aşınma, kullanım ve yüklemelerden ötürü vidalar kaçınılmaz olarak gevşer ve parçalar yıpranır. Bunlar da makinede problemlere yol açabilir. Sorun çıkma ihtimalini minimize etmek için ürünü dikkatli kullanıp bakımlarını periyodik olarak yapmaya dikkat etmelisiniz.

5.1. İlk Çalıştırma

- Dizel motoru ilk defa çalıştırırken dizel kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Yeni ürünü 5 saat kullandıktan sonra vites kutusundaki ve motordaki tüm yağı değiştirmeniz gerekir.

5.2. Bakım

- Normal Bakım (Her kullanımdan önce ve sonra)
 - Aracı dinleyerek herhangi bir problem olup olmadığına bakınız. (Anormal sesler, vida tıkırtıları, aşırı ısınma gibi.)
 - Aracın herhangi bir yerinden yağ sızıp sızmadığını kontrol edin.
 - Motorun ve vites kutusundaki yağ oranını kontrol ediniz.
 - Ürün üzerindeki kirleri kullanmadan önce temizleyiniz.
- İlk aşama bakımı (150 saatte bir)

- Normal bakımdaki tüm maddeleri uygulayınız.
- Vites kutusunu, step kutusunu temizleyiniz ve motor yağını değiştiriniz.
- Debriyajı, vites sistemini ve geri gidiş sistemini kontrol edip gerekli ayarlamaları yapınız.
- İkinci aşama bakım (800 saatte bir)
 - İlk aşama bakımındaki tüm maddeleri uygulayınız.
 - Tüm dişlileri ve milleri kontrol ediniz. Aşınma görürseniz parçaları değiştirin.
 - Eğer ürünün herhangi bir parçasında hasar görürseniz parçaları değiştirin.
- Teknik Muayene (2000 saatte bir)
 - Ürünü servise götürünüz.
 - Yetkili sorumluya debriyajı ve sürtünme parçasını kontrol ettiriniz.
- Motorun bakımı için dizel motor kullanım kılavuzunu inceleyiniz.

5.3. Teknik bakım çizelgesi (“•” işaretli işlemlerin yapılması gerekir)

Parça	Her kullanımdan sonra	8 saatlik çalışma ardından	İlk ay veya 20 saat sonra	Üçüncü ay veya 150 saat sonra	Her sene veya 1000 saat sonra	Her iki senede bir veya 2000 saat sonra
Civata kontrolü	•					
Motor yağı kontrolü	•					
Benzin kontrolü		•	•	•		
Yağ sızıntısı kontrolü	•					
Aracın temizlenmesi	•					
Sorun Çözme	•					
Kontrol parçalarının kontrolü	•					
Debriyajın kontrolü						•
Vites ve milin kontrolü					•	

5.4. Araç uzun süre kullanılmayacaksa

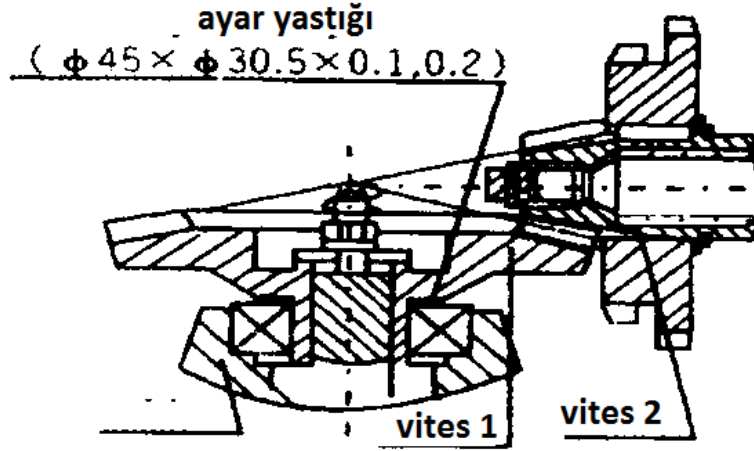
Aracı uzun süre boyunca kullanmayacaksanız, ürünün ömrünün korunması için aşağıdaki işlemleri yapmanız gerekmektedir.

- Motoru kullanım kılavuzunda anlatıldığı gibi korumaya alınız.
- Ürün üzerindeki tozları ve kirleri temizleyiniz.
- Vites kutusundaki yağı boşaltarak yeniden yağ doldurunuz.
- Alüminyum olmayan noktaları paslanma engelleyici yağ ile yağlayınız.

- Makine iyi havalandırılmış, kuru ve sağlam bir yerde saklanmalı.
- Makinenin aksesuarlarını ve kullanım kılavuzunu da saklayınız.

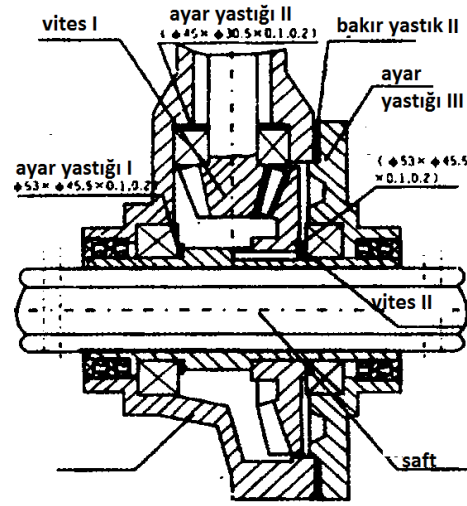
Bölüm 6 Motokültör Makinasının Ayarları

6.1. Konik Dişli Ayarı



Konik dişliden normal olmayan sesler geliyorsa, makineyi hemen durdurup aşağıdaki işlemleri takip edin:

- Konik dişli genişlik ölçüleri (10 numaralı resme bakınız)
 - Dişlideki lateral genişlik $<0.05\text{mm}$ 'den küçükse, vites ile step kutusu arasına plastik ince bir levha koyunuz.
 - Dişlideki lateral genişlik $>0.30\text{mm}$ 'den büyükse, dişli ile vites arasına plastic ince bir levha koyunuz.
- Step kutusu genişlik ölçüleri (Resim 11'e bakınız)



- Vites genişliği <0.05mm'den küçükse, Resim 11'de gözüken 'ayar yastığı 1'in genişliğini 0,2-0,3 mm'e getiriniz.
- Vites genişliği >0.3mm'den büyükse, Resim 11'de gözüken 'ayar yastığı I'in genişliğini 0,2-0,3 mm'e getiriniz.

6.2. Geri vites ve kablo ayarları

Motokültör aracı düzgün şekilde geri gidemiyorsa aşağıdaki kontrolleri yapınız. Ayarlamalar kullanım kılavuzunun 3. bölümünde detaylı şekilde anlatılmaktadır.

- Geri vitesi 2-3 defa boşa alıp vites atın ve vites'in şanzımanla bağlantısında herhangi bir problem olmadığına emin olun.
- Motokültör makinası çalışırken geri vites kolunu serbest

bırakın, vites kolunun normal pozisyonuna gelmesi gerekir. Bu işlem sırasında vites kutusundan ve şanzımandan normal olmayan sesler gelmediğine emin olun.

6.3. Debriyaj kablosu ayarı

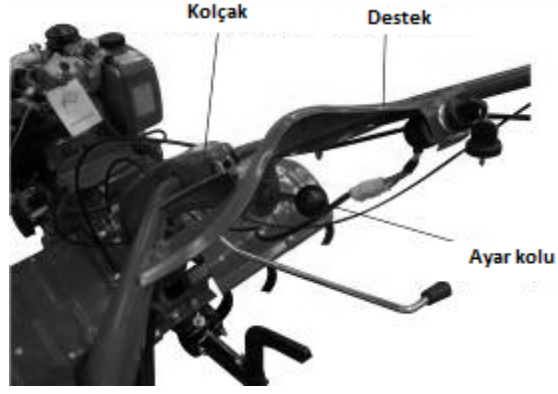
Motokültör makinasını bir süre kullandıktan sonra, debriyaj eskisi gibi çalışmayabilir, bunun sebebi de aşınma parçasının ve debriyaj maşasının yıpranmasıdır. Ayarlamalar kullanım kılavuzunun 3. bölümünde detaylı şekilde anlatılmaktadır.

- Debriyaj kolunu 2-3 defa kullanarak herhangi bir problem olmadığına emin olun.
- Eğer yaptığınız ayarlamalar probleminizi çözmiyorsa, debriyaj maşasında veya aşınma parçasında problem var demektir. Bu durumda makinanızı yetkili servise götürünüz.
- Debriyajı yetkisiz kişilerin çıkarmaması gerekir. Aksi durumda zarar verilebilir.

6.4. Gaz kablo ayarı

Eğer makinanın gazı iyi performans vermiyorsa aşağıdaki kontrolleri yapınız. Ayarlamalar kullanım kılavuzunun 3. bölümde detaylı şekilde anlatılmaktadır.

- Gazı 2-3 defa kontrol edin ve performansında problem olmadığına emin olun.
- Gaz kablosunun düzgün şekilde bağlı olduğuna emin olun.



6.5. Gidon Ayarı

Gidon kullanan kişinin rahatlığı konusunda istenilen şekilde ayarlanabilir.

Aşağıdakileri takip ediniz:

- Yükseklik ayarı
 - Gidon kolunu serbest bırakarak gidon kol vidasını çıkarınız.
 - Gidon kolunu istediğiniz yüksekliğe getiriniz.
 - Gidon kolunu döndürerek düzgünce oturmasını sağlayınız.
- Genişlik ayarı
 - Gidon kolunun gövdeye gittiği noktadaki somunu gevşetiniz.
 - Gidonların açısını ayarlanıyız.
 - Somunu tekrar sıkınız.

Bölüm 7

Sorun Çözme

7.1. Debriyaj sorunlarını çözme

(Not: debriyajı tek başınıza sökmeyiniz)

Teşhis	Sebebe	Çözüm
Debriyaj çalışmıyor	Debriyaj kolu arızalı	Tamir edin veya değiştirin
	Debriyaj kolu arızalı	Değiştirin
	Debriyaj doğru pozisyonda değil	Kabloyu tekrar ayarlayın veya maşayı değiştirin.
	Kaynak noktaları kırılmış	Tamir edin veya değiştirin
	Maşa mili bükülmüş	Değiştirin
	Aşınma parçası arızalı	Değiştirin
	Yay arızalı	Değiştirin
	Rulman yanması	Değiştirin veya vites kutusuna yağ ekleyin
Debriyajı bıraktıktan sonra motor düzgün çalışıyor fakat vites kutusu çalışmıyor.	Yay arızalı	Değiştirin
	Maşa şaftının serbest dönmemesi.	Şaft ile bastırma plakasının arayüzünü temizleyin.
	Debriyaj kablosu düzgün ayarlanmamış	Kabloyu tekrar ayarlayın

7.2. Vites kutusu sorun çözüme

Teşhis	Sebebe	Çözüm
Şaft arızası	Şaft vidaları gevşemiş.	Vidaları çıkarın ve tekrar sıkın.
Vitesi doğru pozisyona getirememek	Vites blokunun aşınması	Değiştirin
	Sürüş konik dişlisi gevşemiş	Vidaları sıkın.
	Destek bloğu aşınmış	Destek bloğunu değiştirin
	Ana şaft yayı arızası	Değiştirin
	Ana şaft sabit değil ve vites kutusu vidaları gevşemiş.	Vidaları sıkın
	Vites kolunun deformasyonu	Vites kolunu ayarlayın veya değiştirin
Geri vites arızası	Geri vites maşasının aşınması	Kabloyu ayarlayın veya maşayı değiştirin.
	Geri vites kablosunun arızası	Ayarlayın veya değiştirin
	Geri vites şaftı gevşemiş	Vidaları sıkın
	Geri vites maşa kitlenmesi	Maşa ile bastırma plakasının arayüzünü temizleyin.
Geri vites değiştirilemiyor	Şaft vidaları gevşemiş	Vidaları sıkın
	Şaft yayı arızası	Yayı değiştirin.
	Şaft bükülmüş.	Şaftı değiştirin
Şaft gevşemiş	Şaft vidaları gevşemiş	Vidaları sıkın.
	Şaft ile vites kutusu bağlantısı problem	Değiştirin
Vitesten çok ses geliyor.	Konik dişlinin deformasyonu	Değiştirin
	Aşınmadan ötürü lateral genişliğin çok yüksek olması	Şanzımanı değiştirin
	Konik dişlisinin, şanzımanın ve vites	Değiştirin

	kutusunun birleşiminin gevşek olması.	
Şafttan yağ sızması	Ana şaft contasının arızası	φ17×1.8 contasını değiştirin.
	Ana şaft yağ contasının arızası	B25×40×7 yağ contasını değiştirin.
	Kapaktaki contanın arızası	φ45×1.8 contasını değiştirin
Geri vites şaftından yağ sızması	Geri şaftın vidaları gevşemiş.	Vidaları sıkın
	Geri şaft conta arızası	φ18×1.8 contasını değiştirin
Geri vites şaft maşasından yağ sızması	Conta arızası	φ11.2×2.65 contasını değiştirin
Debriyajın maşasından yağ sızması	Conta arızası	φ11.2×2.65 contasını değiştirin
Geçiş şaftından yağ sızması	Conta arızası	φ11.2×2.65 contasını değiştirin
Flanş bağlantısından yağ sızması	Vidalar gevşek	Vidaları sıkın
	Ara levha zedelenmiş	Değiştirin.
Vites kutusundan yağ sızması	Vites kutusunda ufak delikler oluşmuş	Kaynak veya yama yapın.

7.3. Step kutusu sorun çözme

Teşhis	Sebeup	Çözüm
Rulmandan çok ses geliyor	Rulman arızası	Tekrar ayarlayın veya değiştirin
Rulman kitlenmesi	Yanlış yerleştirilmiş	Tekrar ayarlayarak yerleştirin
Aşırı ısınma	Yeterince yağ yok	Yağ ekleyin
	Lateral genişlik çok dar	Tekrar yerleştirin
	Aksiyal genişlik çok dar	Tekrar yerleştirin
Vites kutusu bağlantısından yağ	Bağlantı vidası gevşek	Vidayı sıkın

sızması	Conta arızası	Değiştirin
Şaft kabından yağ sızması	Yağ contasının arızası	B45×62×8 contasını değiştirin
Şaft kabından hızlı şekilde yağ sızması	Şaft kabının arızalanması	Değiştirin
Akıtaçtan yağ sızması	Conta arızası	φ10×1.8 contasını değiştirin
	Vidalar gevşek	Vidaları sıkın
Step kutusundan yağ sızıntısı	Step kutusunda ufak delikler oluşmuş	Kaynak veya yama yapın.

7.4. Öteki sorunlar

Teşhis	Sebebe	Çözüm
Motokültör bıçağı arızası	Motokültör sırasında parça taş gibi sert nesnelere çarpması	Değiştirin
Manipülasyon kablosunun arızası	Uzun süre çalışmaktan ötürü aşınmış	Değiştirin



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.
İmamoğlu Sok. NO:1

34887 Samandıra - İSTANBUL

T. +90 (216) 444 73 47 / **444 REIS**

F. +90 (216) 561 46 87 / 88

E. sales@reismakina.com

W. www.reismakina.com