

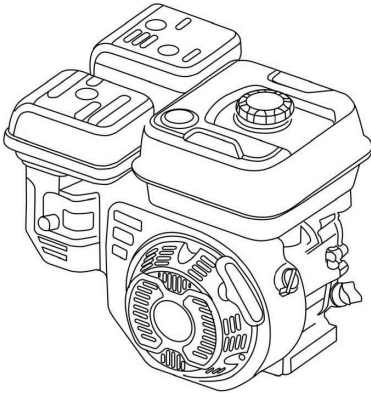
KAMA *by* REİS

KULLANIM KILAVUZU

LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.

KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ BULUNMAKTADIR.

www.kamabyreis.com



2 SİLİNDİRLİ, HAVA SOĞUTMALI BENZİNLİ MOTOR

GK210
GK270
GK420
GK420E
GK460
GK460E

* KGL210M, KGL210MH, KGL420MH,
KGL420MHE, KGL460MH, KGL460MHE
modelleri içinde uygundur.

İÇİNDEKİLER

MOTOR GÜVENLİĞİ.....	3
GİRİŞ.....	5
Bileşenleri Tanımlama.....	5
Özellikler.....	6
OPERASYONLAR.....	7
Çalıştırma Öncesi Kontrol.....	7
1.Motor Yağı.....	7
2.Hava Filtresi.....	8
3.Yakıt.....	8
ÇALIŞTIRMA.....	10
1.Motoru Çalıştırın.....	12
2.Motoru Durdurun.....	13
NAKLİYE VE DEPOLAMA.....	14
BAKIM.....	15
1. Yağı Değiştirin.....	16
2. Hava Filtresi.....	17
3. Tortu Kabının Temizlenmesi.....	18
4. Buji Bakımı.....	18
5. Kıvılcım Tutucu Bakımı (Opsiyonel parçalar).....	19
SORUN GİDERME.....	20
GARANTİ HİZMETİ.....	21
PARÇA AÇILIM ŞEMASI.....	22
YETKİLİ SERVİS.....	30
GARANTİ BELGESİ.....	31

KULLANIMDAN ÖNCE

Motor satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Bu kılavuz • 210 • 270 • 420 ve 460 serisi motorların çalıştırılması ve bakımını kapsar. Bu yayındaki tüm bilgiler, yazdırma sırasında mevcut olan en son ürün bilgilerine dayanmaktadır.





Şirketimiz, herhangi bir bildirimde bulunmaksızın ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayının hiçbir bölümü şirketimizin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz.

Bu kılavuz, motorun kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve yeniden satılırsa motorda kalmalıdır.

BU KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLİCE OKUYUN.

Bu sembollere ve aşağıdaki talimatlara özellikle dikkat edin.

 TEHLİKE	Talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanma veya ölümün meydana geleceğini belirtir.
 UYARI	Talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanma olasılığının yüksek olduğunu gösterir.
 DİKKAT	Talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanma olasılığının yüksek olduğunu gösterir.
 NOT	Talimatlara uyulmaması durumunda ekipman veya maddi hasarın ortaya çıkabileceğini gösterir.

NOT: Faydalı bilgiler verir.

Bir sorun ortaya çıkarsa veya motorunuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, motor bayinize danışın.

MOTOR GÜVENLİĞİ

Motorlar, talimatlara göre çalıştırıldığında güvenli ve güvenilir hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu okuyun ve anlayın. Bunun yapılmaması kişisel olmayan yaralanmalara veya ekipman hasarına neden olabilir.

Yangın tehlikelerini önlemek ve yeterli havalandırmayı sağlamak için, çalışma sırasında motoru binalardan ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre uzakta tutun. Yanıcı nesnelere motorun yakınına koymayın.

Yüksek sıcaklıktaki motor parçalarından veya motorun çalışması için kullanılabileceği herhangi bir ekipmandan kaynaklanan yanma riski nedeniyle çocuklar ve evcil hayvanlar çalışma alanından uzak tutulmalıdır.

Motoru hızlı bir şekilde nasıl durduracağınızı öğrenin ve tüm kontrollerin bu çalışmasını anlayın. Uygun talimatlar olmadan kimsenin motoru çalıştırmasına izin vermeyin.

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Motoru durdurarak iyi havalandırılan bir alanda yakıt alın. Yakıt doldurma alanında veya benzinin depolandığı yerde sigara içmeyin veya alev veya kıvılcım çıkmasına izin vermeyin.

Depoyu aşırı doldurmayın. Yakıt doldurduktan sonra, tank kapağının düzgün ve güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

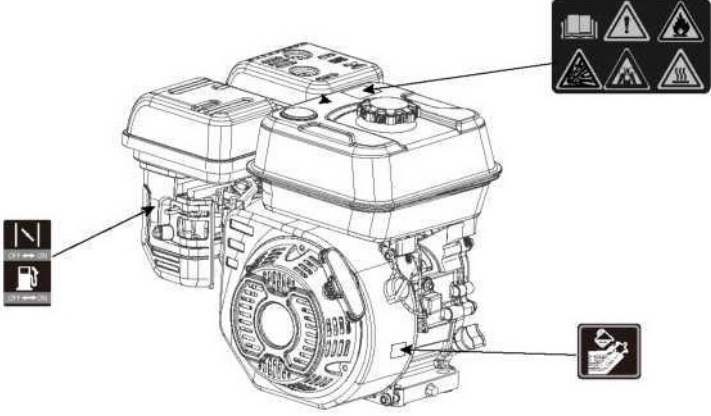
Yakıt doldururken yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt buharı veya dökülen yakıt tutuşabilir. Herhangi bir yakıt dökülürse, motoru çalıştırmadan önce alanın kuru olduğundan emin olun.

Motoru asla kapalı veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz zehirli karbon-monoksit gazı içerir; maruz kalma bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Susturucu çalışma sırasında çok ısınır ve motoru durdurduktan sonra bir süre sıcak kalır.

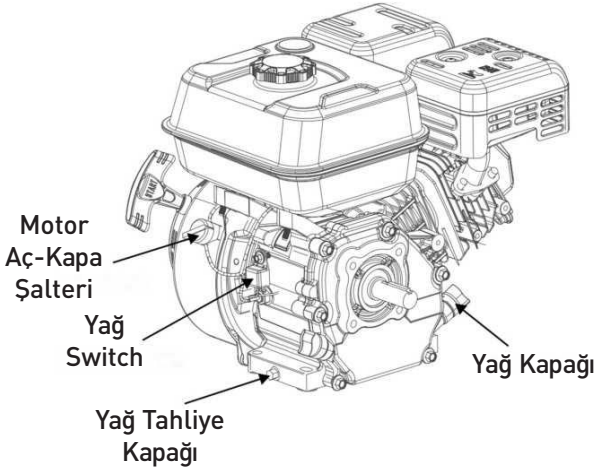
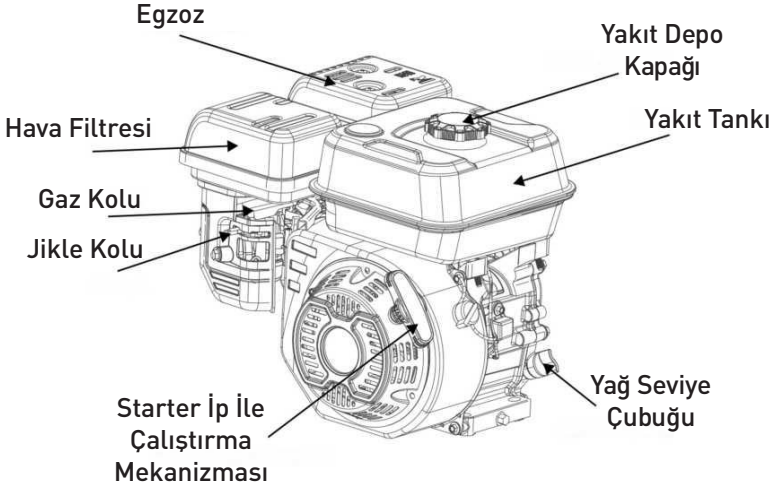
MOTOR ÜZERİNDEKİ GÜVENLİK ETİKETLERİ

Motoru çalıştırmadan önce bu etiketlere dikkat edin.

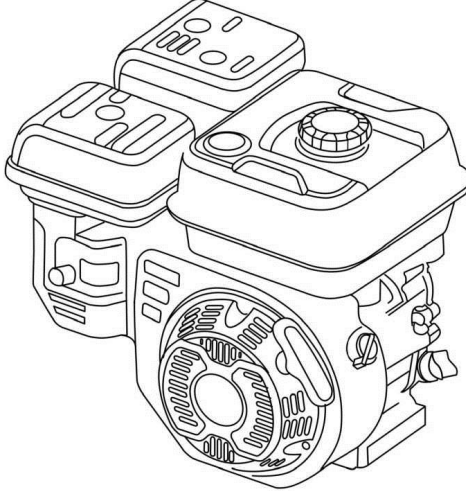


GİRİŞ

Bileşenleri Tanımlama



Özellikler



MODEL	GK210	GK270	GK420	GK420E	GK460	GK460E
Motor Devri (rpm)	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600
Maks. Güç (hp)	7	9	16	16	18	18
Çap x Stroke (mm)	70x55	77x58	90x66	90x66	92x69	92x69
Silindir Hacmi (cc)	212	270	419	420	458	456
Çalışma Şekli	İpli	İpli	İpli	İpli / Marşlı	İpli	İpli / Marşlı
Motor Tipi	1 Silindir 4 Zamanlı OHV	1 Silindir 4 Zamanlı OHV	1 Silindir 4 Zamanlı OHV	1 Silindir 4 Zamanlı OHV	1 Silindir 4 Zamanlı OHV	1 Silindir 4 Zamanlı OHV
Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma
Krank Tipi	Kamalı (Q1)	Kamalı (Q1)	Kamalı (S1)	Kamalı (S1)	Kamalı (S1)	Kamalı (S1)
Hava Filtresi	Yağlı Tip	Yağlı Tip	Yağlı Tip	Yağlı Tip	Yağlı Tip	Yağlı Tip
Yakıt Depo Kapasitesi (lt)	3,6	3,6	6	6	6	6
Yağ Kapasitesi (lt)	0,6	0,95	1,4	1,4	1,4	1,4
Yağ Tipi	15W40	15W40	15W40	15W40	15W40	15W40
Ağırlık (kg)	17	26	31	34	35	35
Boyutlar (UxGxY) (mm)	315x362x335	315x362x335	490x415x460	490x415x460	505x430x490	505x430x490

OPERASYONLAR

Çalıştırma Öncesi Kontrol

1. Motor Yağı

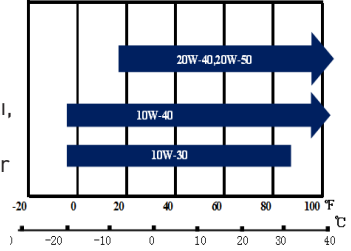
ABD otomobil üreticisinin SG - SF/CC - CD Hizmet Sınıflandırması gereksinimlerini karşılamak veya aşmak için onaylanmış 4 zamanlı yağ veya eşdeğer yüksek deterjanlı, üstün kaliteli motor yağı kullanın. (SG - SF/CC - CD olarak sınıflandırılan motor yağları konteyner üzerinde bu tanımları gösterecektir.) Genel, tüm sıcaklıklarda kullanım için SAE 10W -30 önerilir.

Bölgenizdeki ortalama sıcaklık belirtilen aralıkta olduğunda tabloda gösterilen diğer viskoziteler kullanılabilir.

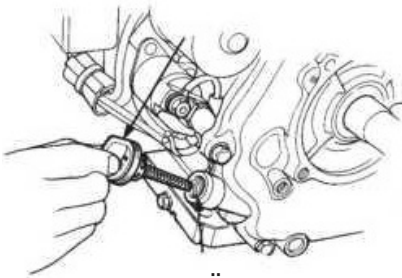
Yağ doldurma kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu silerek temizleyin.

Yağ çubuğunu yağ doldurma boynuna yerleştirin, ancak vidalamayın.

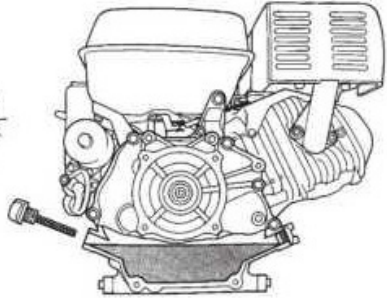
Seviye düşükse, önerilen yağ ile yağ doldurma boynunun üst kısmına kadar doldurun.



NOT: Yağ Uyarı Sistemi, yağ seviyesi güvenli sınırın altına düşmeden önce motoru otomatik olarak durduracaktır. Bununla birlikte, beklenmedik bir kapanmanın rahatsızlığını önlemek için, yağ seviyesini düzenli olarak görsel olarak kontrol etmeniz önerilir.



Üst Yağ Seviyesi



2. Hava Filtresi

NOT: Motoru asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın. Hızlı motor aşınması, karbüratörden ve motora toz ve kir gibi kirletici maddelerin çekilmesinden kaynaklanacaktır.

Temiz ve iyi durumda olduklarından emin olmak için hava filtresi elemanlarını kontrol edin. Gerekirse elemanları temizleyin veya değiştirin.

HAVA FİLTRESİ BAKIMI
Hava filtresi yağ haznesine 30 ila 50 numara arası gerekli miktarda yağ konulmalıdır. Yağ haznesini ve filtre elemanını her 50 saatte bir temizleyin (Tozlu ortamlarda 10 saatte bir). Kiri ve tozlu hava filtresi motor verimini düşürüp güç kaybına sebebiyet verir.



**YAĞLI HAVA FİLTRELİ TİP
ÜRÜNLERDE HER KULLANIMDA
HAVA FİLTRESİ YAĞINI DEĞİŞTİRİN
VE KONTROL EDİN.**



3. Yakıt

Motorunuz, pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek olan veya araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan herhangi bir benzini kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Servis istasyonundaki benzin pompaları normalde pompa oktan numarasını gösterir.

Motor ve buji tortularını azaltabileceğinden ve egzoz sistemi bileşenlerinin ömrünü uzatabileceğinden kursunsuz yakıt kullanmanızı öneririz.

Asla bayat veya kontamine benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayın. Yakıt deposuna kir, toz veya su girmesini önleyin. Daha düşük oktanlı bir benzinin kullanılması, şiddetli ise motor hasarına yol açabilecek kalıcı "ping" veya ağır "kıvılcım vuruntularına neden olabilir.

NOT

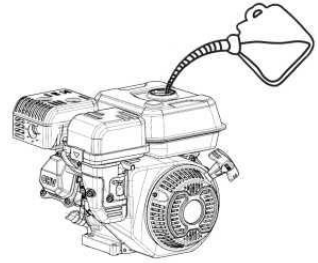
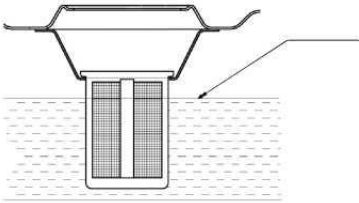
Normal yük altında sabit bir motor devrinde "kivılcım vuruntu" veya "ping" meydana gelirse, benzin markalarını değiştirin. Kivılcım vuruşu veya ping devam ederse, yetkili satıcınıza danışın.

Bunun yapılmaması yanlış kullanım olarak kabul edilir ve yanlış kullanımdan kaynaklanan hasarlar 'nın Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

UYARI

- Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Motoru durdurarak iyi havalandırılan bir alanda yakıt alın. Motora yakıt ikmali yapılan veya benzinin depolandığı alanda sigara içmeyin veya alev veya kıvılcımlara izin vermeyin.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (doldurma boşğazında yakıt olmamalıdır). Yakıt doldurduktan sonra, tank kapağının düzgün ve güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Yakıt doldururken yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıt veya yakıt buharı tutuşabilir. Herhangi bir yakıt dökülürse, motoru çalıştırmadan önce alanın kuru olduğundan emin olun.
- Cilt ile tekrarlanan veya uzun süreli temastan veya buhar solumaktan kaçının.
- **ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.**

Bazen ağır yükler altında çalışırken hafif kıvılcım çarpması yaşayabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir; sadece motorunuzun verimli çalıştığı anlamına gelir.



Yakıt Tankının Nominal Hacmi

200(E)/210(E)/225(E)	3.6L
270(E)/300(E)	6.0L
390(E)/420(E)/460(E)	6.5L

Dikkat: Ekran işaretine eklenen yakıt hacmi nominal hacimdir

Alkol İçeren Gazolinler

Alkol (gasohol) içeren bir benzin kullanmaya karar verirseniz, oktan derecesinin en az tarafından önerilen kadar yüksek olduğundan emin olun. İki tür "gasohol" vardır: biri etanol içerir ve diğeri metanol içerir. % 10 'dan fazla etanol içeren gazol kullanmayın.

Metanol için kosoventler ve korozyon inhibitörleri içermeyen metanol (metil veya odun alkol) içeren benzin kullanmayın. Yardımcı zcleri ve korozyon inhibitörleri olsa bile asla % 5 'ten fazla metanol içeren benzin kullanmayın.

Alkol içeren yakıtların kullanımından kaynaklanan yakıt sistemi hasarı veya motor performansı sorunları garanti kapsamında değildir, uygunluk kanıtları henüz eksik olduğundan metanol içeren yakıtların kullanımını onaylayamaz.

Bilinmeyen bir istasyondan yakıt satın almadan önce, yakıtın alkol içerip içermediğini öğrenmeye çalışın, içeriyorsa, kullanılan alkolün türünü ve yüzdesini doğrulasın. Alkol içeren veya alkol içerdiğini düşündüğünüz bir benzini kullanırken istenmeyen herhangi bir çalışma belirtisi fark ederseniz, alkol içermediğini bildiğiniz bir benzine geçin.

ÇALIŞTIRMA

KESİCİ (Elektrikli alıştırma Tipi)

Ak kutuplarının kısa devre veya yanlış bağlanması durumunda akünün şarj devresini korumak için kesici otomatik olarak kesilecektir.

Devre kesicideki yeşil gösterge devre kesildiğinde dışarı fırlayacaktır.

Sorunları bulduktan ve sorun giderdikten sonra, devre kesiciyi amak için devre kesici düğmesine basın.

EPAIII MOTORLAR İÇİN KİT YÜKSEK İRTİFA DEėİŐİMİ

3000ft ila 6000ft veya 6000ft ila 8000ft yükseklik

* Yüksek rakımda, standart karbüratör hava - yakıt karışımı çok zengin olacaktır. Performans düőecek ve yakıt tüketimi artacaktır. Çok zengin bir karışım da bujiyi bozar ve zor çalıştırmaya neden olur.

Bu motorun sertifikalandırıldığından farklı bir yükseklikte uzun süre çalıştırılması emisyonları artırabilir.

* Bu Motor veya Ekipmandaki yakıt sistemi, daha yüksek rakımlarda çalıştırılmasından etkilenebilir. Gerekğinde bir rakım kiti takılarak düzgün çalışma sağlanabilir. Rakım kitinin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Bu jeneratörü uygun rakım kiti takılı olmadan çalıştırmak, motorun emisyonlarını artırabilir ve yakıt ekonomisini ve performansını düşürebilir. Kitler herhangi bir Bayiden alınabilir ve kalifiye bir kişi tarafından kurulmalıdır.

Yakıt	Rakım Aralığı**	Kit Parça Numarası
Benzin	0 - 3000 ft	Zorunlu Değil
	3000 -6000 ft	Rakım Kiti*
	6000 -8000 ft	İrtifa Kiti **

* Motor, Jeneratör Seti, Basıncılı Yıkama Makinesi, Çim Bıçme Makinesi, Kompresör, Pompa, Yeke vb.
** Deniz seviyesinden yükseklik.

* Bu yüksek irtifa jeti, 3000 fitin üzerindeki yüksekliklerde kullanılacaktır.

* 8000 fitin üzerindeki yüksekliklerde, motor yüksek irtifa kitiyle bile düşük performans yaşayabilir.

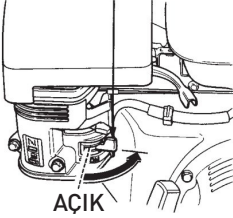
Bir karbüratör değiştirilirse, uygun yüksek irtifa kiti jetinin yedek karbüratöre takılması gerekecektir.



UYARI! Yangından kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için: Tutuşma kaynaklarından uzak, iyi havalandırılan bir alanda kit prosedürlerini izleyin. Motor kullanımdan dolayı sıcaksa, devam etmeden önce motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. Uyarı: Yüksek irtifa kullanımı için gerekli ayarlamalar yapılmazsa garanti geçersiz olabilir.

1. Motoru Çalıştırın

YAKIT VANASI



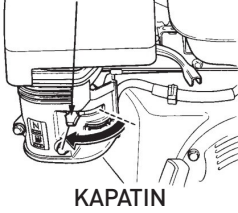
⇒ Yakıt vanasını açık konuma getirin.



NOT

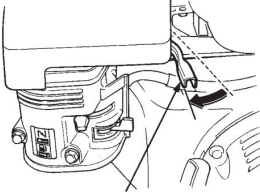
Motor sıcaksa veya hava sıcaklığı yüksekse jikleye gerek olmayabilir.

JİKLE KOLU



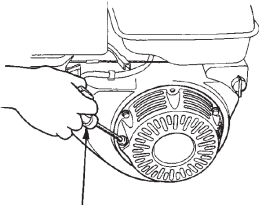
⇒ Jikle kolunu KAPALI konuma getirin.

GAZ KOLU



⇒ Gaz kolunu hafifçe sola hareket ettirin.

MARŞ KOLU



⇒ Motoru çalıştırın.

- Geri tepmeli marş ile: Motor anahtarını açık konuma getirin.
- Direnç hissedilene kadar marş kolunu hafifçe çekin, ardından hızlı bir şekilde çekin.

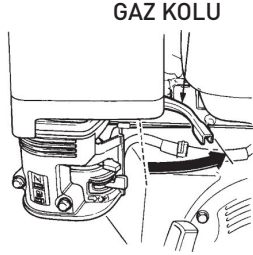
⇒ Motor ısındığında, jikle kolunu kademeli olarak AÇIK konuma getirin.

⇒ Gaz kolunu istenen motor devrine ayarlayın.

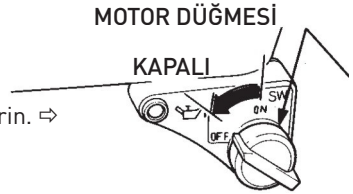
2. Motoru Durdurun

Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor anahtarını kapalı konuma getirin. Normal koşullar altında, aşağıdaki prosedürü kullanın:

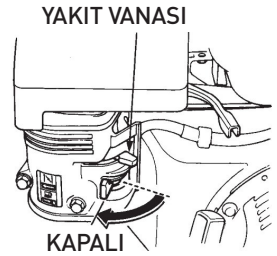
Gaz kolunu tamamen sağa hareket ettirin. ⇨



Motor şalterini OFF (KAPALI) konumuna getirin. ⇨



Yakıt vanasını kapalı konuma getirin. ⇨



NAKLİYE VE DEPOLAMA

UYARI

Ciddi yanıklardan veya yangın tehlikelerinden kaçınmak için, taşımadan veya iç mekanda saklamadan önce motoru soğumaya bırakın. Motoru taşıırken, yakıt vanasını kapalı konuma getirin ve yakıt dökülmesini önlemek için motor seviyesini koruyun. Yakıt buharı veya dökülen yakıt tutuşabilir.

Üniteyi uzun süre saklamadan önce;

1. Depolama alanında aşırı nem ve toz bulunmadığından emin olun.
2. Yakıtı boşaltın.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Bölgede sigara içmeyin veya alev veya kıvılcım çıkmasına izin vermeyin.

3. Motor yağını değiştirin.
4. Bujiyi çıkarın ve silindire yaklaşık bir çorba kaşığı temiz motor yağı dökün. Yağı dağıtmak için motoru birkaç tur çalıştırın ve ardından bujii yeniden takın.
5. Marş halatını direnç hissedene kadar yavaşça çekin. Marş kasnağındaki çentik, geri tepme marş motorundaki delik ile hizalanana kadar çekmeye devam edin (aşağıdaki resme bakın). Bu noktada, emme ve egzoz valfleri kapalıdır ve bu, motorun iç korozyondan korunmasına yardımcı olacaktır.
6. Tozu dışarıda tutmak için motoru örtün.

BAKIM

Motoru iyi çalışır durumda tutmak için periyodik bakım ve ayar gereklidir. Aşağıdaki tabloda planlanan servis ve muayeneyi gerçekleştirin.

⚠ UYARI

Herhangi bir bakım yapmadan önce motoru kapatın. Motorun çalıştırılması gerekiyorsa, alanın iyi havalandırıldığından emin olun. Egzoz zehirli karbonmonoksit gazı içerir; maruz kalma bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

⚠ NOT

Sadece orijinal parçaları veya eşdeğerlerini kullanın. Eşdeğer kalitede olmayan yedek parçaların kullanılması motora zarar verebilir.

✓ Bakım Programı

Bakım Programı		PERİYOD	Her Kullanım	25 Saat	50 Saat	100 Saat	300 Saat
Yağ seviyesini kontrol et	Kontrol kolu	●					
	Yakıt					●	
Redüksiyon dişlisi	Kontrol kolu	●					
	Yakıt		●				●
Hava filtresi	Kontrol kolu	●					
	Yakıt				●		
Tortu kabı	Temizleme					●	
Buji	Temizleme					●	
Kıvılcım Düzenleyici	Temizleme					●	
Valf Boşluğu	Kontrol						●
Yakıt Depo Süzgeci	Temizleme						●
Yakıt hattı	Kontrol						2 yılda bir

NOT: (1) Tozlu alanlarda kullanıldığında daha sık servis yapın.

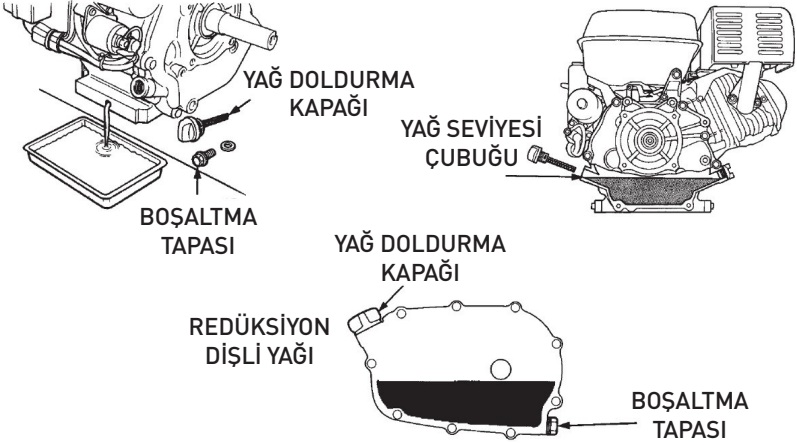
(2) Mal sahibi uygun aletlere sahip olmadıkça ve mekanik olarak yetkin olmadıkça, bu eşyalara yetkili bir servis tarafından bakım yapılmalıdır. Ürün Kılavuzuna bakın.

1. Yağı Değiştirin

Hızlı ve tam tahliye sağlamak için yağı motor hala sıcakken boşaltın.

1. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını ve tahliye tapasını çıkarın.
2. Tahliye tapasını takın ve sıkıca sıkın.
3. Önerilen yağı doldurun ve yağ seviyesini kontrol edin.

MOTOR YAĞI



Motor Yağı kapasitesi

200(E)/210(E)/225(E) 0,55L

270(E)/300(E) 95L

390(E)/420(E)/460(E) 1.1 L

4. Yağ doldurma kapağını takın.

NOT

Kullanılmış motor yağı, uzun süre cilt ile tekrar tekrar temas halinde bırakılırsa cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağı günlük olarak kullanmadığınız sürece bu pek mümkün olmasa da, kullanılmış yağı kullandıktan sonra ellerinizi mümkün olan en kısa sürede sabun ve suyla iyice yıkamanız önerilir.

NOT: Lütfen kullanılmış motor yağını çevreyle uyumlu bir şekilde bertaraf edin. Çöpe atmayın veya yere dökmeyin.

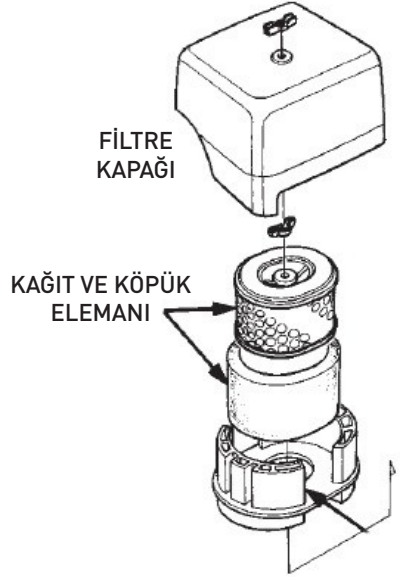
2. Hava Filtresi

Kirli bir hava filtresi karbüratöre hava akışını kısıtlayacaktır. Karbüratörün arızalanmasını önlemek için hava filtresine düzenli olarak bakım yapın. Aşırı tozlu alanlarda motoru çalıştırırken daha sık servis yapın.

⚠ UYARI

Hava filtresi elemanını temizlemek için asla benzin veya düşük parlama noktalı solventler kullanmayın. Yangın veya patlama meydana gelebilir.

1. Kelebek somunu sökün, hava filtresi kapağını çıkarın ve elemanı çıkarın.
2. Öğeyi ev deterjanı ve ılık su çözeltisinde yıkayın, ardından iyice durulayın veya yanıcı olmayan veya yüksek parlama noktalı çözücüde yıkayın. Elemanın iyice kurumasını bekleyin.
3. Elemanı temiz motor yağına batırın ve fazla yağı sıkın. Elemanda çok fazla yağ kalırsa, ilk çalıştırma sırasında motor duman çıkar.
4. Hava filtresi elemanını ve kapağı yeniden takın.



⚠ NOT

Motoru asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın. Hızlı motor aşınması, karbüratörden motora çekilen toz ve kir gibi kirleticilerden kaynaklanacaktır.

3. Tortu Kabının Temizlenmesi



UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Bölgede sigara içmeyin veya alev veya kıvılcım çıkmasına izin vermeyin. Tortu kabını taktıktan sonra, sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve motoru çalıştırmadan önce alanın kuru olduğundan emin olun.

Yakıt vanasını KAPALI konuma getirin. Tortu kabını ve O - halkasını çıkarın ve yanıcı olmayan veya yüksek parlama noktalı çözücüde yıkayın. İyice kurulayın ve güvenli bir şekilde yeniden takın. Yakıt vanasını açın ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin

4. Buji Bakımı



UYARI

Sadece önerilen bujileri veya eşdeğerini kullanın. Isı aralığı uygun olmayan bujiler motor hasarına neden olabilir.

Motorun düzgün çalışmasını sağlamak için, buji uygun şekilde aralıklı olmalı ve tortu içermemelidir.

- ⇒ Buji kapağını çıkarın ve bujiyi çıkarmak için bir buji anahtarı kullanın,
- ⇒ Bujiyi görsel olarak inceleyin. İzolatör çatlamış veya yontulmuşsa atın. Tekrar kullanılacaksa bujiyi tel fırça ile temizleyin.
- ⇒ Bir kalınlık mastarı ile tapa boşluğunu ölçün. Boşluk 0,7 -0,8 mm olmalıdır.
- ⇒ Buji pulunun iyi durumda olduğunu kontrol edin ve çapraz diş açmayı önlemek için bujiyi elle geçirin,
- ⇒ Buji yerine oturduktan sonra, pulu sıkıştırmak için buji anahtarıyla sıkın.

Önerilen buji:

Buji tipleri: F6(R)TC F7(R)TC



UYARI

Motor çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. Susturucuya dokunmamaya dikkat edin.

NOT: Yeni bir buji takıyorsanız, rondelayı sıkıştırmak için buji yuvalarından sonra 1/2 tur sıkın. Kullanılmış bir bujiyi yeniden takıyorsanız, rondelayı sıkıştırmak için buji yuvalarından sonra 1/8 -1/4 tur sıkın.

⚠ NOT

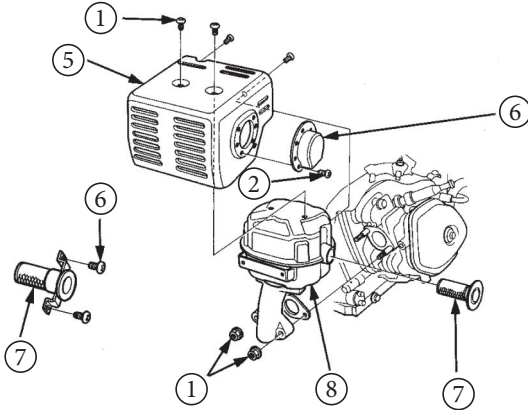
Buji sıkıca sıkılmalıdır. Yanlış sıkılmış bir buji çok ısınabilir ve motora zarar verebilir.

5. Kıvılcım Tutucu Bakımı (Opsiyonel Parçalar)

Susturucu çalışma sırasında çok ısınır ve motoru durdurduktan sonra bir süre sıcak kalır. Sıcakken susturucuya dokunmamaya dikkat edin. Devam etmeden önce soğumasını bekleyin.

⚠ NOT

Kıvılcım tutucu eleğe zarar vermemeye dikkat edin.



1. İki adet 8 mm somunu (1) sökün ve susturucuyu silindirden çıkarın.
2. Üç adet 4 mm vidayı (2) egzoz deflektöründen (3) çıkarın ve deflektörü çıkarın.
3. Dört adet 5 mm'lik vidayı (4) susturucu koruyucusundan (5) çıkarın ve susturucu koruyucusunu çıkarın.
4. 4 mm'lik vidayı (6) kıvılcım tutucusundan (isteğe bağlı)(7) çıkarın ve kıvılcım tutucuyu susturucudan (8) çıkarın.

SORUN GİDERME

SORUN	OLASI SEBEPLER	OLASI ÇÖZÜMLER
Motor çalışmıyor	1. Yakıt bitti 2. Motor taştı	1. Depoya yakıt ekleyin 2. Benzinli Motor: AÇMA/ÇALIŞTIRMA konumuna takoz (varsa) takın ve marş kolunu çekmeye devam edin.
Motor aniden duruyor	1. Düşük yağ kapatma 2. Yakıt deposu boş veya saf olmayan veya düşük kaliteli benzinle dolu.	1. Motor yağını uygun seviyeye kadar doldurun. 2. Yakıt deposunu yeni 90+ benzinle doldurun.
Motor vuruntusu	Motor aşırı yüklenmiş.	Ekipmanın yük derecesini aşmayın.

GARANTİ HİZMETİ

Müşteri Memnuniyeti

Memnuniyetiniz ve iyi niyetiniz bayiniz ve bizim için önemlidir.

Tüm garanti detayları Distribütörün Sınırlı Garantisinde açıklanmıştır. Garanti hizmeti yetkili servislerimizde mevcuttur.

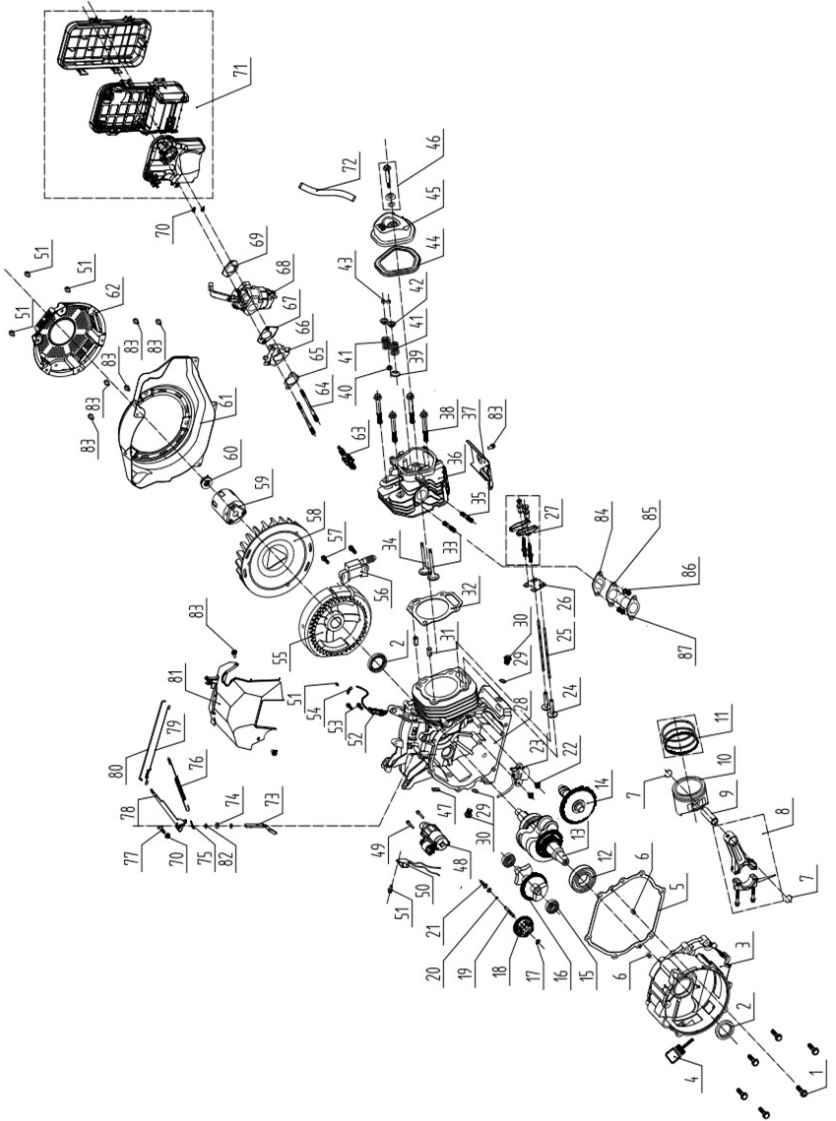
Normalde, motorla ilgili herhangi bir sorun bayinin servis departmanı tarafından ele alınacaktır.

Sizi tatmin edecek şekilde ele alınmamış bir garanti sorununuz varsa, aşağıdaki önlemleri almanızı öneririz.

- Sorununuzu bir bayi yönetimi üyesiyle tartışın. Genellikle şikayetler bu düzeyde hızlı bir şekilde çözülebilir. Sorun Servis Müdürü ile zaten gözden geçirilmişse, bayi sahibi veya Genel Müdür ile iletişime geçin.
- Sorununuz hala sizi tatmin edecek şekilde çözülmediyse, bayi ile iletişime geçin.

İsim	
Adres	
Telefon numarası	
Motor modeli	
Seri numarası	
Satın alma tarihi	
Bayi adı ve adresi	
Sorunun niteliği	

PARÇA AÇILIM ŞEMASI



1	Gövde kapak vidası
2	Yağ Keçesi
3	Silindir Kapağı
4	Yağ kapağı
5	Silindir kapak contası
7	Piston Pin Segmanı
8	Biyel Kolu set
9	Piston Pin
10	Piston
11	Piston Ring Set
12	Rulman
13	Crankshaft
14	Camshaft Ass'y
15	Rulman
16	Balance Shaft

17-21	GOVERNOR SET
23	Yağ sensörü
24	İtici çubuk tapeti
25	İtici çubuk
26	İtici Çubuk Sacı
27	Horoz Tkm
28	Silindir Blok
31	Silindir Pimi
32	Silindir Kafa Contası
33	Egzoz subabı
34	Emme Subabı
36	Silindir Kafa
38	Silindir Kafa saplaması
39	Sübab egzoz pulu
40	Sübab keçesi
41	Subap Yayı
42	Emme Sübab Keçesi
43	Sübab Ayar şimi
44	Külbütör Conta
45	Külbütör kapağı
46	Külbütör civatası
48	Marş Motoru
50	Yağ diyeti
52	Şarj Alternatörü
55	Volant set
56	Ateşleme Bobini
58	Motor fanı
59	Starter Kovanı
60	Volant somunu
61	Starter davlumbazı
62	Starter set
63	Buji
65	Emme Contası
66	Karbüratör Takozu
67	karbüratör contası
68	Karbüratör set
69	Hava Filtre contası
71	Hava filtresi set
72	Külbütör hortumu

70-75	REGULE SET
76	regüle teli
79	gaz teli
80	regüle tel kolu
84	egzoz contası
85	egzoz hortum contası

KAMA by REIS

Jeneratör | Bahçe | Motor

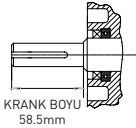


GK210

Benzinli Motor
7hp, Kamalı (Q1)



KRANK ÇAP
19.05mm



KRANK BOYU
58.5mm

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Devri	rpm	3,600
Maksimum Güç	hp	7
Çap x Stroke	mm	70x55
Silindir Hacmi	cc	212
Çalıştırma Şekli		İpli
Motor Tipi / Soğutma		1 Silindirli, Hava Soğutmalı
Krank Tipi		Kamalı (Q1)
Hava Filtresi		Yağlı Tip
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	3,6
Yağ Kapasitesi	Lt	0,6
Yağ Tipi		15W40
Ağırlık	Kg	17
Boyutlar (UxGxY)	mm	315x362x335

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özellikleri ve ekipmanlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



90 444 73 47



info@reismakina.com



www.kamabyreis.com



Reis Akademi



reismakina

KAMA by REIS

Jeneratör | Bahçe | Motor



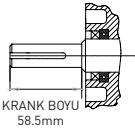
GK270

Benzinli Motor

9hp, Kamalı (Q1)



KRANK ÇAPı
19.05mm



KRANK BOYU
58.5mm

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Devri	rpm	3,600
Maksimum Güç	hp	9
Çap x Stroke	mm	77x58
Silindir Hacmi	cc	270
Çalıştırma Şekli		İpili
Motor Tipi / Soğutma		1 Silindirli, Hava Soğutmalı
Krank Tipi		Kamalı (Q1)
Hava Filtresi		Yağlı Tip
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	3,6
Yağ Kapasitesi	Lt	0,95
Yağ Tipi		15W40
Ağırlık	Kg	26
Boyutlar (UxGxY)	mm	315x362x335

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özellikleri ve ekipmanlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

KAMA by REIS

Jeneratör | Bahçe | Motor



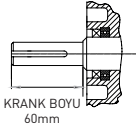
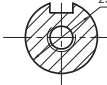
GK420

Benzinli Motor

16hp, Kamalı (S1)



KRANK ÇAPI
25mm



KRANK BOYU
60mm

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Devri	rpm	3,600
Maksimum Güç	hp	16
Çap x Stroke	mm	90x66
Silindir Hacmi	cc	419
Çalıştırma Şekli		İpli
Motor Tipi / Soğutma		1 Silindirli, Hava Soğutmalı
Krank Tipi		Kamalı (S1)
Hava Filtresi		Yağlı Tip
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	6
Yağ Kapasitesi	Lt	1,4
Yağ Tipi		15W40
Ağırlık	Kg	31
Boyutlar (UxGxY)	mm	490x415x460

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özellikleri ve ekipmanlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



90 444 73 47



info@reismakina.com



www.kamabyreis.com



Reis Akademi



reismakina

KAMA by REIS

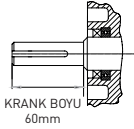
Jeneratör | Bahçe | Motor

GK420E

Benzinli Motor
16hp, Kamalı (S)



KRANK ÇAPI
25mm



KRANK BOYU
60mm



TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Devri	rpm	3,600
Maksimum Güç	hp	16
Çap x Stroke	mm	90x66
Silindir Hacmi	cc	420
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı
Motor Tipi / Soğutma		1 Silindirli, Hava Soğutmalı
Krank Tipi		Kamalı (S)
Hava Filtresi		Yağlı Tip
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	6
Yağ Kapasitesi	Lt	1,4
Yağ Tipi		15W40
Ağırlık	Kg	34
Boyutlar (UxGxY)	mm	490x415x460

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özellikleri ve ekipmanlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



90 444 73 47



info@reismakina.com



www.kamabyreis.com



Reis Akademi



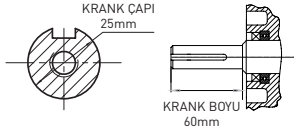
reismakina

KAMA by REIS

Jeneratör | Bahçe | Motor

GK460

Benzinli Motor
18hp, Kamalı (S1)



TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Devri	rpm	3,600
Maksimum Güç	hp	18
Çap x Stroke	mm	92x69
Silindir Hacmi	cc	458
Çalıştırma Şekli		İpli
Motor Tipi / Soğutma		1 Silindirli, Hava Soğutmalı
Krank Tipi		Kamalı (S1)
Hava Filtresi		Yağlı Tip
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	6
Yağ Kapasitesi	Lt	1,4
Yağ Tipi		15W40
Ağırlık	Kg	35
Boyutlar (UxGxY)	mm	505x430x490

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özellikleri ve ekipmanlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

KAMA by REIS

Jeneratör | Bahçe | Motor



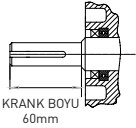
GK460E

Benzinli Motor

18hp, Kamalı (S)



KRANK ÇAPı
25mm



KRANK BOYU
60mm



TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Devri	rpm	3,600
Maksimum Güç	hp	18
Çap x Stroke	mm	92x69
Silindir Hacmi	cc	456
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı
Motor Tipi / Soğutma		1 Silindirli, Hava Soğutmalı
Krank Tipi		Kamalı (S)
Hava Filtresi		Yağlı Tip
Yakıt Depo Kapasitesi	Lt	6
Yağ Kapasitesi	Lt	1,4
Yağ Tipi		15W40
Ağırlık	Kg	35
Boyutlar (UxGxY)	mm	505x430x490

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özellikleri ve ekipmanlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



90 444 73 47



info@reismakina.com



www.kamabyreis.com



Reis Akademi



reismakina

KAMA *by* REİS

2 SİLİNDİRLİ, HAVA SOĞUTMALI BENZİNLİ MOTOR

GK210

GK270

GK420

GK420E

GK460

GK460E

* KGL210M, KGL210MH, KGL420MH,
KGL420MHE, KGL460MH, KGL460MHE
modelleri içinde uygundur.



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş.

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:2 34887

Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE

T. +90 444 73 47 (REİS)

F. +90 (216) 561 46 88

E. info@reismakina.com

W. www.reismakina.com