

KAMA *by* **REIS**

KULLANIM KILAVUZU OPERATIONAL MANUAL

LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.
KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ
BULUNMAKTADIR.

PLEASE READ THIS BOOKLET CAREFULLY.
THE BOOKLET CONTAINS IMPORTANT SAFETY
INFORMATION.

www.kamabyreis.com



**BENZİNLİ
YAN TIRPAN MAKİNASI
GASOLINE
SHOULDER BRUSH CUTTER**

BYT52

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ/TEKNİK VERİLER.....	1
GRAFİK UYARILAR.....	2
GÜVENLİK KURALLARI VE ÖNLEMLERİ.....	3
AÇIKLAMA.....	6
MONTAJ.....	8
GÜVENLİ ÇALIŞMA KURALLARI.....	10
NAYLON KAFA İLE KESİM.....	11
BIÇAK İLE KESİM.....	13
YAKIT VE YAĞ KARIŞIMI.....	15
İŞLEMLERE HAZIRLIK.....	16
İŞLEMLER.....	17
ONARIM VE BAKIM.....	18
TAŞIMA, ELLEÇLEME/UZATILMIŞ DEPOLAMA.....	19
SORUN GİDERME.....	19
SORUN GİDERME KILAVUZU.....	20

GİRİŞ

Firmamızın fırça kesicisini satın aldığınız içtenteşekkür ederiz. Bu kılavuz, çalı kesicisinin nasıl iyi kullanılacağını açıklamaktadır. Kullanmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun, makineyi doğru şekilde çalıştırın ve görevinizi güvenli bir şekilde yerine getirin.

Bu arada, teknik özelliklerdeki değişiklikler nedeniyle, makinenizin tüm ayrıntıları bu kılavuzla uyuşmayabilir. Lütfen buna göre anlayın.

BYT52 - BENZİNLİ YAN TIRPAN MAKİNASI TEKNİK VERİLER

Ana birim	Uzak tip	Otomatik santrifüj kavrama; Spiral konik dişli; Tahrik mili
	Azami dişli mili /motor devri devri (dev/dak)	7000/9000
	Rölanti devri(dev/dak)	2800±150
	Her koldaki titreşim değerleri (m/s) ²	≤7.5
	Ses basıncı değerleri[dB(A)]	≤105
	Ses gücü değerleri[dB(A)]	≤120
	İndirgeme oranı	17: 22
	Bıçak dönüş yönü	Saat yönünün tersine (yukarıdan bakıldığında)
	Kol tipi	"D" kavrama
	Kurduğunda ağırlık (kg)	8
Motor	Motorun adı	1E44F -2a
	Tip	Hava soğutmalı; 2 döngü; dikey piston valfi; benzinli motor
	Deplasman(mL)	51.7
	Maksimum çıkış(kW/dev/dak)	1.4/6500
	Karbüratör	Diyafram tipi
	Ateşleme	Temassız elektronik ateşleme
	Çalıştırma yöntemi	Geri tepme tipi
	Kullanılan yakıt	Yağlama yağı ile karıştırılmış benzin (25:1 oranı)
	Yakıt deposu kapasitesi(L)	1.2
	Kuru ağırlık(kg)	4.2
Ana boru bölümünün uzunluğu (mm)	1500	
Tahrik mili bölümünün uzunluğu (mm)	1520	
Standart bıçaklar(mm)	255mm 3 bıçaklı (255x1.4)	

Teknik Veriler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

GRAFİK UYARILAR

Bir kırpıcı/kesici yüksek hızlı, hızlı kesen bir elektrikli alet olduğundan, kişisel yaralanma riskini azaltmak için özel güvenlik önlemlerine uyulmalıdır. Bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Kontrollere ve ünitenin doğru kullanımına aşına olun. Nasıl kapatılacağını ve donanımlı bir ünitenin hızlı bir şekilde nasıl açılacağını öğrenin.



UYARI ve TEHLİKE kelimelerinin eşlik ettiği bu grafik, CİDDİ YARALANMALARA yol açabilecek bir duruma dikkat çekiyor



Kullanıcı Elkitabı ve Güvenlik Elkitabı'nı OKUYUN ve ANLAYIN.



HER ZAMAN GÖZ VE KULAK KORUYUCU KULLANIN.



Bıçağı temizlemeden, çıkarmadan veya ayarlamadan önce daima MOTORU DURDURUN ve kesici aletin durduğundan emin olun.



UYARI! Bir kırpıcıyı veya kesiciyi hiçbir şekilde değiştirmeyin. Herhangi bir kırpıcının yanlış kullanımı CİDDİ veya ÖLÜMCÜL KİŞİSEL YARALANMALARA neden olabilir.

UYARI TEHLİKE

Bu ürünün motor egzozu kansere, doğum kusurlarına ve diğer üreme hasarlarına neden olan kimyasallar içerir.

Bu kılavuzdaki spesifikasyonlar, açıklamalar ve açıklayıcı materyaller yayınlandığı tarihte bilindiği kadar doğrudur, ancak önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Çizimler isteğe bağlı donanım ve aksesuarları içerebilir ve tüm standart donanımları içermeyebilir.

GÜVENLİK KURALLARI VE ÖNLEMLERİ



Uygun güvenlik önlemlerine uyulmalıdır. Tüm güç ekipmanları gibi bu ünite de dikkatli kullanılmalıdır. KENDİNİZİ veya BAŞKALARINI TEHLİKEYE MARUZ BIRAKMAYIN. BU genel kurallara uyun.

Tamamen sorumlu olmadıkça ve makine kılavuzunu okumadıkça ve anlamadıkça ve kullanım eğitimi almadıkça başkalarının bu makineyi kullanmasına izin vermeyin.

- Göz koruması için her zaman koruyucu gözlük takın. Düzgün giyin, ünitenin hareketli parçalarına takılabilecek gevşek kıyafetler veya mücevherler giymeyin. Güvenli, sağlam, kaymaz ayakkabılar her zaman giyilmelidir. Uzun saçlar arkadan bağlanmalıdır. Çalışma sırasında uçan artıklardan korunmak için bacakların ve ayakların örtülmesi önerilir.
- Tüm makinede gevşek parçalar (somunlar, civatalar, vidalar vb.) ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Makineyi kullanmadan önce gerekirse onarın veya değiştirin.
- Bu güç başlığı ile firmamız tarafından tavsiye edilenler dışında herhangi bir ataşman kullanmayınız. Operatörün veya etrafındakilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve makinenin zarar görmesine neden olabilir.
- Kolları yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Keserken her zaman uygun tutamaklar ve omuz askısı kullanın.
- akıt karıştırırken veya depoyu doldururken sigara içmeyin.
- Yakıtı kapalı bir odada veya açık alevlerin yakınında karıştırmayın. Yeterli havalandırmayı sağlayın.
- Yakıtı her zaman karıştırın ve bu tür kullanımlar için yerel yasalar ve yönetmelikler tarafından onaylanan uygun şekilde işaretlenmiş bir kaptan saklayın.
- Motor çalışırken asla yakıt deposu kapağını açmayın.
- Kavramayı asla kapalı bir oda veya bina içinde başlatmayın veya çalıştırmayın. Egzozdan çıkan dumanlar tehlikeli karbon monoksit içerir.
- Ünite çalışırken ve operatöre bağlıken asla motor ayarlamaları yapmaya çalışmayın. Motor ayarlarını her zaman ünite düz ve temiz bir zeminde olacak şekilde yapın.
- Hasar görmüşse veya kötü ayarlanmışsa üniteyi kullanmayın. Makinenin korumasını asla çıkarmayın. Operatörün veya etrafındakilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve makinenin zarar görmesine neden olabilir.
- Kesilecek alanı inceleyin ve naylon kesme kafasına dolanabilecek tüm artıkları temizleyin. Ayrıca kesme sırasında ünitenin atabileceği nesnelere de çıkarın.
- Çocukları uzak tutun. Seyirciler çalışma alanından güvenli bir mesafede, en az 15 METRE(50 FİT)

-
- Asla çalışan makinenin başından ayrılmayın.
 - Bu üniteyi, bu kılavuzda açıklandığı şekilde amaçlananlar dışında herhangi bir iş için kullanmayın.
 - Fazla uzanmayın. Daima sağlam ve dengeli durun. Üniteyi bir merdivenin üzerinde veya başka bir dengesiz zeminde dururken çalıştırmayın.
 - Ünite kullanımdayken ellerinizi ve ayaklarınızı naylon kesme kafasından uzak tutun.
 - Bu tip bir makineyi artıkları temizlemek için kullanmayın.
 - Üniteyi yorgunken, hastayken veya ilaç, uyuşturucu veya alkol etkisi altındayken kullanmayın.
 - Hasarsız naylon kesme kafası kullanın. Bir taşa veya başka bir engele çarpılırsa, motoru durdurun ve naylon kesme kafasını kontrol edin. Kırık veya dengesiz bir naylon kesme kafası asla kullanılmamalıdır.

AKSESUARLARI DEĞİŞTİRMEK İÇİN TALİMATLARI İZLEYİN.

- Yakıt buharlarının sıcak su ısıtıcılarından, ısıtıcılardan, fırınlardan vb. açık aleve ulaşabileceği kapalı bir alanda saklamayın. Sadece kilitli, iyi havalandırılan bir alanda saklayın.
- Ürününüzün güvenli ve uygun performansını sağlayın. Bu parçaları satıcınızdan temin edebilirsiniz. Diğer aksesuarların veya ataçmanların kullanılması, kullanıcı için potansiyel bir tehlike veya yaralanmaya, makineye zarar verebilir ve bu garantiyi geçersiz kılabilir.
- Makineyi, özellikle yakıt deposunu, çevresini ve hava filtresini tamamen temizleyin.
- Yakıt doldururken motoru durdurduğunuzdan ve soğuduğundan emin olun. Motor çalışırken veya sıcakken asla yakıt ikmali yapmayın. Benzin döküldüğünde, motoru çalıştırmadan önce tamamen sildiğinizden ve bu malzemeleri uygun şekilde attığınızdan emin olun.
- Diğer işçilerden veya seyircilerden en az 15 metre uzak durun.
- Makinenin bir operatörüne yaklaşırken, dikkatini dikkatlice çekin ve operatörün motoru durdurduğundan emin olun. Güvenli olmayan bir duruma neden olabilecek operatörü şaşırtmamaya veya rahatsız etmemeye dikkat edin.
- Motor çalışırken asla naylon kesme kafasına dokunmayın. Koruyucu veya naylon kesme kafasının ayarlanması gerekiyorsa, motoru durdurduğunuzdan ve naylon kesme kafasının çalışmayı durdurduğundan emin olun.
- Makine çalışma alanları arasında hareket ettiğinde motor durdurulmalıdır.
- Naylon kesme kafasını taşlara veya zemine çarpmamaya dikkat edin. Makul olmayan kaba çalışma, makinenin ömrünü kısaltacak ve kendiniz ve çevrenizdekiler için güvensiz bir ortam yaratacaktır.

• Parçaların gevşemesine ve aşırı ısınmasına dikkat edin. Makinede herhangi bir anormallik varsa, derhal çalışmayı durdurun ve makineyi dikkatlice kontrol edin. Gerekirse, makineye yetkili bir bayi tarafından bakım yaptırın. Arızalı olabilecek bir makineyi asla çalıştırmaya devam etmeyin.

• Motoru çalıştırırken veya çalıştırırken, susturucu, yüksek voltaj kablosu veya buji gibi sıcak parçalara asla dokunmayın.

• Motor durduktan sonra susturucu hala sıcaktır. Makineyi asla yanıcı maddelerin (kuru ot vb.), yanıcı gazların veya yanıcı sıvıların bulunduğu yerlere koymayın.

• Yağmurda veya yağmurdan hemen sonra çalışmaya özellikle dikkat edin, çünkü zemin kaygan olabilir.

• Yere veya deliğe kayar veya düşerseniz, gaz kolunu derhal serbest bırakın.

• Makineyi düşürmemeye veya engellere çarpmamaya dikkat edin.

• Makineyi ayarlamaya veya onarmaya başlamadan önce, motoru durdurduğunuzdan ve buji kapağını bujiden ayırdığınızdan emin olun.

• Makine uzun süre depoda tutulduğunda, yakıtı yakıt deposundan ve karbüratörden boşaltın, parçaları temizleyin, makineyi güvenli bir yere taşıyın ve motorun soğuduğundan emin olun.

• Güvenli ve verimli çalışmayı sağlamak için periyodik kontroller yapın. Makinenizin kapsamlı bir şekilde incelenmesi için lütfen bir bayi ile iletişime geçin.

• Makineyi yangın veya kıvılcımlardan uzak tutun.

• Bazı bireylerin parmaklarını etkileyen Raynaud fenomeni adı verilen bir durumun titreşime ve soğuğa maruz kalmasıyla ortaya çıkabileceğine inanılmaktadır. Titreşim ve soğuğa maruz kalma, karıncalanma ve yanma hissine ve ardından parmaklarda renk ve uyuşukluk kaybına neden olabilir. Hastalığı tetikleyebilecek minimum maruziyet bilinmediğinden aşağıdaki önlemler şiddetle tavsiye edilir.

Vücudunuzu sıcak tutun, özellikle baş, boyun, ayaklar, ayak bilekleri, eller ve bilekler. Sık çalışma molalarında kuvvetli kol egzersizleri yaparak ve ayrıca sigara içmeyerek iyi kan dolaşımını koruyun.

Çalışma saatlerini sınırlayın. Her gün çalı kesici veya diğer el tipi güç ekipmanının çalıştırılmasının gerekli olmadığı işleri doldurmaya çalışın.

Parmaklarda rahatsızlık, kızarıklık ve şişme, ardından beyazlama ve his kaybı yaşarsanız, kendinizi daha fazla soğuğa ve titreşime maruz bırakmadan önce doktorunuza danışın.

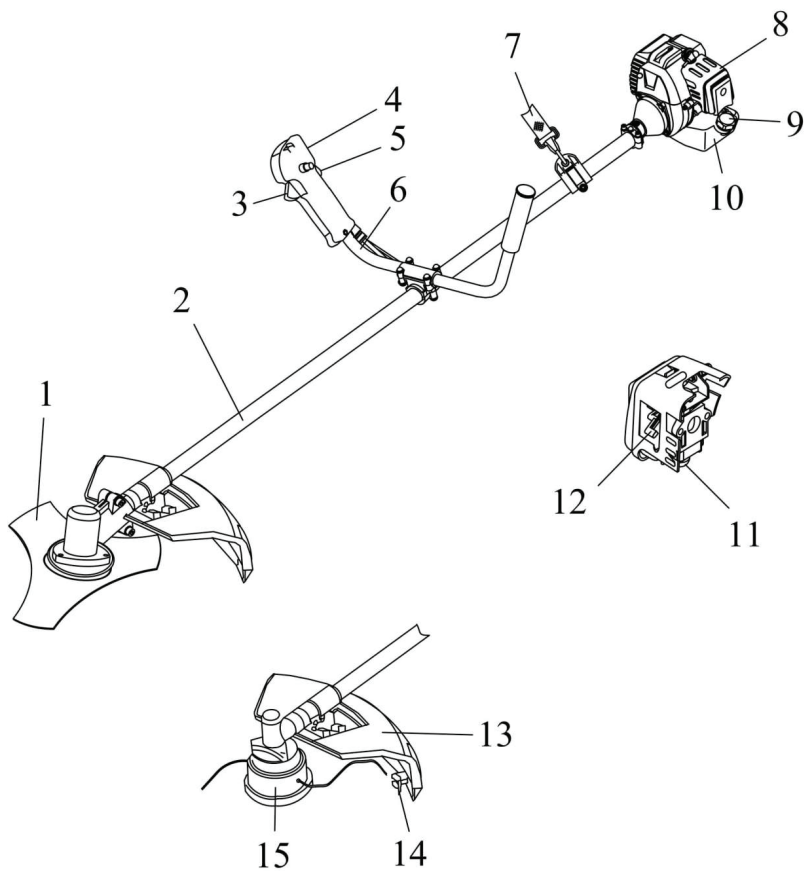
• Her zaman kulak koruyucu kullanın, uzun süre yüksek gürültü işitme kaybını bile işitme kaybına neden olabilir.

Düşme veya dallanmanın zarar görmesini önlemek için toplam yüz ve baş koruması aşınmış olmalıdır.

• Çalı kesici sapındaki tutuşunuzu geliştirmek için kaymaz ağır iş eldivenleri giyin. Eldivenler ayrıca makine titreşiminin ellerinize iletimini de azaltır.

• **UYARI:** Makine durma noktasına gelirken kesici alanı hala tehlikelidir.

AÇIKLAMA



AÇIKLAMA



Ünite ile birlikte verilen GÜVENLİK KILAVUZU. Çalıştırmadan önce okuyun ve uygun, güvenli çalışma tekniklerini öğrenmek için gelecekte başvurmak üzere saklayın.

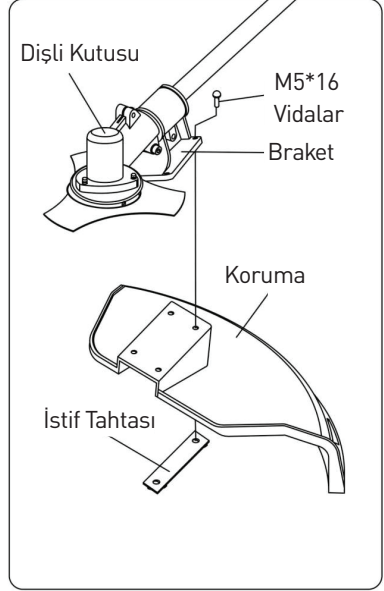
- 1. BIÇAK:** Çim, ot veya çalı kesme uygulamaları için dairesel bıçak. Bıçak çalışması için gerekli kablo demeti, metal kalkan ve U - Kolları.
 - 2. TAHRİK MİLİ TERTİBATI:** Özel olarak tasarlanmış astar esnek tahrik mili içerir.
 - 3. GAZ KELEBEĞİ TETİĞİ:** Serbest bırakıldığında rölantiye dönmek için yay yüklenmiştir. Hızlanırken, en iyi çalışma tekniği için kademeli olarak tetiğe basın.Çalıştırma sırasında tetiği tutmayın.
 - 4. KONTAK ANAHTARI:** Gaz Kelebeği Tetik Muhafazasının üstüne monte edilmiş "sürgülü anahtar". Düğmeyi Run (Çalıştır) konumuna, STOP (Dur) konumuna GERİ GETİRİN.
 - 5. EMNİYET KOLU:** Hızlanmadan önce lütfen sıkıştırın.
 - 6. U - kolu:** Bu tutamak, rahatlık için size kolaylık sağlayacak şekilde ayarlanabilir.
 - 7. KABLO DEMETİ GRUBU:** Makineyi operatöre asan ve uzunluğu ayarlanabilir bir ataşman.
 - 8. HAVA FİLTRESİ KAPAĞI:** Değiştirilebilir keçe elemanı içerir.
 - 9. YAKIT DEPOSU KAPAĞI.**
 - 10. YAKIT DEPOSU:** Yakıt ve yakıt filtresi içerir.
 - 11. TAHLİYE AMPULÜ:** Tahliye lülesini itmek (çalıştırmadan önce 7 ila 10 kez), tüm havayı ve bayat yakıtı yakıt sisteminden çıkarır ve karbüratöre taze yakıt getirir.
 - 12. JİKLE:** jikle kontrolü filtre kapağının üstünde bulunur.
- SOĞUK ÇALIŞTIRMALAR:** Soğuk çalıştırmalarda jikleyle kapatmak için kolu yukarı çekin. ÇALIŞMA konumu için kolu aşağı itin.
- 13. ARTIK KALKANI:** Kesme ataşmanının hemen üstüne monte edilmiştir. Kırpma işlemi sırasında oluşan artıkları saptırarak operatörün korunmasına yardımcı olur. Üniteyi kalkan olmadan çalıştırmayın.
 - 14. KESME BIÇAĞI:** Naylon filamentli doğru 7" uzunluğa kırpar, hattın başından sonuna kadar - çalışma sırasında naylon kırpma kafası yere çarptığında, hat ilerletildiğinde, kırpıcı bir kesme bıçağı olmadan çalıştırılırsa hat çok uzun olur (7" 'den fazla) çalışma hızı motoru yavaşlatır, bu aşırı ısınacak veya motora zarar verecektir.
 - 15. NAYLON KESİCİ KAFA:** Kafa normal çalışma hızında dönerken kırpıcı kafa yere vurulduğunda ilerleyen değiştirilebilir naylon kırpma hattı içerir.

MONTAJ

PLASTİK KORUMANIN TAKILMASI

Emniyet kapağını, emniyet kapağı braketini ve verilen vidalarla birlikte mile takın.

Emniyet kapağı braketini uygun konuma getirdikten sonra vidaları sıkın.

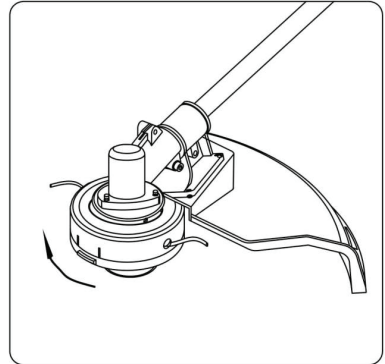


UYARI ⚠ DİKKAT

NAYLON HAT KESİCİ BAŞLIĞININ TAKILMASI

Adaptör plakasındaki deliği mildeki deliğe hizalayın ve kilitleme aletini takın.

Sıkılana kadar kesici kafasını mile geçirin (saat yönünde çevirin).
Kilitleme aletini sökün.



MONTAJ KOLU

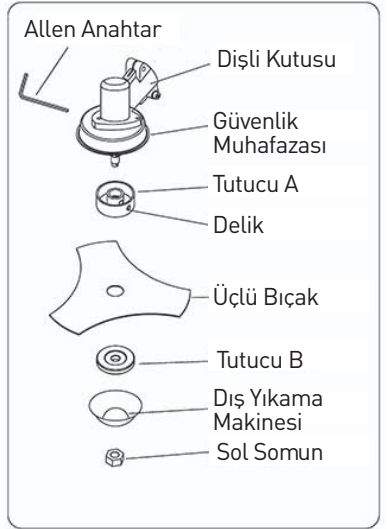
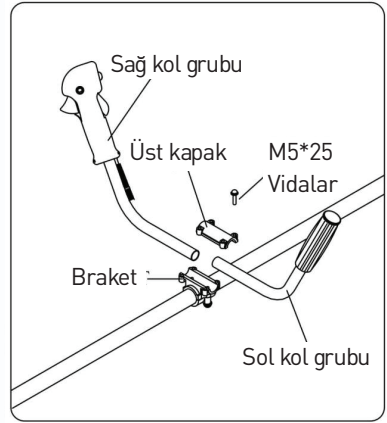
Kolu brakete takın. Kolu rahat bir çalışma konumuna getirin ve dört M5x25 vidayı sıkın.

BIÇAK MONTAJI

A tutucusunu, üç bıçaklı, B tutucusunu, dış rondelasını bu sırayla takın, ardından soldan dişli bir ağı kelepçeleysin. Dişli muhafazası ve tutucu A'nın deliğini hizalayın ve S=4mm çubuk anahtarını takın.

Tapa kutusu anahtarıyla bıçak sabitleme somununu sıkıca sıkıncaya kadar kilitleme yönünde döndürün.

2X16 pimini takın ve ayırın.



UYARI ⚠ DİKKAT

AŞIRI TİTREŞİM - MOTORU DERHAL DURDURUN

Bıçağın aşırı titreşimi, düzgün takılmadığı anlamına gelir. Motoru hemen durdurun ve bıçağı kontrol edin. Bıçağın yanlış takılması yaralanmaya neden olur.

Üniteye bakım yaparken sadece şirketimizin orijinal kesme ekipmanı parçalarını kullanın.

GÜVENLİ ÇALIŞMA KURALLARI

UYARI ⚠ TEHLİKE

Tüm model kırpıcılar ve çalı kesiciler, kesilen malzemenin yanı sıra küçük taş, metal veya küçük nesnelere atabilir. Bu 'Güvenli Kullanım Kurallarını' dikkatle okuyun. Kullanıcı el kitabındaki talimatları izleyin.

Kullanıcı el kitabını dikkatlice okuyun. Ünitenin kumandaları ve doğru kullanımı hakkında bilgi sahibi olun. Üniteyi nasıl durduracağınızı ve motoru nasıl durduracağınızı bilin. Koşumlu bir üniteyi hızlı bir şekilde nasıl çözeceğinizi öğrenin.

Üniteyi uygun talimat olmadan kimsenin kullanmasına asla izin vermeyin. Operatörün ayak, bacak, göz, yüz ve işitme koruması taktığından emin olun. Gözlerinizi seken veya fırlatılan nesnelere korumak için ünite üzerindeki artık kalkanına güvenmeyin. Bölgeyi seyircilerden, çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Çocukların cihazı çalıştırmasına veya cihazla oynamasına asla izin vermeyin.

Sizinle birlikte çalışma **TEHLİKE BÖLGESİNE** kimsenin girmesine izin vermeyin. Tehlike bölgesi, 15 metre yarıçapında (yaklaşık 16 adım) veya 50 feet'lik bir alandır.

Tehlike bölgesinin ötesindeki **RISK BÖLGESİNDEKİ** kişilerin atılan nesnelere karşı koruyucu gözlük takmaları konusunda ısrarcı olun. Ünitenin korunmasız kişilerin bulunduğu yerlerde kullanılması gerekiyorsa, atılan nesnelere riskini azaltmak için düşük gaz hızında çalıştırın.

Motor rölantideyken durdurma düğmesini "stop" konumuna getirin, kesmeden önce güvenilir olduğundan emin olun. Sadece durdurma düğmesi iyi durumdayken üniteyi çalıştırmaya devam edebilirsiniz.

Motor rölantideyken kesme ataçlarının dönme durdurduğunu kontrol etme rutinleri.

UYARI ⚠ TEHLİKE

Ayaklarınızı korumak için baş, göz, yüz ve kulak koruyucu ayakkabılara ek olarak kaygan yüzeylerde ayağınızı iyileştirin. Üniteye takılabilecek kravat, mücevher veya gevşek, sarkan giysiler giymeyin. Açık uçlu ayakkabı giymeyin, çıplak ayakla veya çıplak bacakla dolaşmayın. Bazı durumlarda tam yüz ve baş koruması kullanmanız gerekir. Geri tepmemeye ve bıçağı itmeye dikkat edin.



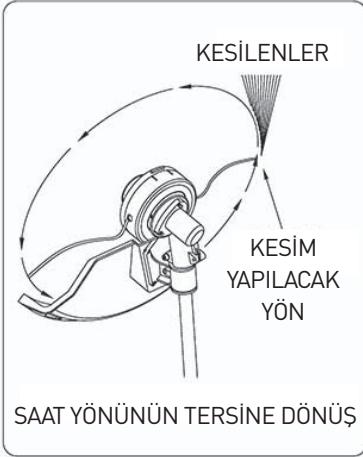
OPERATÖR DIŞINDA HİÇ KİMSE 15 METRE YARIÇAPLI TEHLİKE BÖLGESİNE İZİN VERMEZ. GÖZ, KULAK, YÜZ, AYAK, BACAK VE VÜCUT KORUMASI OPERATÖR TARAFINDAN GİYİLMELİDİR. BÖLGEDEKİ KİŞİLER VEYA TEHLİKE BÖLGESİNİN ÖTESİNDEKİ RİSK, ATILAN NESNELERE KARŞI GÖZ KORUMASI TAKMALIDIR. RİSK, TEHLİKE BÖLGESİNDEN UZAKLAŞTIKÇA AZALIR.



NAYLON KAFA İLE KESİM



Hat kafası SAAT yönünde döner.
KESME BIÇAĞI artık kalkanının sağ
tarafında olacaktır.



UYARI ⚠ TEHLİKE

Naylon kesme hattı kullanıldığında ünite üzerinde uygun artık kalkanı bulunmalıdır. Çok fazla hat açıkta kalırsa kesme hattı kanat çırpabilir. Naylon kesme başlıkları kullanırken her zaman kesme bıçağı ile plastik artık kalkanını kullanın.

Neredeyse tüm kesimler için, hat kafasını eğmek iyidir, böylece hattın sizden ve artık kalkanından uzaklaştığı hat dairesinin parçasıyla temas kurulur. (Uygun resme bakın) Bu, artıkların sizden atılmasına neden olur.

UYARI ⚠ TEHLİKE

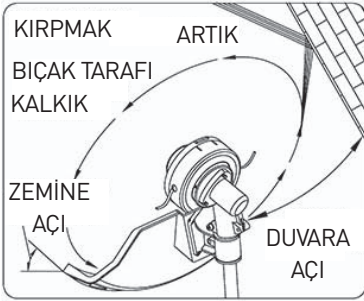
Kafayı yanlış tarafa eğmek, artıkları size DOĞRU çekecektir. Hat kafası yere düz tutulursa, kesme tüm hat dairesinde meydana gelir, artıklar size ATILIR, sürüklenme motoru yavaşlatır ve çok fazla hat kullanırsınız.

UYARI ⚠ TEHLİKE

Sadece 2.5 mm çapında kaliteli naylon monofilament hat kullanın. Naylon kırıcı hattının yerine asla tel veya tel takviyeli hat kullanmayın. Naylon çizgi kesme başlığınızı yalnızca uygun çapta naylon kırıcı çizgi ile yükleyin.

UYARI ⚠ TEHLİKE

Çıplak noktalar ve çakıl üzerinde çalışırken çok dikkatli olun, çünkü çizgi küçük kaya parçacıklarını yüksek hızlarda fırlatabilir. Ünitedeki artık kalkanları, sert yüzeylerden seken veya seken nesnelere durduramaz.



KIRPMA:

Bu, kırpıcıyı kesmek istediğiniz malzemeye dikkatlice besler. Artığı sizden uzağa yönlendirmek için kafayı yavaşça eğin. Çit, duvar veya ağaç gibi bir bariyere kadar kesiyorsanız, bariyerden seken herhangi bir artığın sizden uzaklaşacağı bir açıdan yaklaşın. Çim bariyeri doğru şekilde kesilene kadar hat kafasını yavaşça hareket ettirin, ancak hattı bariyere sıkıştırmayın (aşırı beslemeyin).

Tel örgü veya zincire bağlı bir çite kadar kırpma yapıyorsanız, yalnızca tele kadar beslemeye dikkat edin. Uzağa giderseniz, hat telin etrafından kopar. Ot saplarını birer birer kesmek için kırpma yapılabilir. Kırpma makinesi hat kafasını otun altına yakın bir yere yerleştirin asla yukarı kaldırmayın, bu da otun titremesine ve hattı yakalmasına neden olabilir. Yabani otu doğrudan kesmek yerine, sapı yavaşça aşındırmak için hattın en ucunu kullanın.

UYARI ⚠ TEHLİKE

Kenar düzeltme veya yüzey sıyırma için çelik

YÜZEY SİYIRMA VE KENAR DÜZELTME:

Bunların her ikisi de dik bir açıyla eğilmiş çizgi başı ile yapılır Yüzey sıyırma, toprak ayısını bırakarak üst büyümeyi ortadan kaldırır.

Kenar düzeltme, çimleri bir kaldırıma veya sürüş yoluna yayıldığı yere geri kırmaktır. Hem kenar düzeltme hem de yüzey sıyırma sırasında, üniteyi dik bir açıda tutun ve sert yüzeyden sekse bile artığın ve yerinden çıkan kir ve taşların size geri gelmeyeceği bir konumda tutun. Resim kenar ve kafa derisi nasıl gösterir rağmen her operatör kendisi için vücut büyüklüğü ve kesme durumuna uygun açılar bulmak gerekir.

UYARI ⚠ TEHLİKE

Çit teli tellerinin bulunduğu herhangi bir alanda kırpmayın. Korumacı güvenlik koruması kullanın, kesme cihazının ne kestiğini göremediğiniz yerlerde kesmeyin.



BIÇAK İLE KESİM

BIÇAKLA İLE KESME

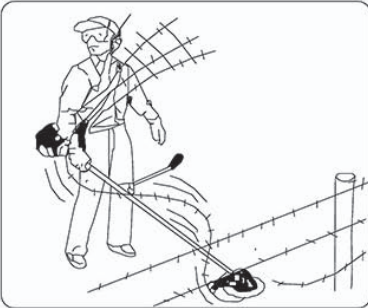
Birçok farklı tipte bıçak vardır, ancak en yaygın kullanılan ikisi şunlardır:

ÇALI BIÇAĞI, 3/4" çapa kadar çalı ve yabancı otları kesmek için kullanılır. Bu tip çalı kesicide sadece CG420 -2 255mm 3 bıçak kullanılabilir.

TESTERE BIÇAĞI, 3/4" ila 3" çapındaki büyümeyi kesmek için kullanılır.

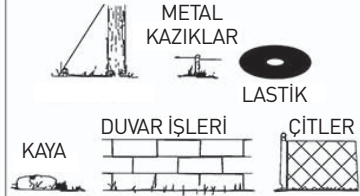
UYARI ! TEHLİKE

Omuz kemerini her zaman kullanın. Ünite üzerindeki hem kablo demetini hem de kablo demeti kelepçesini, ünite zemin seviyesinden birkaç inç yukarıda kalacak şekilde ayarlayın. Kesme kafası ve metal artık kalkanı her yönde düz olmalıdır. Üniteyi vücudunuzun sağ tarafında kullanın.



UYARI ! TEHLİKE

BU TÜR NESNELERE BIÇAKLA DOKUNMAYIN



UYARI ! TEHLİKE

AĞAÇ KESMEK İÇİN ÇALI KESİCİ KULLANMAYIN.

UYARI ! TEHLİKE

Donuk, çatlak veya hasarlı metal bıçakla kesmeyin.

Büyüme kesmeden önce, kayalar, metal kazıklar veya kırık çitlerden tel şeritleri gibi engelleri kontrol edin. Bir engel kaldırılamıyorsa, yerini bıçakla önleyebilmek için işaretleyin. Kayalar ve metal bir bıçağı körleştirir veya hasar verir. Teller bıçak kafasına takılabilir ve etrafta kanatırıpabilir veya havaya fırlatılabilir.

YABANI OTLARI TEMİZLEMEK. Bu, bıçağı düz bir yayda sallayarak kesmektir. Tarla çimleri ve yabancı ot alanlarını hızla temizleyebilir. Tırpan, büyük, sert yabancı otları veya odunsu büyümeleri kesmek için kullanılmamalıdır.

NOT

1/2 ila 3/4 inç çapını aşan ağaçları kesmek için çalı bıçağı kullanmayın.

Tıraşlama her iki yönde de yapılabilir veya sadece bir şekilde artığın sizden atılmasına neden olabilir.

Bu, bıçağın sizden uzağa dönen tarafını kullanmaktır. Bıçağı aynı tarafa hafifçe eğin. Her iki yönde tırpan yaparsanız, bazı artıklar tarafından vurulacaksınız.

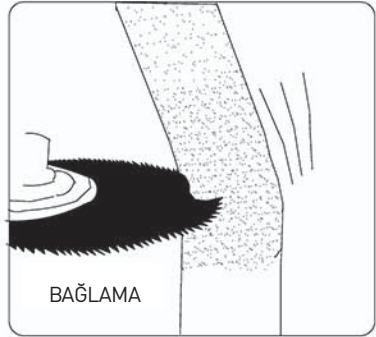
TESTERE Bu, yabancı otlar tıraş için çok kalın ve güçlü olduğunda bir testere bıçağı ile yapılmalıdır.

Geri tepme meydana gelirse, bıçak donuk olabilir veya malzeme çalı bıçağı yerine bir testere bıçağı kullanmanız gereken kadar kalın ve sert olabilir.

Tıraş için çok kalın olan 3 inç çapa kadar büyüme testere ile kesilebilir. Testere, bıçağın sizden uzaklaştığı ancak artıkları geri attığı tarafta mı yoksa artıkların sizden atıldığı tarafta mı keseceğinize karar vermenizi gerektirir, ancak tepki itilir ve bu da bir savurma (bıçak itme) haline gelebilir.

Her zaman ağacın birimden düşmesine neden olacak şekilde ağacın kenarından kesin. Ağacın üniteye doğru düşmesi ve bıçağı sıkıştırmada durumunda bir tekme veya bağ oluşabilir.

Bıçağı kesmeye zorlamayın. Ahşabın içine girdikten sonra kesme açısını değiştirmeyin. Bıçağın bağlanmasına veya çatlamasına neden olabilecek herhangi bir basınç veya manivela kullanmaktan kaçının.



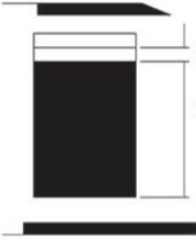
YAKIT VE YAĞ KARIŞIMI



UYARI

- Yakıt deposunu asla en üste kadar doldurmayın.
- Kapalı ve havalandırmasız bir alanda asla depoya yakıt eklemeyin.
- Bu üniteye açık ateş veya kıvılcımların yakınında yakıt eklemeyin.
- Motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıtı mutlaka silin.
- Sıcak bir motora yakıt doldurmaya çalışmayın.

Bu model için kullanılan yakıt, kurşunsuz benzin ve onaylı motor yağının bir karışımıdır. Benzini iki zamanlı motor yağı ile karıştırırken, sadece ETANOL veya METANOL (Alkol Türleri) içermeyen benzin kullanın. Markalı 89 oktan veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanın. Bu, motor yakıt hatlarında ve diğer motor parçalarında olası hasarların önlenmesine yardımcı olacaktır.



YAĞ - 1 PARÇA

BENZİN
25 PARÇA

KARIŞIM ORANI 25:1

BENZİN -25 PARÇA YAĞ -1 PARÇA

25:1 dışındaki yakıt karışımı motora zarar verebilir, karışım oranının doğru olduğundan emin olun.

YAKIT

Motorda iki zamanlı yakıt, benzin ve 2 zamanlı yağ karışımı 25:1 kullanılır.

BENZİN

Kaliteli olduğu bilinen markalı 89 oktan veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanın.

YAKITIN DEPOLANMASI

Yakıtı yalnızca temiz, güvenli ve onaylanmış bir kaptaki saklayın. Saklama kabının tipi ve konumu ile ilgili yerel yönetmelikleri kontrol edin ve uygulayın.

ÖNEMLİ

İki zamanlı yakıt ayrılabilir. Her kullanımdan önce yakıt kabını iyice çalkalayın. Depolanmış yakıt yaşları. Bir ay içinde kullanmayı beklediğinizden daha fazla yakıt karıştırmayın.

YAKIT VE YAĞ KARIŞIMI

Yakıt deposunu temiz olduğundan emin olarak kontrol edin ve taze yakıtla doldurun. 25 -1 karışımı kullanın.

İŞLEMLERE HAZIRLIK

BENZİNİ İKİ ÇEVİRİMLİ MOTOR YAĞI İLE KARIŞTIRIRKEN, SADECE ETANOL VEYA METANOL(ALKOL TÜRLERİ) İÇERMEYEN BENZİN KULLANIN. BU, MOTOR YAKIT HATLARINDA VE DİĞER MOTOR PARÇALARINDA OLASI HASARLARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLACAKTIR.

BENZİN VE YAĞI DOĞRUDAN MOTOR YAKIT DEPOSUNA KARIŞTIRMAYIN.

ÖNEMLİ: Uygun yakıt karışım talimatlarına uyulmaması motora zarar verebilir.

1. Yakıt karışımını hazırlarken, sadece yapmanız gereken iş için gereken miktarı karıştırın. İki aydan daha uzun süre depolanmış yakıtı kullanmayın. Bundan daha uzun süre depolanan yakıt karışımı, zor çalıştırmaya ve düşük performansa neden olur. Yakıt karışımı bu süreden daha uzun süre depolanmışsa, çıkarılmalı ve taze karışımla doldurulmalıdır.

UYARI TEHLİKE

2. Yakıt deposunu asla en üste kadar doldurmayın.
(deponun 3/4 'ünün altında)
3. Kapalı ve havalandırmaz bir alanda asla depoya yakıt eklemeyin.
4. Bu üniteye açık ateş veya kıvılcımların yakınında yakıt eklemeyin.
5. Motoru çalıştırmayı denemeden önce dökülen yakıtı mutlaka silin
6. Sıcak bir motora yakıt doldurmaya çalışmayın.

ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE KONTROL NOKTALARI

1. Gevşek civata, somun ve bağlantı parçaları olup olmadığını kontrol edin.
2. Hava filtresinde kir olup olmadığını kontrol edin. Çalıştırmadan önce hava filtresini tüm kirlerden temizleyin.
3. Koruyucunun güvenli bir şekilde yerinde olduğundan emin olun.
4. Yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.
5. Bıçağın çatlak olmadığından emin olun.

UYARI TEHLİKE

Bu ürünün motor egzozu kansere, doğum kusurlarına veya diğer üreme hasarlarına neden olduğu bilinen kimyasallar içerir.

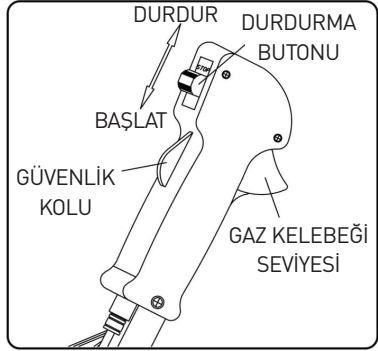
İŞLEMLER



MOTOR ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA PROSEDÜRLERİ

SOĞUK MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Durdurma düğmesini "BAŞLAT" konumuna getirin.
2. Yakıt primer pompasına girene kadar primer pompasına tekrar tekrar (7 - 10 kez) hafifçe bastırın.
3. **Soğuk Çalıştırmalar:** Jikleji kapatmak için kolu yukarı çekin.
4. Motor yanlı ateşleyene kadar marş kolunu çekin.
5. Jikle kolunu içeri doğru itin (jikle kolu ile aşırı marş motoru çalıştırmayı zorlaştıracak şekilde motorun taşmasına neden olacaktır.)
6. Motor çalışana kadar marş kolunu çekin.
7. Kullanmadan önce motorun birkaç dakika ısınmasını bekleyin.



SICAK MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

- Yakıt deposu kuru çalışmıyorsa, marş motorunu bir ila üç kez çekin ve motor çalışmalıdır.

JİKLEYİ KULLANMAYIN

- Yakıt deposu boşalmışsa, yeniden doldurduktan sonra SOĞUK MOTORU ÇALIŞTIRIRKEN 3 'ten 7' ye kadar olan adımları tekrarlayın.

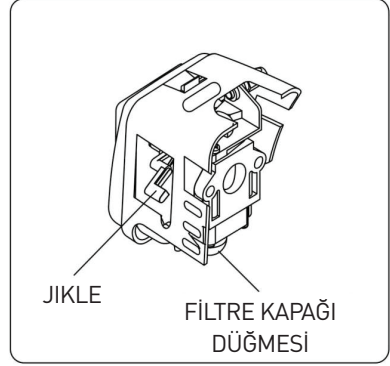
MOTORUN DURDURULMASI

- Düğmeyi DURDUR konumuna getirin.

ONARIM VE BAKIM

HAVA FİLTRESİ

- Hava filtresinde biriken toz motor verimliliğini düşürecektir. Yakıt tüketimini artırın ve aşındırıcı parçacıkların motora geçmesine izin verin. Temiz bir durumda tutmak için hava filtresini gerektiği sıklıkta çıkarın
- Hafif yüzey tozu, filtreye dokunarak kolayca çıkarılabilir. Ağır tortular uygun çözücüde yıkanmalıdır.
- Hava filtresi kapağı düğmesini gevşeterek filtre kapağını sökün.

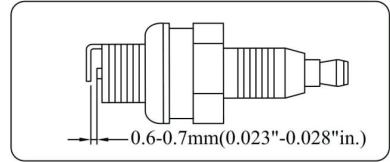
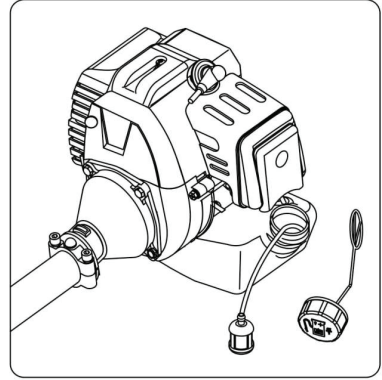


KARBÜRATÖR NOTUNUN AYARLANMASI

Gerekli olmadıkça karbüratörü ayarlamayın. Karbüratörle ilgili bir sorun yaşarsanız, satıcınıza danışın. Yanlış ayar motor hasarına ve geçersiz garantiye neden olabilir.

YAKIT FİLTRESİ

- Yakıt deposu bir filtre ile donatılmıştır. Filtre, yakıt borusunun serbest ucunda bulunur ve bir parça kanca tel veya benzeri ile yakıt portundan seçilebilir.
- Yakıt filtresini periyodik olarak kontrol edin. Yakıt deposuna toz girmesine izin vermeyin. Tıkanmış filtre, motorun çalıştırılmasında zorluğa veya motor performansında anormalliklere neden olur.
- Filtre kirlendiğinde, filtreyi değiştirin.
- Yakıt deposunun içi kirli olduğunda, depoyu benzin ile durulayarak temizlenebilir.



BUJİYİ KONTROL EDİN

- Dişlere zarar vermemek için fişi sıcak bir motordan çıkarmaya çalışmayın.



SORUN GİDERME

- Ağır yağlı tortularla kirlenmişse tapayı temizleyin veya değiştirin.
- Orta elektrot ucunda yuvarlatılmış şekilde aşınmışsa tapayı değiştirin.
- Kıvılcım aralığı 0.6-0.7mm (.023".028")
- Sabitleme torku =145-155kg.cm(125-135in.lb)

TAŞIMA

- Ünitenin taşınması sırasında bıçak koruması takılmalıdır.

BIÇAK KORUYUCUSUNUN TAKILMASI

Bıçak koruyucusunu kilitleyin ve bıçağa takın, ardından pimi koruyucu çentige yerleştirin.

- Ünite çalışma alanları arasında hareket ettirildiğinde motor durdurulmalıdır.
- Motor durduktan sonra, susturucu hala sıcaktır. susturucu gibi sıcak parçalara asla dokunmayın.

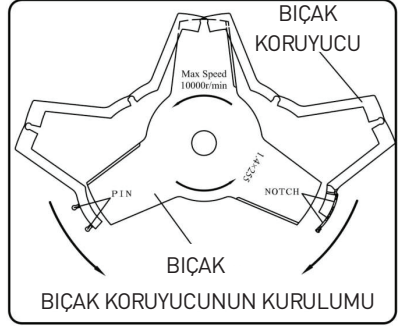
- Yakıtın tanktan sızmadığından emin olun.

UZATILMIŞ DEPOLAMA

- Üniteyi kontrol edin, temizleyin ve gerekirse onarın.
- Depodaki tüm yakıtı çıkarın.
- Motoru çalıştırın - Bu, yakıt hattındaki ve karbüratördeki tüm yakıtı tüketecektir.
- Bujiyi çıkarın ve bir çay kaşığı temiz motor yağını silindirin buji deliğine dökün - bujiyi değiştirin.
- Temiz, kuru, tozsuz bir yerde saklayın.

Motorun çalıştırılmasında zorluk, işlevlerde düzensizlik ve performansta anormallik gibi ARIZALAR normalde tüm çalıştırma talimatlarına ve bakım prosedürlerine dikkat edilirse önlenbilir.

Motor düzgün çalışmıyorsa, aşağıdakileri kontrol edin:



- Yakıt sisteminin iyi durumda olması ve yakıtın motora akması.
- Ateşleme sistemi iyi durumdadır ve buji doğru şekilde kıvılcım çıkarır.
- Motorun sıkıştırılması yeterlidir.

ÇALIŞTIRMA HATASI

- Yakıtı depoya atın.
- Yakıtın taze ve temiz olduğundan emin olun.
- Temiz olduğundan emin olmak için yakıt filtresini kontrol edin. (Gerekirse filtreyi değiştirin).
- Hava filtresi elemanlarının temiz olduğundan emin olun.
- Yeni, düzgün aralıklı bujiyi takın.
- Ünite ciddi bir sorun olduğunda, kendiniz tamir etmeye çalışmayın, ancak distribütörünüzün veya bayinizin sizin için yapmasını sağlayın.

SORUN GİDERME KILAVUZU

1. ÇALIŞTIRMA HATASI

Belirti		olası neden		çözüm	
silindir sıkıştırma basıncı normal	buji kıvılcımı normal	yakıt sisteminde anormallik		depoya yakıt ekleyin yakıt yolunu temizleyin	
		yakıt sistemi normal	yakıt	yakıt çok kirli, yakıtta su var, silindir karışımında çok fazla yakıt var, oran uygun değil	bunun yerine yakıt bunun yerine yakıt bujiyi sökün ve kurutun karışım orantılaması
	yakıt sistemi normal	yüksek voltajlı tel kıvılcımı normal	buji	yağlı tortularla kirlenmiş buji buji izolasyon hasarı kıvılcım aralığı çok büyük veya küçük	yağlı tortuları temizleyin bujiyi değiştirin kıvılcım boşluğunu 0.6-0.7mm
				yüksek voltajlı tel kıvılcımı anormalliği	yüksek gerilim kablosu kopması veya kopması bobin gevşekliği
yakıt sistemi normal	ateşleme sistemi normal	kompres presinde eksiklik var	piston segmanı attriti piston segmanı kırılmış piston segmanı simantasyonu buji gevşekliği silindirin bağlantı yüzeyi ve krank kasası sızıntısı	yenisini değiştirin değiştirin ortadan kaldırın sıkılaştırın ortadan kaldırın	
		sıkıştırma normal	yüksek gerilim teli ve buji kontak kötülüğü durdurma anahtarı arızası veya kısa devre	buji kapağını sıkın onarın ya da değiştirin	

2. DÜŞÜK ÇIKIŞ

Belirti	olası neden	çözüm
hızlandığında alev söner duman incedir, karbüratör geriye doğru akar	yakıt yolu tıkanıklığı yakıt yetersizliği yağ birikintileri ile kirlenmiş susturucu	yakıt yolunu temizleyin, karbüratörü ayarlayın yağlı tortuları temizleyin
kompres presinde eksiklik var	piston, segman, silindir attriti	piston segmanını değiştirin
motor sızıntısı	silindirin bağlantı yüzeyi ve krank kasası sızıntısı	onarın
iki krank mili sızıntısının sonu	conta kötü	contayı değiştirin
	motor hararet yapar yağlı tortularla kirlenmiş yanma odası	uzun süre kullanmaktan kaçının, yüksek hız ve ağır yük yağlı tortuları temizleyin

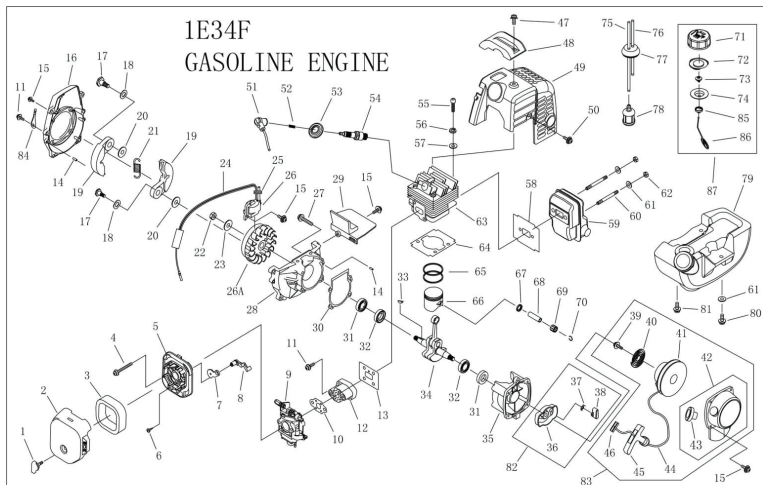
3. MOTOR DENGESİZ ÇALIYOR

Belirti	olası neden	çözüm
motorda vuruntu sesi var	piston, segman, silindir attriti, piston pimi, piston attriti krank mili attrit yatağı	piston segmanını değiştirin piston pimini değiştirin, piston rulmanı değiştirin
metal vuruntu sesi var	motor hararet yapar yağlı tortularla kirlenmiş yanma odası benzin markalı uygun değil	uzun süre kullanmaktan kaçının, yüksek hız ve ağır yük yağlı tortuları temizleyin markalı oktan gerektirir
motor kontak kesme	yakıtta su var, kıvılcım aralığı yanlış bobin boşluğu yanlış	bunun yerine yakıt kıvılcım boşluğunu 0.6-0.7mm ayarlayın

4. MOTOR ANİDEN DURDU

olası neden	çözüm
yakıt tüketiliyor yağ birikintileri ve kısa devre ile kirlenmiş buji yüksek gerilim teli düşmesi	yakıt ekleyin yağlı tortuları temizleyin bağlayın

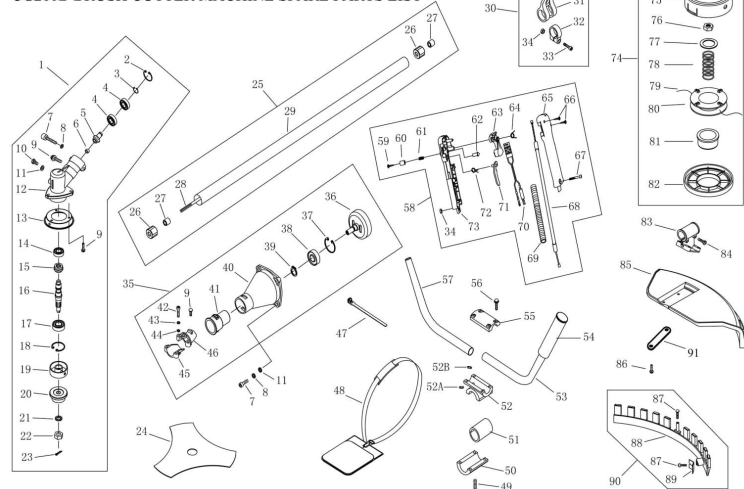
PARÇA LİSTESİ



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	1E34F. 1.2	SCREW	1	30	1E34F. 7-2	CRANK CASE GASKET	1	60	1E34F-14	BOLT	2
2	1E34F. 1-4	CLEANER OUTSIDE COVER	1	31	1E36F. 2	OIL SEAL	2	61	GB/T96	WASHER 5	3
3	1E34F. 1-1	CLEANER ELEMENT	1	32	GB/T276	BALL BEARING 6001/P5	2	62	GB/T6187. 1	NUT M5	2
4	GB/T9074.4	SCREW M5×55	2	33	1E40FP-3Z. 3-1	KEY	1	63	1E34F-8	CYLINDER	1
5	1E34F. 1.1	CLEANER INSIDE COVER	1	34	1E34F. 6.1	CRANK SHAFT COMP.	1	64	1E34F-9	CYLINDER WASHER	1
6	GB/T845	SCREW ST4. 2×12-F-II	1	35	1E34F. 7-3	REAR HALF CRANK CASE	1	65	1E34F. 6-5	PISTON RING	2
7	1E34F. 1-3	CHOKE	1	36	1E34F. 8.1	STARTER PULLEY ASS'Y	1	66	1E34F. 6-6	PISTON	1
8	1E34F. 1-2	CHOKE HANDLE	1	37	1E34F. 8-2	STARTER PAWL SPRING	1	67	1E34F. 6-1	STOP RING	2
9	WYJ 244	CARBURETOR	1	38	1E34F. 8-1	STARTER PAWL	1	68	1E34F. 6-3	PISTON PIN	1
10	1E34F-1	GASKET	1	39	GB/T9074. 6	SCREW M5×10	1	69	1E34F. 6-4	NEEDLE BEARING	1
11	GB/T9074.4	SCREW M5×20	6	40	1E34F. 11-1	RECOIL SPRING	1	70	1E34F. 6-2	PISTON PIN CIRCLLET	2
12	1E34F. 4	INLET MANIFOLD	1	41	1E34F. 11-2	STARTER ROPE REEL	1	71	1E32FL. 6. 2-1	FUEL TANK LID	1
13	1E34F-2	CYLINDER WASHER	1	42	1E34F. 11.1	RECOIL STARTER BODY	1	72	CG420. 1. 3. 1-2	GASKET	1
14	GB/T119	ANNUL B3×10	4	43	1E34F. 11. 1-1	ROPE GUIDE	1	73	EB-415. 4. 1. 1-1	AIRINLET MOUTH	1
15	GB/T9074.4	SCREW M4×16	9	44	1E34F. 11-3	ROPE	1	74	1E32FL. 6. 2-2	INSIDE COVER	1
16	1E34F-5	FAN COVER	1	45	1E36F. 1-1	STARTER HANDLE	1	75	1E34F. 9. 2-2	OUTLET FUEL PIPE	1
17	1E34F-12	CLUTCH STEP SCREW	2	46	1E36F. 1-5	GASKET	1	76	1E34F. 9. 2-1	INLET FUEL PIPE	1
18	1E34F-13	WASHER	2	47	GB/T9074. 4	SCREW M5×14	1	77	1E36FF. 8. 1-1	PRIMARY CORD GROMMET	1
19	1E34F. 10.1	CLUTCH SHOE COMP.	2	48	1E34F-6	COVER	1	78	1E34F. 9. 2-3	CLEANER	1
20	1E34F-11	WASHER	2	49	1E34F. 3	COVER	1	79	1E34F. 9.1	FUEL TANK	1
21	1E34F. 10-1	CLUTCH SPRING	1	50	GB/T9074. 4	SCREW M4×12	1	80	GB/T9074. 3	SCREW M5×16	1
22	GB/T6171	NUT M8×1	1	51	1E34F. 5-2	PLUG CAP	1	81	GB/T9074.4	SCREW M5×16	2
23	GB/T97. 1	WASHER 8	1	52	1E40F-3A. 8-2	CLICK SPRING	1	82	1E34F. 8	STARTER PULLEY ASS'Y	1
24	QQ-1	STOP CORD COMP.	1	53	1E34F. 5-3	PLUG COVER	1	83	1E34F. 11	STARTER	1
25	1E34F. 5-1	PRIMARY CORD GROMMET	1	54	RCJ6Y(CHAMPION)	SPARK PLUG	1	84	1E36FF-11	FLASH PAN	1
26	UK-08922	MAGNETO STATOR	1	55	GB/T70. 1	SCREW M5×20	4	85	1E32FL. 6. 2-3	LID	1
26A	UK-08922	MAGNETO ROTOR	1	56	GB/T93	WASHER 5	4	86	1E32FL. 6. 2-4	CHAIN	1
27	GB/T9074.4	SCREW M5×25	4	57	GB/T848	WASHER 5	4	87	1E32FL. 6. 2	FUEL TANK LID COMP.	1
28	1E34F. 7-1	FRONT HALF CRANK CASE	1	58	1E34F-3	GASKET	1				
29	1E34F-4	GUIDE PLATE	1	59	1E34F. 2	MUFFLER COMP.	1				

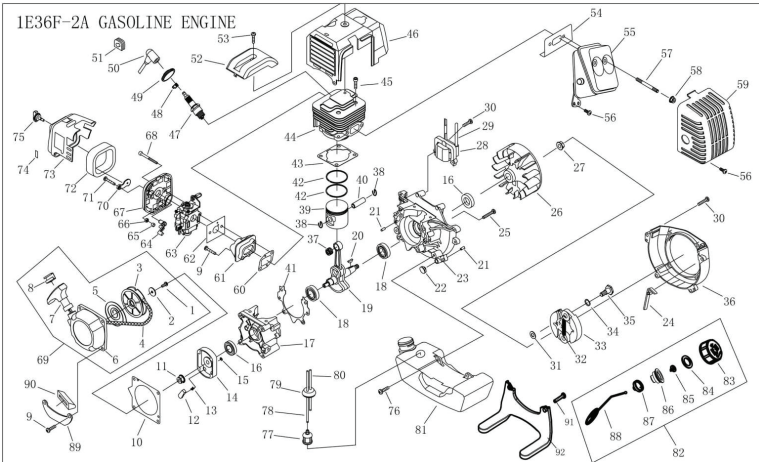
PARÇA LİSTESİ

CG260B BRUSH CUTTER MACHINE SPARE PARTS LIST



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	CG415. 3	Gear Case Ass'y	1	32	CG260. 3-1	Clamp	1	61	BL750. 3-7	Spring	1
2	GB/T893. 2	Stop Ring 26	1	33	GB/T70. 1	Screw M5×20	1	62	BL750. 3-8	Clock Pin	1
3	GB/T894. 1	Stop Ring 10	1	34	GB/T889. 1	Nut M5	2	63	BL750. 3-4	Handgrip	1
4	GB/T276	Bearing 6000-2RS/P5	2	35	CG260A. 1A	Clutch Comp.	1	64	BL750. 3-1	Spring	1
5	CG415D. 6-4	Pinion	1	36	CG260A. 1A. 1	Clutch Drum Comp.	1	65	BL750. 3-5	Box, Right	1
6	CG415. 3-1	Steel Plate Cap	1	37	GB/T893. 1	Stop Ring 35	1	66	GB/T845	Screw ST2.9×18	2
7	GB/T70. 1	Screw M6×20	5	38	GB/T276	Bearing 6202-2RS/P5	1	67	GB/T70. 1	Screw M5×30	1
8	GB/T93	Washer 6	5	39	GB/T894. 1	Stop Ring 15	1	68	CG260B-CE. 1. 1. 1	Cable Comp.	1
9	GB/T9074. 4	Screw M5×12	4	40	CG260A. 1A-1	Linker	1	69	BG-328A-2	Tube	1
10	GB/T29. 2	Bolt M6×12	1	41	CG305F. 14-2	Rubber Cover	1	70	CG328. 2. 1. 1	Stop Button Comp.	1
11	GB/T97. 1	Washer 6	5	42	GB/T70. 1	Screw M5×25	2	71	BL750. 3-3	Handgrip	1
12	BG305. 12. 4-4	Gear Case	1	43	GB/T93	Washer 5	2	72	BL750. 3-2	Spring	1
13	BG305. 12. 4-9	Blade Cover	1	44	GB/T97. 1	Washer 5	2	73	BL750. 3-6	Box, Left	1
14	GB/T276	Bearing 6000/P5	1	45	CG305F. 14-3	Clamp B	1	74	CG305F. 8	Nylon Cutter Head	1
15	BG-328. 9. 5-2	Gear	1	46	CG305F. 14-4	Clamp A	1	75	CG305F. 8. 1	Case	1
16	CG305F. 1-1	Gear Shaft	1	47	BG415-1	Wire Clamp Band	1	76	CG305F. 8-4	Left Nut	1
17	GB/T276	Bearing 6002-2RS/P5	1	48	CG260. 4	Harness Ass'y	1	77	CG305F. 8-5	Washer	1
18	GB/T893. 2	Stop Ring 32	1	49	GB/T70. 1	Screw M6×25	2	78	CG305F. 8-3	Spring	1
19	BG305. 12. 4-5	Holder A	1	50	CG330B-XTH-3	Cap, Lower	1	79		Cord	2
20	CG305F. 1-3	Holder B	1	51	CG330B-XTH-04	Rubber Washer	2	80	CG305F. 8-1	Cord Holder	1
21	GB/T862. 1	Washer 10	1	52	CG330B-XTH-2	Bracket	1	81	CG305F. 8-7	Platen	1
22	CG305F. 1-4	Left Nut	1	52a	GB/T889. 1	Nut M6	4	82	CG305F. 8-2	Cover	1
23	GB/T91	PIN 2×16	1	52b	GB/T6170	Nut M6	2	83	BG430. 2. 6-1	Bracket	1
24	CG420-2	Blade	1	53	CG415D. 2-2	Handle	1	84	GB/T9074. 13	Screw M5×30	2
25	CG415-CE. 1	Pipe Comp.	1	54	CG330B-CE. 3-1	Grip Left	1	85	CG420. 7. 1. 1-1	Safety Guard	1
26	BG-328. 9. 4-5	Rubber Cover	6	55	CG330B-XTH-1	Cap, Upper	1	86	GB/T9074. 4	Screw M5×16	4
27	BG-328. 9. 4-4	Oil-Bearing	6	56	GB/T9074. 13	Bolt M5×25	4	87	GB/T845	Screw ST4.2×16	3
28	CG420. 2-3	Drive Shaft	1	57	CG411. 3-1	Handle	1	88	CG420. 7. 1. 1-1	Guard	1
29	CG415-CE. 1-1	Pipe	1	58	CG260B-CE. 1. 1	Lever Ass'y	1	89	CG420. 7. 1. 1-2A	Blade	1
30	CG260. 3	Holder Ass'y	1	59	GB/T846	Screw ST2.9×13	1	90	CG420. 7. 1. 1	Guard Ass'y	1
31	CG260. 3. 1	Harness Clamp	1	60	BL750. 3-9	Button	1	91	CG330B-6	Washer	2

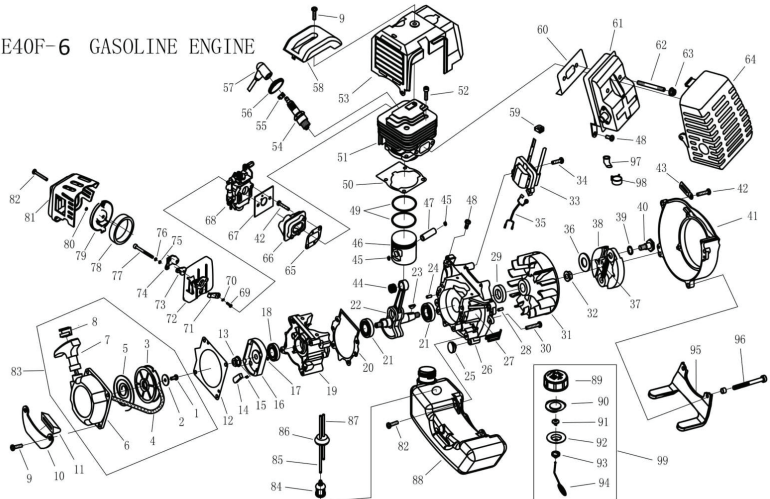
PARÇA LİSTESİ



NO.	Part No.	Part Name	Qty.	NO.	Part No.	Part Name	Qty.	NO.	Part No.	Part Name	Qty.
1	GB/T67	Screw M5×12	1	32	1E40F-5.6-1	Spring	1	63	1E36F-2A.1	Carburetor	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	33	1E40F-5.6.1	Expander	2	64	1E34F.1-2	Choker Handle	1
3	1E40F-5.11-1	Start Rope Reel	1	34	1E40F-5-11	Washer	2	65	1E34F.1-7	Stop Ring	1
4		Rope	1	35	1E40F-5-12	Screw Pin	2	66	GB/T6172	Nut 4	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Recoil Spring	1	36	1E36F-2-8	Fan Cover	1	67	1E34F.1.1	Clear Inside Cover	1
6	1E40F-5.11.1	Start Cover Ass'y	1	37	1E36F-2.4.1	Bearing	1	68	GB/T9074.4	Screw M5×50	2
7	1E40FP-3Z.4-2	Start Handle	1	38	1E36F.10-2	Ring	2	69	1E40F-5.11	Starter	1
8	1E40FP-3Z.4-10	Ring	1	39	1E36F-2.4.2	Piston	1	70	1E34F.1-3	Choker	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×20	4	40	1E36F.10-1	Piston Pin	1	71	GB/T845	Screw St4.2×12	1
10	1E40F-5-10	Gasket	1	41	1E36F-2.6-3	Gasket	1	72	1E34F.1-1	Filter	1
11	GB/T6170	Nut M8	1	42	1E36F.10-3	Piston Ring	2	73	1E34FA.1-1	Cleaner Outside Cover	1
12	1E46FP.4-2	Start Claw	1	43	1E36F-2-6	Gasket	1	74	1E40F-3A.3-5	Label	1
13	1E36F.1.2-2	Start Spring	1	44	1E36F-2-4	Cylinder	1	75	1E34F.1.2	Screw	1
14	1E40F-5.7-1	Start Reel	1	45	GB/T70.1	Screw M5×16	4	76	GB/T9074.4	Screw M5×16	2
15	GB/T896	Stop Ring 4	1	46	1E36F-2.5	Guide Cover Ass'y	1	77	1E34F.9.2-3	Cleaner Cover	1
16	1E36F.2	Oil-seal	2	47	L6 (LD)	Spark Plug	1	78	1E36F-2A.3.1-2	Outlet Fuel Pipe	1
17	1E36F-2.6-2	Crank Case	1	48	1E40F-3A.8-2	Spring	1	79	1E36FF.8.1-1	Plug	1
18	GB/T276	Bearing 6201/P5	2	49	1E34F.5-3	Plug Cover	1	80	1E36F-2A.3.1-1	Inlet Fuel Pipe	1
19	1E36F-2.4.3	Crank Shaft	1	50	1E34F.5-2	Plug Cap	1	81	1E36F-2A.3-1	Fuel Tank	1
20	GB/T1099	Key 3×5×13	1	51	1E40F-5.3-1	Plug	1	82	1E32FL.6.2	Lid Ass'y	1
21	GB/T119	Pin B4×10	4	52	1E36F-2-7	Upper Cover	1	83	1E32FL.6.2-1	Fuel Tank Lid	1
22	1E40F-5A-3	Rubber Washer	2	53	GB/T9074.4	Screw M5×20	1	84	CG420.1.3.1-2	Gasket	1
23	1E36F-2.6-1	Crank Case	1	54	1E36F-2-5	Gasket	1	85	EB-415.4.1.1-1	Inlet	1
24	1E36F-2-11	Flash Pan	1	55	1E36F-2.2	Muffler	1	86	1E32FL.6.2-2	Inside Lid	1
25	GB/T9074.4	Screw M5×30	4	56	GB/T9074.4	Screw M5×12	3	87	1E32FL.6.2-3	Inside Lid	1
26		Magneto Roto Comp.	1	57	1E36F-2-9	Bolt	2	88	1E32FL.6.2-4	Chain	1
27	GB/T6177.1	Nut M8	1	58	GB/T6177.1	Nut M5	2	89	1E40F-5A-4	Stand	1
28		Ignition Coll Comp.	1	59	1E36F-2.7	Muffler Cover	1	90	1E40F-5A-2	Rubber Cover	1
29	1E36F-2.3.1	Cord Comp.	1	60	1E36F-2-2	Gasket	1	91	GB/T9074.4	Screw M5×20	2
30	GB/T9074.13	Bolt M5×20	6	61	1E36F-2A-2	Admitting Pipe	1	92	CG33B-4	Bracket	1
31	1E36F-3	Washer B	1	62	1E36F-2A-1	Gasket	1				

PARÇA LİSTESİ

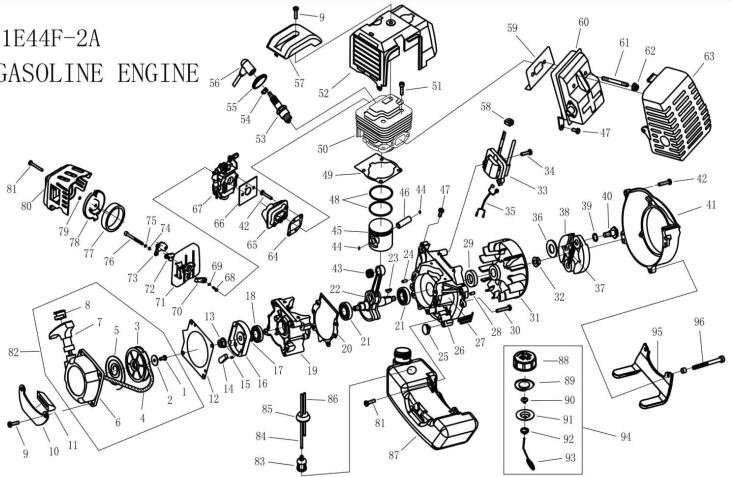
1E40F-6 GASOLINE ENGINE



No.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.
1	GB87	Screw M5×12-9-8-DZ	1	26	1E40F-5.8-1	Crank Case	1	51	1E40F-5-4	Cylinder	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	27	1E40F-5.8-3	Guide Cover	1	52	GB70	Screw M5×20	4
3	1E40F-5.11-1	Start Rope Reel	1	28	GB119	Pin B4×10	2	53	1E40F-5.5	Guide Cover Ass'y	1
4		Rope	1	29	1E40F-5.9	Oil-seal	1	54	L6 (LD)	Spark Plug	1
5	1E40FP-3Z, 4-7	Recoil Spring	1	30	GB9074.4	Screw M5×30	4	55		Spring	1
6	1E40F-5.11.1	Start Cover Ass'y	1	31		Fly Wheel	1	56		Plug Cap	1
7	1E40FP-3Z, 4-2	Start Handle	1	32	GB6177	Nut M8	1	57		Cap	1
8	1E40FP-3Z, 4-10	Ring	1	33		Stator	1	58	1E40F-5-8	Cover	1
9	GB9074.4	Screw M5×20	5	34	GB9074.13	Bolt M5×20	2	59	1E40F-5.3-1	Plug	1
10	1E40F-5A-4	Stand	1	35	1E40F-5.3.1	Cord Comp.	1	60	1E40F-5-5	Gasket	1
11	1E40F-5A-2	Rubber Cover	1	36	1E36F-3	Washer B	2	61	1E40F-5-2	Muffler	1
12	1E40F-5-10	Gasket	1	37	1E40F-5.6-1	Spring	1	62	1E40F-5-13	Bolt	2
13	GB6170	Nut M8	1	38	1E40F-5.6.1	Expander	2	63	GB6177	Nut M6	2
14	1E40FP, 4-2	Start Claw	1	39	1E40F-5-11	Washer	2	64	1E40F-5-7	Muffler Cover	1
15	1E36F, 1.2-2	Start Spring	1	40	1E40F-5-12	Screw Pin	2	65	1E40F-5-2	Admitting Pipe	1
16	1E40F-5.7-1	Start Reel	1	41	1E40F-5-9	Fan Cover	1	66	1E40F-5A.2	Admitting Pipe	1
17	GB896	Stop Ring 4	1	42	GB9074.13	Bolt M5×25	4	67	1E40F-5A-1	Gasket	1
18	1E36F, 2	Oil-seal	1	43	1E40F-3A.9	Clip	1	68	WK-171	Carburetor	1
19	1E40F-5.8-2	Crank Case	1	44	1E40F-5.4-2	Bearing	1	69	GB845	Screw ST2, 9×6.5	1
20	1E40F-5.8-4	Gasket	1	45	1E40F-03.02.01	Ring	2	70	GB97.1	Washer 3	1
21	GB, T276	Bearing 6202/P4	2	46	1E40F-5.4-1	Piston	1	71	1E40F-5A.1.1-1	Choke Handle	1
22	1E40F-5.4.1	Crank Shaft	1	47	1E40FP, 6-3	Piston Pin	1	72	1E40F-5A.1.1.1	Inside Cover	1
23	GB1099	Key 3×13	1	48	GB9074.4	Bolt M5×12	3	73	1E40F-5A.1.1-2	Choke	1
24	GB119	Pin B5×12	2	49	1E40FP-3Z, 3-3	Piston Ring	2	74	1E40F-5A.1.2	Baffle	1
25	1E40F-5A.4.2-1	Rubber Washer	2	50	1E40F-5-6	Gasket	1	75	GB97.1	Washer 5	2

PARÇA LİSTESİ

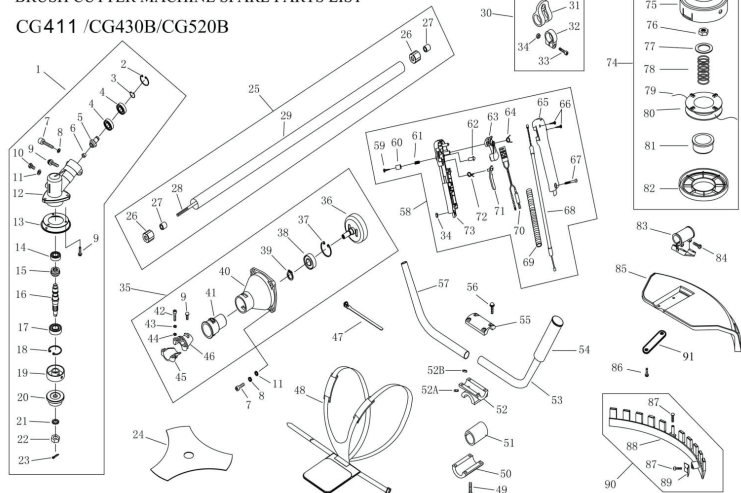
1E44F-2A GASOLINE ENGINE



NO.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.
1	GB/T67	Screw M5×12-9, 8-DZ	1	33		Stator	1	65	1E40F-5A.2	Admitting Pipe	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	34	GB/T9074.13	Bolt M5×20	2	66	1E40F-5A-1	Gasket	1
3	1E40F-5.11-1	Start Rope Reel	1	35	SE230-2	Cord Comp.	1	67	1E44F-2A.1	Carburetor	1
4		Rope	1	36	1E36F-3	Washer B	2	68	GB/T845	Screw ST2.9×6.5	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Recoil Spring	1	37	1E40F-5.6-1	Spring	1	69	GB/T97.1	Washer 3	1
6	1E40F-5.11.1	Start Cover Ass'y	1	38	1E40F-5.6.1	Expander	2	70	1E40F-5A.1.1-1	Choke Handle	1
7	1E40FP-3Z.4-2	Start Handle	1	39	1E40F-5-11	Washer	2	71	1E40F-5A.1.1.1	Inside Cover	1
8	1E40FP-3Z.4-10	Ring	1	40	1E40F-5-12	Screw Pin	2	72	1E40F-5A.1.1-2	Choke	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×20	5	41	1E40F-5-9	Fan Cover	1	73	1E40F-5A.1.2	Baffle	1
10	1E40F-5A-4	Stand	1	42	GB/T9074.13	Bolt M5×25	4	74	GB/T97.1	Washer 5	2
11	1E40F-5A-2	Rubber Cover	1	43	1E44F-2A.2-3	Bearing	1	75	GB/T93	Washer 5	2
12	1E40F-5-10	Gasket	1	44	1E40F-03.02.01	Ring	2	76	GB/T70.1	Screw M5×55	2
13	GB/T6170	Nut M8	1	45	1E44F-2A.2-1	Piston	1	77	1E34F.1-1	Filter Net	1
14	1E46FP.4-2	Start Claw	1	46	1E44F-2A.2-2	Piston Pin	1	78	1E40F-5A.1-2	Inside Cover	1
15	1E36F.1.2-2	Start Spring	1	47	GB/T9074.4	Bolt M5×12	3	79	GB/T3452.1	O-Washer 3.15×1.8	1
16	1E40F-5.7-1	Start Reel	1	48	1E44F-2A.2-4	Piston Ring	2	80	1E40F-5A.1-1	Outside Cover	1
17	GB/T896	Stop Ring 4	1	49	1E40F-5-6	Gasket	1	81	GB/T9074.4	Screw M5×16	3
18	1E36F.2	Oil-seal	1	50	1E44F-2A-1	Cylinder	1	82	1E40F-5-11	Starter	1
19	1E40F-5.8-2	Crank Case	1	51	GB/T70.1	Screw M5×20	4	83	1E34F.9.2-3	Cleaner Cover	1
20	1E40F-5.8-4	Gasket	1	52	1E40F-5.5	Guide Cover Ass'y	1	84	1E40F-5A.4.2-2	Fuel Pipe	1
21	GB/T276	Bearing 6202/P5	2	53	L6 (LD)	Spark Plug	1	85	1E36FF.8.1-1	Plug	1
22	1E44F-2A.2.1	Crank Shaft	1	54		Spring	1	86	1E40F-5A.4.2-1	Fuel Pipe	1
23	GB/T1099	Key 3×13	1	55		Plug Cap	1	87	1E40F-5A.4.1	Fuel Tank	1
24	GB/T119	Pin B5×12	2	56		Cap	1	88	1E32FL.6.2-1	Fuel Tank Lid	1
25	1E40F-5A.4.2-1	Rubber Washer	2	57	1E40F-5-8	Cover	1	89	CG420.1.3.1-2	Gasket	1
26	1E40F-5.8-1	Crank Case	1	58	1E40F-5.3-1	Plug	1	90	EB415.4.1.1-1	Inlet	1
27	1E40F-5.8-3	Guide Cover	1	59	1E40F-5-5	Gasket	1	91	1E32FL.6.2-2	Inside Cover	1
28	GB/T119	Pin B4×10	2	60	1E40F-5.2	Muffler	1	92	1E32FL.6.2-3	Lid	1
29	1E40F-5.9	Oil-seal	1	61	1E40F-5-13	Bolt	2	93	1E32FL.6.2-4	Chain	1
30	GB/T9074.4	Screw M5×30	4	62	GB/T6177.1	Nut M6	2	94	1E32FL.6.2	Fuel Tank Lid COMP.	1
31		Fly Wheel	1	63	1E40F-5-7	Muffler Cover	1	95	1E40F-5A.3	Stand	1
32	GB/T6177.1	Nut M8	1	64	1E40F-5-2	Admitting Pipe	1	96	GB/T9074.13	Screw M5×30	2

PARÇA LİSTESİ

BRUSH CUTTER MACHINE SPARE PARTS LIST CG411 /CG430B/CG520B



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	CG415. 3	Gear Case Ass'y	1	32	CG260. 3-1	Clamp	1	61	BL750. 3-7	Spring	1
2	GB/T893. 2	Stop Ring 26	1	33	GB/T70. 1	Screw M5×20	1	62	BL750. 3-8	Clock Pin	1
3	GB/T894. 1	Stop Ring 10	1	34	GB/T889. 1	Nut M5	2	63	BL750. 3-4	Handgrip	1
4	GB/T276	Bearing 6000-2RS/P5	2	35	CG415. 2	Clutch Comp.	1	64	BL750. 3-1	Spring	1
5	CG415B. 6-4	Pinion	1	36	CG415D. 1.1	Clutch Drum Comp.	1	65	BL750. 3-5	Box, Right	1
6	CG415. 3-1	Steel Plate Cap	1	37	GB/T893. 1	Stop Ring 35	1	66	GB/T845	Screw ST2.9×18	2
7	GB/T70. 1	Screw M6×20	5	38	GB/T276	Bearing 6202-2RS/P5	1	67	GB/T70. 1	Screw M5×30	1
8	GB/T93	Washer 6	5	39	GB/T894. 1	Stop Ring 15	1	68	CG430. 1.1.1	Cable Comp.	1
9	GB/T9074. 4	Screw M5×12	4	40	CG305F. 14-1	Linker	1	69	CG430. 3.1.1-1	Tube	1
10	GB/T29. 2	Bolt M6×12	1	41	CG305F. 14-2	Rubber Cover	1	70	CG430. 1.1.2	Stop Button Comp.	1
11	GB/T97. 1	Washer 6	5	42	GB/T70. 1	Screw M5×25	2	71	BL750. 3-3	Handgrip	1
12	BG305. 12. 4-4	Gear Case	1	43	GB/T93	Washer 5	2	72	BL750. 3-2	Spring	1
13	BG305. 12. 4-9	Blade Cover	1	44	GB/T97. 1	Washer 5	2	73	BL750. 3-6	Box, Left	1
14	GB/T276	Bearing 6000/P5	1	45	CG305F. 14-3	Clamp B	1	74	CG305F. 8	Nylon Cutter Head	1
15	BG-328. 9. 5-2	Gear	1	46	CG305F. 14-4	Clamp A	1	75	CG305F. 8. 1	Case	1
16	CG305F. 1-1	Gear Shaft	1	47	BG415-1	Wire Clamp Band	1	76	CG305F. 8-4	Left Nut	1
17	GB/T276	Bearing 6002-2RS/P5	1	48	CG305F. 3A	Harness Ass'y	1	77	CG305F. 8-5	Washer	1
18	GB/T893. 2	Stop Ring 32	1	49	GB/T70. 1	Screw M6×25	2	78	CG305F. 8-3	Spring	1
19	BG305. 12. 4-5	Holder A	1	50	CG330B-XTH-3	Cap, Lower	1	79		Cord	2
20	CG305F. 1-3	Holder B	1	51	CG330B-XTH-04	Rubber Washer	2	80	CG305F. 8-1	Cord Holder	1
21	GB/T862. 1	Washer 10	1	52	CG330B-XTH-2	Bracket	1	81	CG305F. 8-7	Platen	1
22	CG305F. 1-4	Left Nut	1	52a	GB/T889. 1	Nut M6	4	82	CG305F. 8-2	Cover	1
23	GB/T91	PIN 2×16	1	52b	GB/T6170	Nut M6	4	83	BG430. 2. 6-1	Bracket	1
24	CG420-2	Blade	1	53	CG415D. 2-2	Handle	1	84	GB/T9074. 13	Screw M5×30	2
25	CG415-CE. 1	Pipe Comp.	1	54	CG330B-CE. 3-1	Grip Left	1	85	CG420. 7. 1.1-2	Safety Guard	1
26	BG-328. 9. 4-5	Rubber Cover	6	55	CG330B-XTH-1	Cap, Upper	1	86	GB/T9074. 4	Screw M5×16	4
27	BG-328. 9. 4-4	Oil-Bearing	6	56	GB/T9074. 13	Bolt M5×25	4	87	GB/T845	Screw ST4.2×16	2
28	CG420. 2-3	Drive Shaft	1	57	CG411. 3-1	Handle	1	88	CG420. 7. 1. 1-1	Guard	1
29	CG415-CE. 1-1	Pipe	1	58	CG430. 1.1	Lever Ass'y	1	89	CG420. 7. 1. 1-2	Blade	1
30	CG260. 3	Holder Ass'y	1	59	GB/T846	Screw ST2.9×13	1	90	CG420. 7. 1. 1	Guard Ass'y	1
31	CG260. 3. 1	Harness Clamp	1	60	BL750. 3-9	Button	1	91	CG330B-6	Washer	2

NOTLAR

CONTENTS

INTRODUCTION/TECHNICAL DATA	33
GRAPHIC WARNINGS	34
SAFETY RULES & PRECAUTIONS	35
DESCRIPTION	38
ASSEMBLY	40
RULES FOR SAFE OPERATION	42
CUTTING WITH A NYLON HEAD	43
CUTTING WITH A BLADE	45
FUEL & OIL MIXTURE	47
PREPARING FOR OPERATIONS	48
OPERATIONS	49
MAINTENANCE & CARE	51
TROUBLE SHOOTING	53
TROUBLESHOOTING GUIDE	55



INTRODUCTION

Thank you for your purchasing the brush cutter of our Company. The present manual explains how to handle the brush cutter well. Before using it, please read this operator's manual carefully, operate the machine correctly and engage in your task with safely. By the way, due to changes of specifications, all details of your machine may not agree with this manual. Please understand accordingly.

TECHNICAL DATA

MODEL		BYT52			
Main unit	Remote type	Automatic centrifugal clutch; Spiral bevel gear; Drive shaft			
	Maximum speed of gear shaft /engine speed (r/min)	7000/9000			
	Idle speed(r/min)	2800±150			
	Vibration values at each handle(m/s ²)	≤15	≤15	≤7.5	≤7.5
	Sound pressure values[dB(A)]	≤102	≤102	≤105	≤105
	Sound power values[dB(A)]	≤120	≤120	≤120	≤120
	Reduction ratio	17: 22			
	Blade rotation direction	Counter-Clockwise(seen from the top)			
	Type of handle	"D" grip			
	Weight when dry(kg)	8			
Engine	Name of engine	1E44F-2A			
	Type	Air-cooled,2 cycle; vertical Piston valve; gasoline engine			
	Displacement(mL)	51.7			
	Maximum output(kW/r/min)	1.4/6500			
	Carburetor	Diaphragm type	Float type	Diaphragm-type	
	Ignition	Non-contact electronic ignition			
	Method of starting	Recoil type			
	Fuel used	Gasoline mixed with lubricating oil (ratio of 25:1)			
	Fuel tank capacity(L)	0.7	0.95	1.2	1.2
	Dry weight(kg)	3.1	3.4	4.2	4.2
Length of main pipe section(mm)		1500			
Length of drive shaft section(mm)		1520			

Technical Data subject to changed without notice.

GRAPHIC WARNINGS

Because a trimmer/cutter is a high-speed, fast cutting power tool, special safety precaution must be observed to reduce the risk of personal injury. Read this manual carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the unit. Know how to shut it off, and how to unhook a harnessed unit quickly.



This graphic accompanied by the words **WARNING** and **DANGER** calls attention to an act of a condition which can lead to **SERIOUS INJURY**.



READ & UNDERSTAND Operator's Manual and Safety Manual.



ALWAYS WEAR EYE AND EAR PROTECTION.



Always **TURN OFF ENGINE** and make sure the cutting tool has stopped before cleaning, removing or adjusting blade.



WARNING! Never modify a trimmer or cutter in any way. Improper use of any trimmer can cause **SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY**.

WARNING  **DANGER**

The engine exhaust from this product contains chemicals to cause cancer, birth defects, of other reproductive harm.

Specifications, descriptions and illustrative material in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.



SAFETY RULES & PRECAUTIONS

Proper safety precautions must be observed. Like all power equipment this unit must be handled carefully. **DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER** Follow these general rules. Do not permit others to use this machine unless they are thoroughly responsible and have read, and understand the machine manual and are trained in its operation.

- Always wear safety goggles for eye protection. Dress properly, do not wear loose clothing or jewelry that could become caught in moving parts of the unit. Safe, sturdy, nonskid footwear should always be worn. Long hair should be tied back. It is recommended that legs and feet be covered to protect from flying debris during operation.
- Inspect the entire machine for loose parts (nuts, bolts, screws, etc.) and any damage. Repair or replace as necessary before using the machine.
- **DO NOT USE** any attachment with this power head other than the ones recommended by our company. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
- Keep the handles free from oil and fuel.
- Always use proper handles and shoulder strap when cutting.
- Do not smoke while mixing fuel or filling tank.
- Do not mix fuel in an enclosed room or near open flames. Assure adequate ventilation.
- Always mix and store the fuel in a properly marked container that is approved by local codes and ordinances for such usage.
- Never remove the fuel tank cap while the engine is running.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Fumes from the exhaust contain dangerous carbon monoxide.
- Never attempt to make engine adjustments while the unit is running and strapped to the operator. Always make engine adjustments with the unit resting on a flat, clear surface.

-
- Do not use the unit if it is damaged or poorly adjusted. Never remove the machine's guard. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
 - Inspect the area to be cut and remove all debris that could become entangled in the nylon cutting head. Also remove any objects that the unit may throw during cutting.
 - Keep children away. Onlookers should be kept at a safe distance from the work area, at least 15 METER(50 FEET)
 - Never leave the machine unattended.
 - Do not use this unit for any job other than those for which it is intended as described in this manual.
 - Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Do not run the unit while standing on a ladder or on any other unstable footing location.
 - Keep hands and feet clear of the nylon cutting head while unit is in use .
 - Do not use this type of machine for sweeping away debris.
 - Do not use the unit when you are tired, ill or under the influence of medication, drugs or alcohol.
 - Use nylon cutting head which is free of damage. If a stone or any other obstacle is hit, stop the engine and check the nylon cutting head. A broken or unbalanced nylon cutting head must never be used.

FOLLOW INSTRUCTION FOR CHANGING ACCESSORIES.

- Do not store in a closed area where fuel vapors can reach an open flame from hot water heaters, heaters, furnaces, etc. Store in a locked, well ventilated area only.
 - ensure safe and proper performance of your product. These part are available from your dealer. The use of any other accessories or attachments may cause a potential hazard or injury to the user, damage to the machine and void this warranty.
 - Clean the machine completely, especially, the fuel tank, its surroundings, and the air cleaner.
 - When refueling, be sure to stop the engine and confirm that it is cooled down. Never refuel when the engine is running or hot. When gasoline spills, be sure to wipe it up completely and properly dispose of those materials before starting the engine.
 - Stay clear of other workers or bystanders by at least 15 meters /50 feet.
 - When ever approaching an operator of the machine, carefully call his attention and confirm that the operator stops the engine. Be careful not to startle or distract the operator which can cause an unsafe situation.
 - Never touch the nylon cutting head when ever the engine is running. If it is necessary to adjust the protector or nylon cutting head, be sure to stop the engine and confirm that the nylon cutting head has stopped running.
 - The engine should be turned off when the machine is moved between work areas.
 - Be careful not to hit the nylon cutting head against stones, or the ground.
- Unreasonable rough operation will shorten the life of the machine as well as create an unsafe environment for yourself and those around you.

-
- Pay attention to loosening and overheating of parts. If there is any abnormality of the machine, stop operation immediately and check the machine carefully. If necessary, have the machine serviced by a authorized dealer. Never continue to operate a machine which may be malfunctioning.
 - In start-up or during operation of the engine, never touch hot parts such as the muffler, the high voltage wire or the spark plug.
 - After the engine has stopped, the muffler is still hot. Never place the machine in any places where there are flammable materials (dry grass, etc.), combustible gasses or combustible liquids.
 - Pay special attention to operation in the rain or just after the rain as the ground may be slippery.
 - If you slip or fall to the ground or into a hole, release the throttle lever immediately.
 - Be careful not to drop the machine or hit it against obstacles.
 - Before proceeding to adjust or repair the machine, be sure to stop the engine and detach the spark plug cap from the spark plug.
 - When the machine is placed in storage for a long time, drain fuel from the fuel tank and carburetor, clean the parts, move the machine to a safe place and confirm that the engine is cooled down.
 - Make periodic inspections to assure safe and efficient operation. For a thorough inspection of your machine, please contact a dealer.
 - Keep the machine away from fire or sparks.
 - It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon, which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.

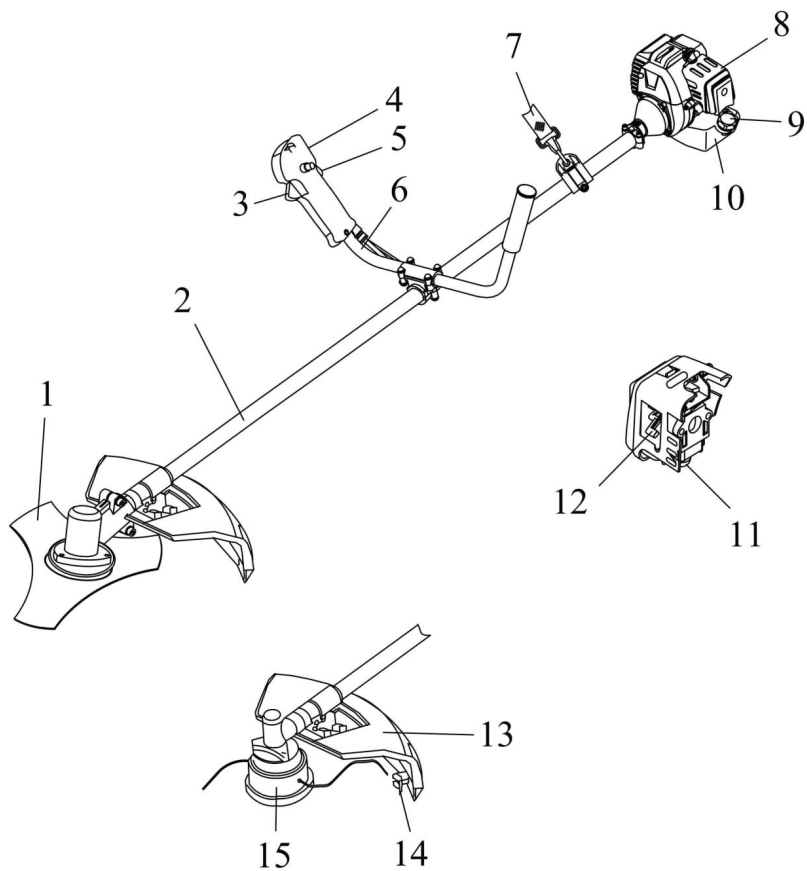
Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking.

Limit the hours of operation. Try to fill each day with jobs where operating the brush cutter or other hand-held power equipment is not required.

If you experience discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.
 - Always wear ear protection, loud noise for long time can make hearing debase even lost hearing.

Total face and head protection must be wear to prevent damage from plummet or branch.
 - Wear no-slip heavy duty work gloves to improve your grip on the brush cutter handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.
 - **WARNING:** The cutter area is still dangerous while the machine is coasting to a stop.

DESCRIPTION





DESCRIPTION

SAFETY MANUAL included with unit. Read before operating and keep for future reference to learn proper, safe operating techniques.

1. **BLADE** Circular blade for grass, weed or brush cutting applications. Harness, metal shield and U-Handles required for blade operation.

2. **DRIVE SHAFT ASSEMBLY** Contains a specially designed liner flexible drive shaft.

3. **THROTTLE TRIGGER** Spring loaded to return to idle when released. When accelerating, press trigger gradually for best operating technique. Do not hold trigger while starting.

4. **IGNITION SWITCH** "slide switch" mounted on top of the Throttle Trigger Housing. Move switch FORWARD to Run, BACK to STOP.

5. **SAFETY LEVER** Before acceleration, compress it please.

6. **U-HANDLE** this handle can be adjusted at your convenience for comfort.

7. **HARNESS ASS'Y** a attachment which hang the machine on the operator and adjustable in length.

8. **AIR CLEANER COVER** Contains replaceable felt element.

9. **FUEL TANK LID.**

10. **FUEL TANK** Contains fuel and fuel filter.

11. **PURGE BULB** Pushing purge bulb (7 to 10 times before starting), will remove all air and stale fuel from fuel system and bring fresh fuel to the carburetor.

12. **CHOKE** the choke control is located on the top of the filter cover.

COLD STARTS Pull lever up to close choke for cold starts. push lever down for RUN position.

13. **DEBRIS SHIELD** Mounted just above the cutting attachment. Helps protect operator by deflecting debris produced during the trimming operation. Do not operate unit without shield.

14. **CUT-OFF KNIFE** Trims nylon filament to the correct length-7", head to end of line-when nylon trimming head is bumped on the ground during operation, line advance. if trimmer is operated without a cut-off knife the line becomes too long (more than 7") the operating speed will slow down the engine, this will overheat or damage the engine.

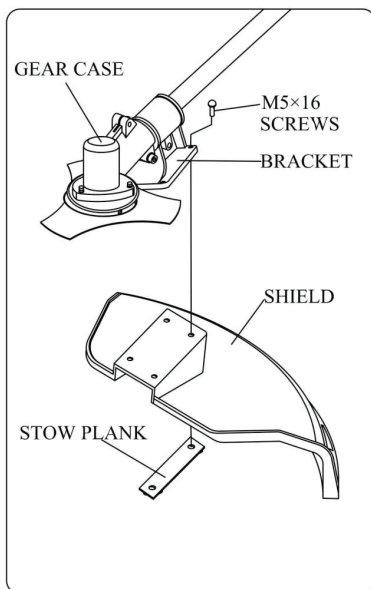
15. **NYLON CUTTER HEAD** Contains replaceable nylon trimming line that advances when the trimmer head is tapped against the ground while the head is turning at normal operating speed.

ASSEMBLY

INSTALLING PLASTIC SHIELD

Install the safety cover on the shaft with the safety cover bracket and the screws provided.

Tighten the screws after setting the safety cover bracket at the appropriate position.

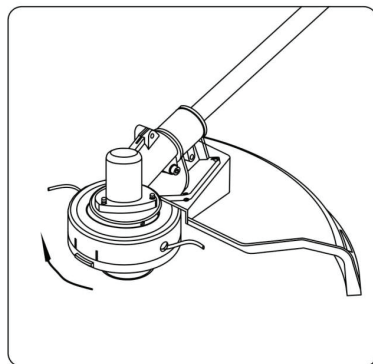


WARNING CAUTION

INSTALLING NYLON LINE CUTTER HEAD

Align hole in adapter plate with hole in shaft and install locking tool.

Thread cutter head onto shaft (turning it clockwise) until it is tight.
Remove locking tool.



INSTALLING HANDLE

Install handle in bracket .Position handle in a comfortable operating position and tighten four M5×25 screws.

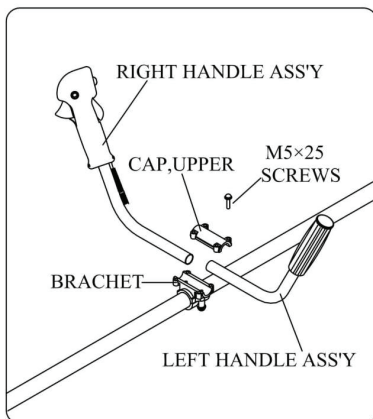
BLADE INSTALLATION

Install holder A, the tri-blade ,holder B , teeth washer,in this order,Then clamp with a lefthand thread net.

Align hole of gear case and holder A, and insert S=4mm bar wrench.

Rotate blade-fastening nut with plug box wrench in clocwise direction until securely tightened.

Install the pin 2×16 and disjoin it.

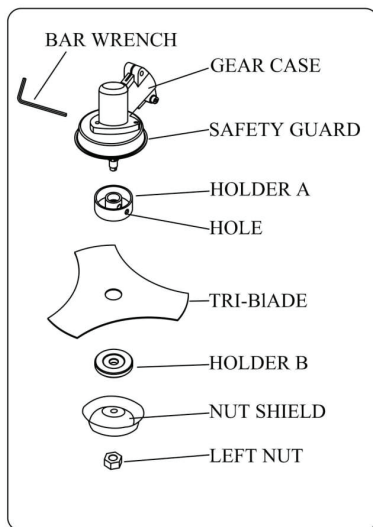


WARNING CAUTION

EXCESSIVE VIBRATION- STOP ENGINE IMMEDIATELY

Excessive vibration of blade means that it is not properly installed. Stop engine immediately and check blade. Blade improperly installed will cause injury.

Use only our company original cutting equipment parts when servicing the unit.



RULES FOR SAFE OPERATION

WARNING DANGER

All models trimmers and brushcutters can throw small stone, metal or small objects as well as the material being cut. Read these Rules for Safe Operation with care.
Follow the instructions in your operator's manual.

Read the operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the unit. Know how to stop the unit and shut off the engine. Know how to unhook a harnessed unit quickly.

Never allow anyone to use the unit without proper instruction. Be sure the operator wears the foot, leg, eye, face and hearing protection. Do not rely on the debris shield on the unit to protect your eyes from ricocheting or thrown objects. Keep the area clear of bystanders, children and pets. Never allow children to operate or play with the unit.

Do not allow anyone to enter the operating DANGER ZONE with you. The danger zone is an area 15 meters in radius (about 16 paces) or 50 feet.

Insist that persons in the RISK ZONE beyond the danger zone wear eye protection from thrown objects. If the unit must be used where there are unprotected people, operate at a low throttle speed to reduce the risk of thrown objects.

Move the stop switch to "stop" position when the engine idles, insure it reliable before cutting. Only may continue to operate the unit when stop switch is in good condition.

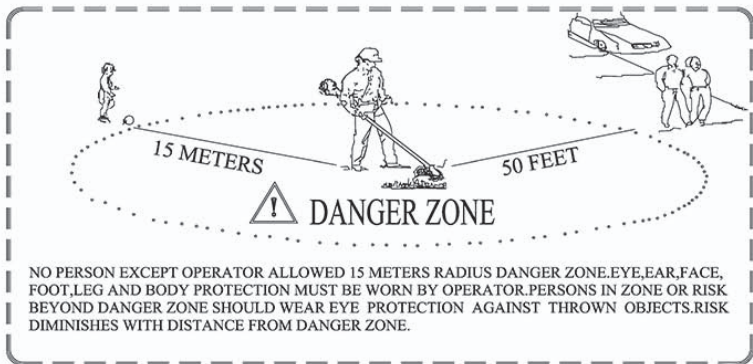
Routines for checking that the cutting attachment stops turning when the engine idles.

WARNING DANGER

In addition to head, eye, face and ear protectors shoes to protect your feet improve your footing on slippery surfaces. Do not wear ties, jewelry, or loose, dangling clothing which could be caught in the unit.

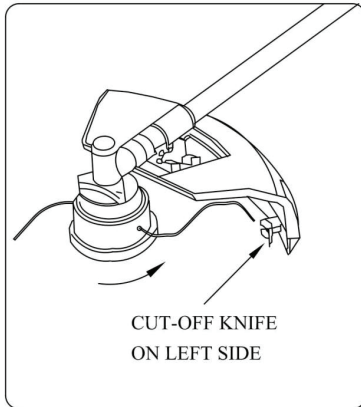
Do not wear open-toed footwear, or go bare-foot or bare legged. In certain situations you must wear total face and head protection.

Pay attention not to kick back and blade thrust.

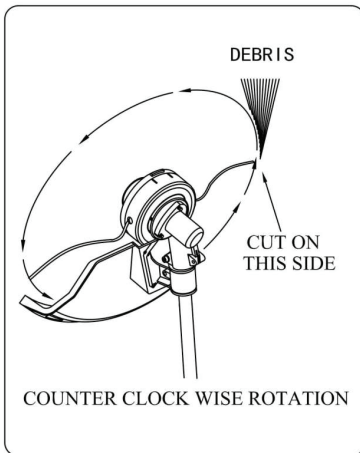




CUTTING WITH A NYLON HEAD



Line head rotates in a **CLOCKWISE** direction. The **CUT-OFF KNIFE** will be on the right side of the debris shield.



WARNING DANGER

The proper debris shield must be in place on the unit when nylon cutting line is used. The cutting line can flap around if too much line is exposed. Always use the plastic debris shield with cut-off knife when using nylon cutting heads.

For nearly all cutting, it is good to tilt the line head so that contact is made on the part of the line circle where the line is moving **AWAY** from you and the debris shield. (See appropriate picture) This results in the debris being thrown **AWAY** from you.

WARNING DANGER

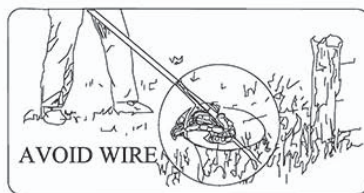
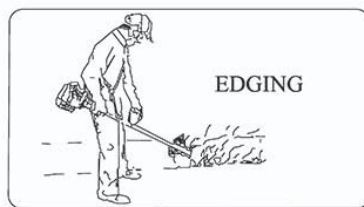
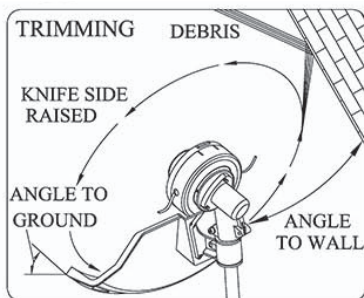
Tilting the head to the wrong side will shoot the debris **TOWARDS** you. If the line head is held flat to the ground so that cutting occurs on the whole line circle, debris will be **THROWN** at you, drag will slow the engine down, and you will use up a lot of line.

WARNING DANGER

Use only quality nylon monofilament line of the diameter 2.5mm. Never use wire or wire-reinforced line in place of nylon trimmer line. Load your nylon line cutting head only with nylon trimmer line of the proper diameter.

WARNING DANGER

Use extreme caution when operating over bare spots and gravel, because the line can throw small rock particles at high speeds. Debris shields on the unit cannot stop objects which bounce or ricochet off hard surfaces.



TRIMMING:

This is feeding the trimmer carefully into the material you wish to cut. Tilt the head slowly to direct debris away from you. If cutting up to a barrier such as fence, wall or tree, approach from an angle where any debris ricocheting off the barrier will fly away from you. Move the line head slowly until the grass is cut right up the barrier, but do not jam (overfeed) the line into the barrier. If trimming up to a wire mesh or chain linked fence be careful to feed only up to wire. If you go too far the line will snap off around the wire. Trimming can be done to cut through weed stems one at a time. Place the trimmer line head near the bottom of the weed - never high up which could cause the weed to chatter and catch the line. Rather than cut the weed right through, just use the very end of the line to wear through the stem slowly.

WARNING DANGER

Do not use a steel blade for edging or scalping.

SCALPING AND EDGING:

Both of these are done with the line head tilted at a steep angle. Scalping is removing top growth leaving the earth bare. Edging is trimming the grass back where it has spread over a sidewalk or drive way. During both edging and scalping, hold the unit at a steep angle and in a position where the debris, and any dislodging dirt and stones, will not come back towards you even if it ricochets off the hard surface. Although the picture shows how to edge and scalp every operator must find for himself the angles which suits his body size and cutting situation.

WARNING DANGER

Do not trim in any area where there are strands of fencing wire. Wear protective safety protecting. Do not cut where you cannot see what the cutting device is cutting.



CUTTING WITH A BLADE

CUTTING WITH A BLADE

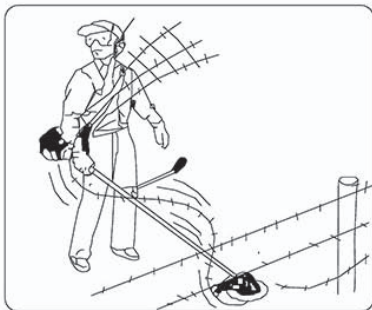
There are many different types of blades, however the two most commonly used are the following.

BRUSHBLADE is used for cutting brush and weeds up to 3/4" in diameter. Only CG420-2 255mm 3-blade can be used in this type of brush cutter.

SAWBLADE is used for cutting growth from 3/4" to 3" in diameter.

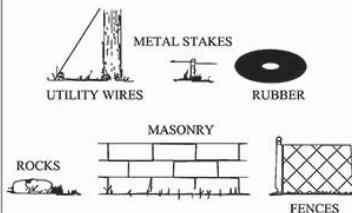
WARNING DANGER

Use the shoulder harness at all times. Adjust both harness and harness clamp on the unit so that the unit hangs a few inches above ground level. The cutting head and the metal debris shield should be level in all directions. Harness the unit on the right side of your body.



WARNING DANGER

DO NOT TOUCH THESE TYPES OF OBJECTS WITH BLADE



WARNING DANGER

DO NOT USE A BRUSH CUTTER FOR CUTTING TREES.

WARNING DANGER

Do not cut with dull, cracked or damaged metal blade.

Before cutting growth, inspect for obstructions such as boulders, metal stakes or strands of wire from broken fences. If an obstruction cannot be removed, mark its location so that you can avoid it with the blade. Rocks and metal will dull or damage a blade. Wires can catch on the blade head and flap around or be thrown into the air.

SCYTHING WEEDS. This is cutting by swinging the blade in a level arc. It can quickly clear areas of field grass and weeds. Scything should not be used to cut large, tough weeds or woody growths.

NOTE

Do not use a brush blade to cut trees which exceed a diameter of 1/2 to 3/4 inches.

Scything can be done in both directions, or just in one way which results in the debris being thrown away from you.

That is using the side of the blade that is rotating away from you. Tilt down the blade slightly on this same side. You will be hit by some debris if you scythe in both directions.

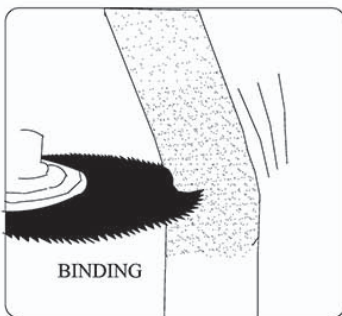
SAWING This must be done with a saw blade when the weeds are too thick and strong for scything.

If kickback occurs, the blade may be dull, or the material so thick and hard that you should use a saw blade instead of the brush blade.

Growth up to 3-inches in diameter, which is too thick for scything, may be cut by sawing. Sawing requires judgement on your part whether to cut on the side where the blade pulls away from you but throws back the debris, or on the side where the debris is thrown away from you but the reaction is push which could become a kickout (blade thrust).

Always cut on the side of the tree which will cause the tree to fall away from the unit. A kickout or bind may result if the tree falls toward the unit and pinches the blade.

Do not force the blade to cut. Do not change the angle of cut after into the wood. Avoid using any pressure or leverage which could cause the blade to bind or crack.



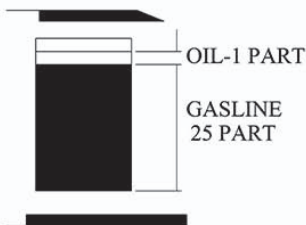
FUEL & OIL MIXTURE



WARNING

- Never fill the fuel tank to the very top.
- Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
- Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
- Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine.
- Do not attempt to refuel a hot engine.

Fuel used for this model is a mixture of unlead gasoline and approved engine lubricant. When mixing gasoline with two-cycle engine oil, use only gasoline which contains NO ETHANOL or METHANOL (Types of Alcohol) Use Branded 89 octane or higher unlead gasoline known to be of good quality. This will help to avoid possible damage to engine fuel lines and other engine parts.



MIXTURE RATIO IS 25:1

GASOLINE-25 PART OIL-1 PART

Fuel mixture at the rate other than 25:1 may cause damage to the engine, Ensure mixture ratio is correct.

FUEL

The engine uses two-stroke fuel, a mixture of gasoline and 2-stroke lubricant 25:1

GASOLINE

Use branded 89 octane or higher unlead gasoline known to be of good quality.

STORING FUEL

Store fuel only in a clean, safe, approved container. Check and follow local ordinances on type and location of storage container.

IMPORTANT

Two-stroke fuel may separate. Shake fuel container thoroughly before each use. Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use within a month.

FUEL AND OIL MIXTURE

Inspect fuel tank making sure that it is clean and fill with fresh fuel. Use a mixture of 25-1.

PREPARING FOR OPERATIONS

WHEN MIXING GASOLINE WITH TWO CYCLE ENGINE OIL, USE ONLY GASOLINE WHICH CONTAINS NO ETHANOL OR METHANOL(TYPES OF ALCOHOL). THIS WILL HELP TO AVOID POSSIBLE DAMAGE TO ENGINE FUEL LINES AND OTHER ENGINE PARTS.
DO NOT MIX GASOLINE AND OIL DIRECTLY IN THE ENGINE FUEL TANK.

IMPORTANT: Failure to follow proper fuel mix instructions may cause damage to the engine.

1. When preparing fuel mixture, mix only the amount needed for the job you are to do. Do not use fuel that has been stored longer than two months. Fuel mixture stored longer than this will cause hard starting and poor performance. If fuel mix has been stored longer than this time, it should be removed and filled with fresh mixture.

WARNING DANGER

2. Never fill the fuel tank to the very top. (under 3/4 of the tank)
3. Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
4. Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
5. Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine
6. Do not attempt to refuel a hot engine.

CHECK POINTS BEFORE OPERATION

1. Check for loose bolts, nuts and fittings.
2. Check the air cleaner for dirt. Clean the air filter of all dirt, etc. before operation.
3. Check to be sure that protector is securely in place.
4. Check to be sure that fuel is not leak.
5. Check to be sure that blade is no crack.

WARNING DANGER

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

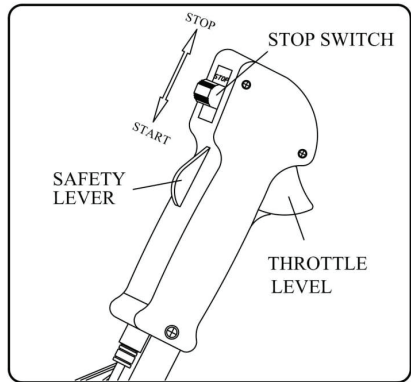
OPERATIONS



ENGINE STARTING AND STOPPING PROCEDURES

STARTING COLD ENGINE

1. Move the stop switch to "START" position.
2. Give a gentle push on the primer pump repeatedly (7-10 times) until fuel comes into the primer pump.
3. Cold Starts: Pull lever up to close choke.
4. Pull starter handle until engine false fires.
5. Push choke lever inwards (excessive cranking with choke lever will cause flooding engine making it difficult to start.)
6. Pull starter handle until engine starts.
7. Allow engine to warm up for a few minutes before using.



STARTING WARM ENGINE

- If fuel tank was not run dry, pull starter one to three times and engine should start.

DO NOT USE CHOKE

- If fuel tank was run dry, after refilling repeat steps 3 thru 7 in STARTING COLD ENGINE.

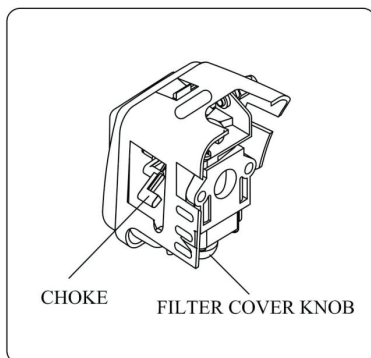
STOPPING THE ENGINE

- Move switch to STOP position.

MAINTENANCE & CARE

AIR FILTER

- Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency. Increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter as often as necessary to maintain in a clean condition.
- Light surface dust can readily be removed by tapping the filter. Heavy deposits should be washed out in suitable solvent.
- Remove filter cover by loosening air filter cover knob.



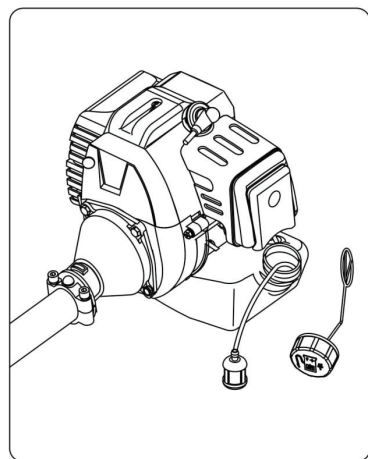
ADJUSTING CARBURETOR

NOTE

Do not adjust carburetor unless necessary. If you have trouble with the carburetor, see your dealer. Improper adjustment may cause engine damage and void warranty.

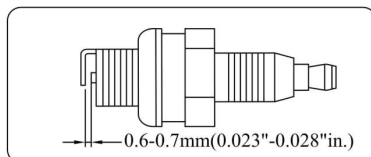
FUEL FILTER

- Fuel tank is fitted with a filter. Filter is situated at the free end of fuel pipe and can be picked out through fuel port with a piece of hooked wire or the like.
- Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter into fuel tank. Clogged filter will cause difficulty in starting engine or abnormalities in engine performance.
- When filter is dirty, replace the filter.
- When the inside of the fuel tank is dirty, it can be cleaned by rinsing the tank out with gasoline.



CHECK SPARK PLUG

- Do not attempt to remove the plug from a hot engine in order to avoid possible damage to the threads.





TROUBLE SHOOTING

- Clean or replace the plug if fouled with heavy oily deposits.
- Replace the plug if the center electrode is worn rounded at the end.
- Spark gap 0.6-0.7mm (.023".028")
- Fastening torque =145-155kg.cm(125-135in.lb)

TRANSPORT, HANDLING

- Blade guard should be installed when transport, handing of the unit.

INSTALLING BLADE GUARD

Clefte the blade guard and install on the blade ,then put the pin into the guard notch.

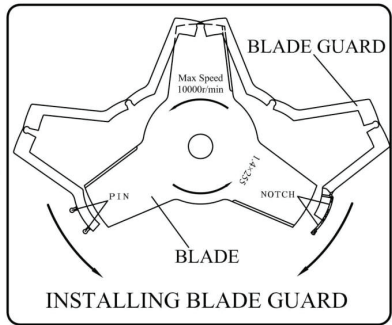
- The engine should be turned off when the unit is moved between work areas.
- After the engine has stopped ,the muffler is still hot. never touch hot Parts such as the muffler.
- Confirm that the fuel is not leaked from tank.

EXTENDED STORAGE

- Inspect, clean and repair unit if necessary.
- Remove all fuel from tank.
- Start engine-This will consume all fuel in fuel line and carburetor.
- Remove spark plug and pour one tea spoon of clean motor oil into spark plug hole of cylinder-replace spark plug.
- Store in clean, dry, dust free area.

FAILURES such as difficulty in starting engine, irrularity in functions and abnormality in performance can normally be prevented if careful attention is paid to all operating instructions and maintenance procedures.

Should the engine not funtion properly, check the following:



- That the fuel system is in good condition and fuel is flowing to the engine.
- The ignition system is in good condition and the spark plug, sparks correctly.
- Compression of the engine is adequate.

FAILURE TO START

- Dispose of fuel in tank.
- Insure that fuel is fresh and clean.
- Check fuel filter to make sure it is clean. (Replace filter if necessary).
- Make sure air filter elements are clean.
- Install new, properly gapped spark plug.
- When there is serious trouble with the unit,do not try to repair it yourself, but have your distributor or dealer do it for you.

TROUBLESHOOTING GUIDE

1.FAILURE TO START

symptom			probable cause	remedy	
cylinder compress pressure	spark plug spark normal	fule system abnormality		these is no fuel in tank fuel road obstruct	add fuel in tank clean fuel road
		fule system normal	fule	fuel is too dirty there is water in fuel there is too much fuel in cylinder mixture ratio is improper	instead fuel instead fuel tear down spark plug and dry it mixture proration
normal	fule system normal	high voltage wire spark normal	spark plug	spark plug fouled with oily deposits	clean the oily deposits
				spark plug insulation damage spark gap is too large or small	replace spark plug adjust spark gap 0.6-0.7mm
		high voltage wire spark abnormality		high voltage wire breach or break off coil looseness	replace or tighten tighten
fule system normal	ignition system normal	compress press is shortage		piston ring attrite piston ring is brokeed piston ring cementation spark plug looseness conjont surface of the cylinder and crank cass leak	replace a new replace eliminate tighten eliminate
		compress normal		high voltage wire and spark plug contact badness stop switch failure or short circuit	tighten the spark plug cap repair or replace

2.LOW OUTPUT

symptom	probable cause	remedy
flameout when speedup the smoke is thin, carburetor spout backward	fuel road obstruct fall short of fuel muffler fouled with oily deposits	clean fuel road, adjust carburetor clean the oily deposits
compress press is shortage	piston、 piston ring、 cylinder attrite、	replace piston、 piston ring
engine leak	conjoint surface of the cylinder and crank cass leak	repair
the end of two crank shaft leak	the seal is bad	replace seal
	engine overheats burning room fouled with oily deposits	avoid use it for long time 、 high speed and heavy load clean the oily deposits

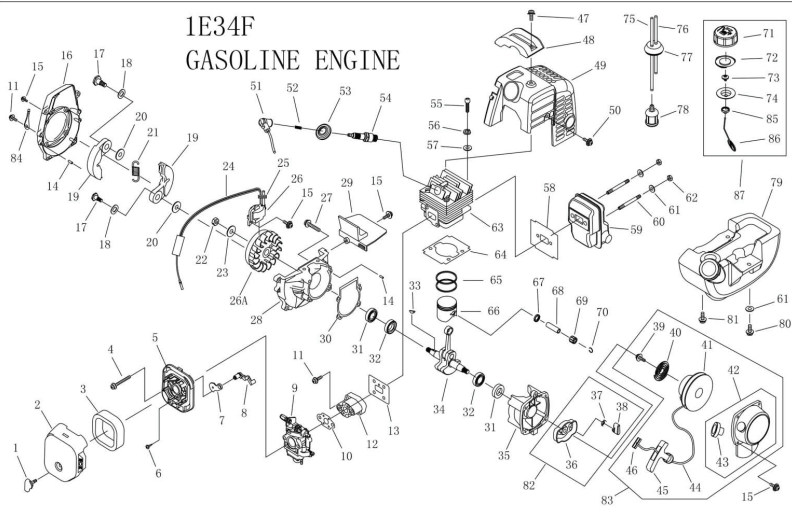
3.ENGINE RUNNING UNSTABLE

symptom	probable cause	remedy
there are knock sound in engine	piston、 piston ring、 cylinder attrite、 piston pin、 piston attrite bearing of crank shaft attrite	replace piston、 piston ring replace piston pin、 piston replace bearing
there are metal knock sound	engine overheats burning room fouled with oily deposits gasoline branded is unfit	avoid use it for long time 、 high speed and heavy load clean the oily deposits replace require branded octane
engine ignition break off	there is water in fuel spark gap is wrong coil gap is wrong	instead fuel adjust spark gap 0.6-0.7mm adjust coil gap 0.3-0.4mm

4.THE ENGINE SUDDENLY STOPPED

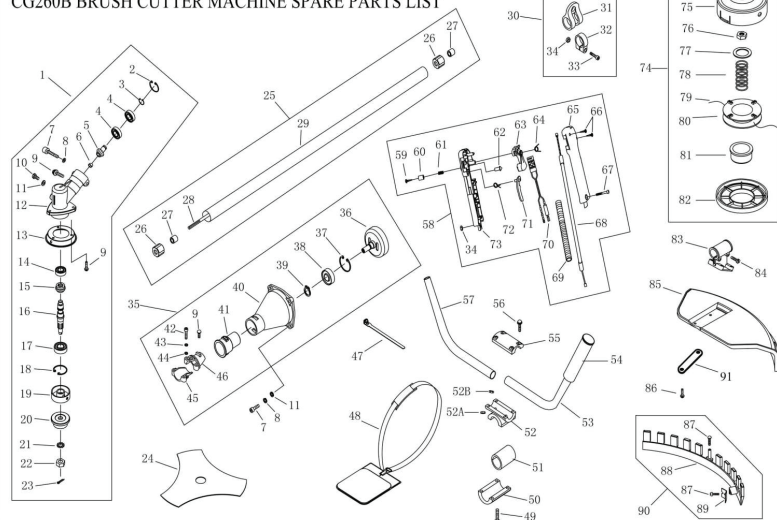
probable cause	remedy
fuel is use up spark plug fouled with oily deposits and short circuit high voltage wire fall off	add fuel clean the oily deposits connect

1E34F GASOLINE ENGINE



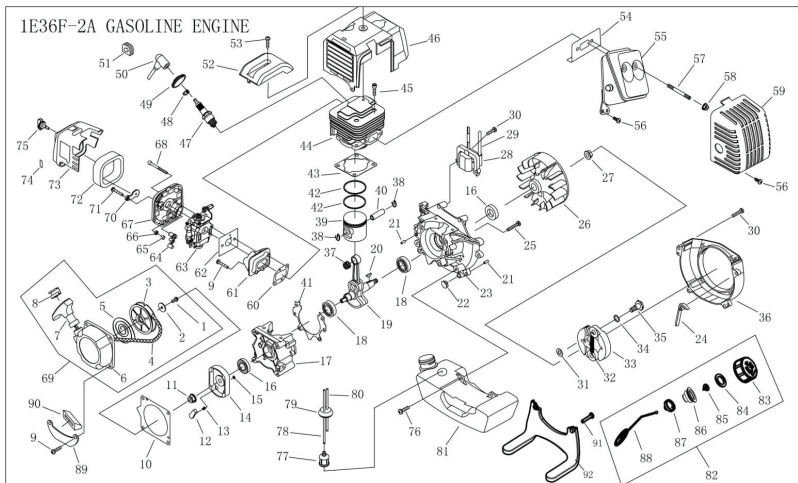
NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	1E34F. 1. 2	SCREW	1	30	1E34F. 7- 2	CRANK CASE GASKET	1	60	1E34F- 14	BOLT	2
2	1E34F. 1- 4	CLEANER OUTSIDE COVER	1	31	1E36F. 2	OIL SEAL	2	61	GB/T96	WASHER 5	3
3	1E34F. 1- 1	CLEANER ELEMENT	1	32	GB/T276	BALL BEARING 6001/P5	2	62	GB/T6187. 1	NUT M5	2
4	GB/T9074. 4	SCREW M5×55	2	33	1E40FP- 3Z. 3- 1	KEY	1	63	1E34F- 8	CYLINDER	1
5	1E34F. 1. 1	CLEANER INSIDE COVER	1	34	1E34F. 6. 1	CRANK SHAFT COMP.	1	64	1E34F- 9	CYLINDER WASHER	1
6	GB/T845	SCREW ST4. 2×12-F-H	1	35	1E34F. 7- 3	REAR HALF CRANK CASE	1	65	1E34F. 6- 5	PISTON RING	2
7	1E34F. 1- 3	CHOKE	1	36	1E34F. 8. 1	STARTER PULLEY ASS' Y	1	66	1E34F. 6- 6	PISTON	1
8	1E34F. 1- 2	CHOKE HANDLE	1	37	1E34F. 8- 2	STARTER PAWL SPRING	1	67	1E34F. 6- 1	STOP RING	2
9	WYJ 244	CARBURETOR	1	38	1E34F. 8- 1	STARTER PAWL	1	68	1E34F. 6- 3	PISTON PIN	1
10	1E34F- 1	GASKET	1	39	GB/T9074. 6	SCREW M5×10	1	69	1E34F. 6- 4	NEEDLE BEARING	1
11	GB/T9074. 4	SCREW M5×20	6	40	1E34F. 11- 1	RECOIL SPRING	1	70	1E34F. 6- 2	PISTON PIN CIRCLCT	2
12	1E34F. 4	INLET MANIFOLD	1	41	1E34F. 11- 2	STARTER ROPE REEL	1	71	1E32FL. 6. 1- 2	FUEL TANK LID	1
13	1E34F- 2	CYLINDER WASHER	1	42	1E34F. 11. 1	RECOIL STARTER BODY	1	72	CG420. 1. 3. 1- 2	GASKET	1
14	GB/T119	ANNUL B3×10	4	43	1E34F. 11. 1- 1	ROPE GUIDE	1	73	EB-415. 4. 1. 1- 1	AIRINLET MOUTH	1
15	GB/T9074. 4	SCREW M4×16	9	44	1E34F. 11- 3	ROPE	1	74	1E32FL. 6. 2- 2	INSIDE COVER	1
16	1E34F- 5	FAN COVER	1	45	1E36F. 1- 1	STARTER HANDLE	1	75	1E34F. 9. 2- 2	OUTLET FUEL PIPE	1
17	1E34F- 12	CLUTCH STEP SCREW	2	46	1E36F. 1- 5	GASKET	1	76	1E34F. 9. 2- 1	INLET FUEL PIPE	1
18	1E34F- 13	WASHER	2	47	GB/T9074. 4	SCREW M5×14	1	77	1E36FF. 8. 1- 1	PRIMARY CORD GROMMET	1
19	1E34F. 10. 1	CLUTCH SHOE COMP.	2	48	1E34F- 6	COVER	1	78	1E34F. 9. 2- 3	CLEANER	1
20	1E34F- 11	WASHER	2	49	1E34F. 3	COVER	1	79	1E34F. 9. 1	FUEL TANK	1
21	1E34F. 10- 1	CLUTCH SPRING	1	50	GB/T9074. 4	SCREW M4×12	1	80	GB/T9074. 3	SCREW M5×16	1
22	GB/T6171	NUT M8×1	1	51	1E34F. 5- 2	PLUG CAP	1	81	GB/T9074. 4	SCREW M5×16	2
23	GB/T97. 1	WASHER 8	1	52	1E40F- 3A. 8- 2	CLICK SPRING	1	82	1E34F. 8	STARTER PULLEY ASS' Y	1
24	QQ- 1	STOP CORD COMP.	1	53	1E34F. 5- 3	PLUG COVER	1	83	1E34F. 11	STARTER	1
25	1E34F. 5- 1	PRIMARY CORD GROMMET	1	54	RCJ6Y (CHAMPION)	SPARK PLUG	1	84	1E36FF- 11	FLASH PAN	1
26	UK- 08922	MAGNETO STATOR	1	55	GB/T70. 1	SCREW M5×20	4	85	1E32FL. 6. 2- 3	LID	1
26A	UK- 08922	MAGNETO ROTOR	1	56	GB/T93	WASHER 5	4	86	1E32FL. 6. 2- 4	CHAIN	1
27A	GB/T9074. 4	SCREW M5×25	4	57	GB/T848	WASHER 5	4	87	1E32FL. 6. 2	FUEL TANK LID COMP.	1
28	1E34F. 7- 1	FRONT HALF CRANK CASE	1	58	1E34F- 3	GASKET	1				
29	1E34F- 4	GUIDE PLATE	1	59	1E34F. 2	MUFFLER COMP.	1				

CG260B BRUSH CUTTER MACHINE SPARE PARTS LIST



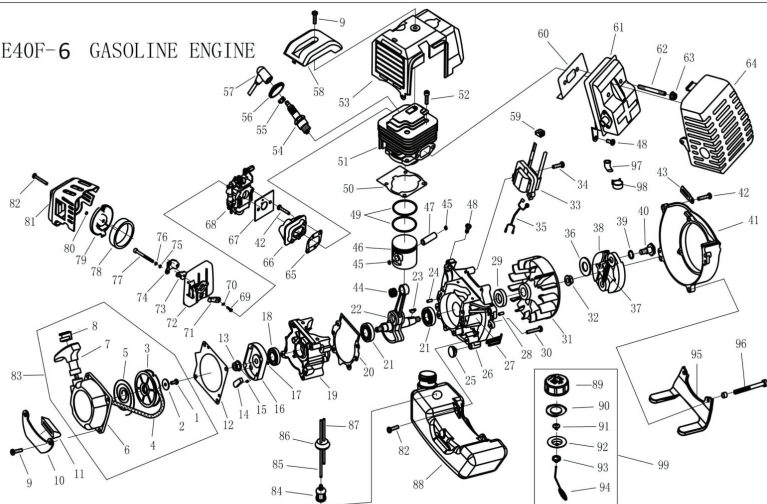
NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	CG415.3	Gear Case Ass'y	1	32	CG260.3-1	Clamp	1	61	BL750.3-7	Spring	1
2	GB/T893.2	Stop Ring 26	1	33	GB/T70.1	Screw M5×20	1	62	BL750.3-8	Clock Pin	1
3	GB/T894.1	Stop Ring 10	1	34	GB/T889.1	Nut M5	2	63	BL750.3-4	Handgrip	1
4	GB/T276	Bearing 6000-2RS/P5	2	35	CG260A.1A	Clutch Comp.	1	64	BL750.3-1	Spring	1
5	CG415D.6-4	Pinion	1	36	CG260A.1A.1	Clutch Drum Comp.	1	65	BL750.3-5	Box, Right	1
6	CG415.3-1	Steel Plate Cap	1	37	GB/T893.1	Stop Ring 35	1	66	GB/T845	Screw ST2.9×18	2
7	GB/T70.1	Screw M6×20	5	38	GB/T276	Bearing 6202-2RS/P5	1	67	GB/T70.1	Screw M5×30	1
8	GB/T93	Washer 6	5	39	GB/T894.1	Stop Ring 15	1	68	CG260B-CE.1.1.1	Cable Comp.	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×12	4	40	CG260A.1A-1	Linker	1	69	BG-328A-2	Tube	1
10	GB/T29.2	Bolt M6×12	1	41	CG305F.14-2	Rubber Cover	1	70	CG328.2.1.1	Stop Button Comp.	1
11	GB/T97.1	Washer 6	5	42	GB/T70.1	Screw M5×25	2	71	BL750.3-3	Handgrip	1
12	BG305.12.4-4	Gear Case	1	43	GB/T93	Washer 5	2	72	BL750.3-2	Spring	1
13	BG305.12.4-9	Blade Cover	1	44	GB/T97.1	Washer 5	2	73	BL750.3-6	Box, Left	1
14	GB/T276	Bearing 6000/P5	1	45	CG305F.14-3	Clamp B	1	74	CG305F.8	Nylon Cutter Head	1
15	BG-328.9.5-2	Gear	1	46	CG305F.14-4	Clamp A	1	75	CG305F.8.1	Case	1
16	CG305F.1-1	Gear Shaft	1	47	BG415-1	Wire Clamp Band	1	76	CG305F.8-4	Left Nut	1
17	GB/T276	Bearing 6002-2RS/P5	1	48	CG260.4	Harness Ass'y	1	77	CG305F.8-5	Washer	1
18	GB/T893.2	Stop Ring 32	1	49	GB/T70.1	Screw M6×25	2	78	CG305F.8-3	Spring	1
19	BG305.12.4-5	Holder A	1	50	CG330B-XTH-3	Cap, Lower	1	79		Cord	2
20	CG305F.1-3	Holder B	1	51	CG330B-XTH-04	Rubber Washer	2	80	CG305F.8-1	Cord Holder	1
21	GB/T862.1	Washer 10	1	52	CG330B-XTH-2	Bracket	1	81	CG305F.8-7	Platen	1
22	CG305F.1-4	Left Nut	1	52A	GB/T889.1	Nut M6	4	82	CG305F.8-2	Cover	1
23	GB/T91	PIN 2×16	1	52B	GB/T6170	Nut M6	4	83	BG430.2.6-1	Bracket	1
24	CG420-2	Blade	1	53	CG415D.2-2	Handle	1	84	GB/T9074.13	Screw M5×30	2
25	CG415-CE.1	Pipe Comp.	1	54	CG330B-CE.3-1	Grip Left	1	85	CG420.7.1-1	Safety Guard	1
26	BG-328.9.4-5	Rubber Cover	6	55	CG330B-XTH-1	Cap, Upper	1	86	GB/T9074.4	Screw M5×16	4
27	BG-328.9.4-4	Oil-Bearing	6	56	GB/T9074.13	Bolt M5×25	4	87	GB/T845	Screw ST4.2×16	3
28	CG420.2-3	Drive Shaft	1	57	CG411.3-1	Handle	1	88	CG420.7.1.1-1	Guard	1
29	CG415-CE.1-1	Pipe	1	58	CG260B-CE.1.1	Lever Ass'y	1	89	CG420.7.1.1-2A	Blade	1
30	CG260.3	Holder Ass'y	1	59	GB/T846	Screw ST2.9×13	1	90	CG420.7.1.1	Guard Ass'y	1
31	CG260.3.1	Harness Clamp	1	60	BL750.3-9	Button	1	91	CG330B-6	Washer	2

1E36F-2A GASOLINE ENGINE



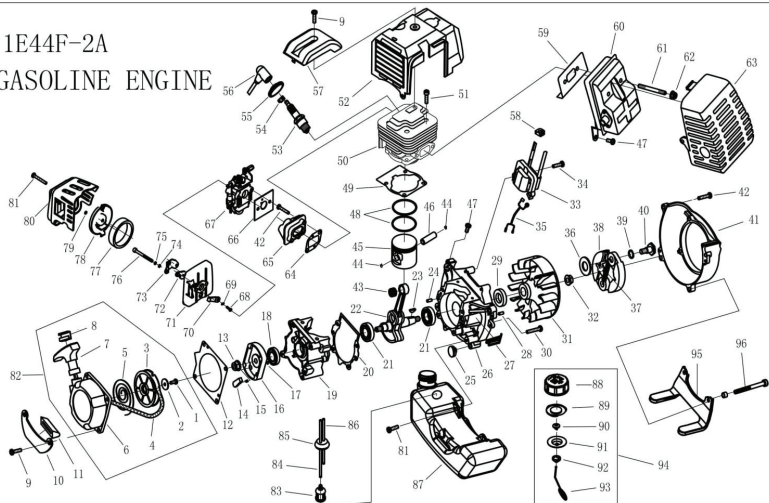
NO.	Part No.	Part Name	Qty.	NO.	Part No.	Part Name	Qty.	NO.	Part No.	Part Name	Qty.
1	GB/T67	Screw M5×12	1	32	1E40F-5.6-1	Spring	1	63	1E36F-2A.1	Carburetor	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	33	1E40F-5.6.1	Expander	2	64	1E34F.1-2	Choker Handle	1
3	1E40F-5.11-1	Start Rope Reel	1	34	1E40F-5-11	Washer	2	65	1E34F.1-7	Stop Ring	1
4		Rope	1	35	1E40F-5-12	Screw Pin	2	66	GB/T6172	Nut 4	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Recoil Spring	1	36	1E36F-2-8	Fan Cover	1	67	1E34F.1.1	Clear Inside Cover	1
6	1E40F-5.11.1	Start Cover Ass'y	1	37	1E36F-2.4.1	Bearing	1	68	GB/T9074.4	Screw M5×50	2
7	1E40FP-3Z.4-2	Start Handle	1	38	1E36F.10-2	Ring	2	69	1E40F-5.11	Starter	1
8	1E40FP-3Z.4-1	Ring	1	39	1E36F-2.4.2	Piston	1	70	1E34F.1-3	Choker	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×20	4	40	1E36F.10-1	Piston Pin	1	71	GB/T845	Screw St4.2×12	1
10	1E40F-5-10	Gasket	1	41	1E36F-2.6-3	Gasket	1	72	1E34F.1-1	Filter	1
11	GB/T6170	Nut M8	1	42	1E36F.10-3	Piston Ring	2	73	1E34FA.1-1	Cleaner Outside Cover	1
12	1E40FP.4-2	Start Claw	1	43	1E36F-2-6	Gasket	1	74	1E40F-3A.3-5	Label	1
13	1E36F.1.2-2	Start Spring	1	44	1E36F-2-4	Cylinder	1	75	1E34F.1.2	Screw	1
14	1E40F-5.7-1	Start Reel	1	45	GB/T70.1	Screw M5×16	4	76	GB/T9074.4	Screw M5×16	2
15	GB/T896	Stop Ring 4	1	46	1E36F-2.5	Guide Cover Ass'y	1	77	1E34F.9.2-3	Cleaner Cover	1
16	1E36F.2.0	Oil-seal	2	47	L6 (LD)	Spark Plug	1	78	1E36F-2A.3.1	Outlet Fuel Pipe	1
17	1E36F-2.6-2	Crank Case	1	48	1E40F-3A.8	Spring	1	79	1E36FF.8.1-1	Plug	1
18	GB/T276	Bearing 6201/P5	2	49	1E34F.5-3	Plug Cover	1	80	1E36F-2A.3.1	Inlet Fuel Pipe	1
19	1E36F-2.4.3	Crank Shaft	1	50	1E34F.5-2	Plug Cap	1	81	1E36F-2A.3-1	Fuel Tank	1
20	GB/T1099	Key 3×5×13	1	51	1E40F-5-3.1	Plug	1	82	1E32FL.6.2	Lid Ass'y	1
21	GB/T119	Pin B4×10	4	52	1E36F-2-7	Upper Cover	1	83	1E32FL.6.2-3	Fuel Tank Lid	1
22	1E40F-5A-3	Rubber Washer	2	53	GB/T9074.4	Screw M5×20	1	84	CG420.1.3.1-2	Gasket	1
23	1E36F-2.6-1	Crank Case	1	54	1E36F-2-5	Gasket	1	85	EB-415.4.1.1-1	Inlet	1
24	1E36F-2-11	Flash Pan	1	55	1E36F-2.2	Muffler	1	86	1E32FL.6.2-2	Inside Lid	1
25	GB/T9074.4	Screw M5×30	4	56	GB/T9074.4	Screw M5×12	3	87	1E32FL.6.2-3	Inside Lid	1
26		Magneto Roto Comp.	1	57	1E36F-2-9	Bolt	2	88	1E32FL.6.2-4	Chain	1
27	GB/T6177.1	Nut M8	1	58	GB/T6177.1	Nut M5	2	89	1E40F-5A-4	Stand	1
28		Ignition Coll Comp.	1	59	1E36F-2.7	Muffler Cover	1	90	1E40F-5A-2	Rubber Cover	1
29	1E36F-2.3.1	Cord Comp.	1	60	1E36F-2-2	Gasket	1	91	GB/T9074.4	Screw M5×20	2
30	GB/T9074.13	Bolt M5×20	6	61	1E36F-2A-2	Admitting Pipe	1	92	CG33B-4	Bracket	1
31	1E36F-3	Washer B	1	62	1E36F-2A-1	Gasket	1				

1E40F-6 GASOLINE ENGINE



NO.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.
1	GB67	Screw M5×12-9-8-DZ	1	26	1E40F-5-8-1	Crank Case	1	51	1E40F-5-4	Cylinder	1	76	GB93	Washer 5	2
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	27	1E40F-5.8-3	Guide Cover	1	52	GB70	Screw M5×20	4	77	GB/770.1	Screw M5×55	2
3	1E40F-5.11-1	Start Rope Reel	1	28	GB119	Pin B4×10	2	53	1E40F-5.5	Guide Cover Ass'y	1	78	1E34F.1-1	Filter Net	1
4		Rope	1	29	1E40F-5.9	Oil-seal	1	54	L6 (LD)	Spark Plug	1	79	1E40F-5A.1-2	Inside Cover	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Recoil Spring	1	30	GB9074.4	Screw M5×30	4	55		Spring	1	80	GB3452.1	O-Washer 3.15×1.8	1
6	1E40F-5.11.1	Start Cover Ass'y	1	31		Fly Wheel	1	56		Plug Cap	1	81	1E40F-5A.1-1	Outside Cover	1
7	1E40FP-3Z.4-2	Start Handle	1	32	GB6177	Nut M8	1	57		Cap	1	82	GB9074.4	Screw M5×16	3
8	1E40FP-3Z.4-10	Ring	1	33		Stator	1	58	1E40F-5-6	Cover	1	83	1E40F-5.11	Starter	1
9	GB9074.4	Screw M5×20	5	34	GB9074.13	Bolt M5×20	2	59	1E40F-5.3-1	Plug	1	84	1E34F.9.2-3	Cleaner Cover	1
10	1E40F-5A-4	Stand	1	35	1E40F-5.3.1	Cord Comp.	1	60	1E40F-5-5	Gasket	1	85	1E40F-5A.4.2-2	Fuel Pipe	1
11	1E40F-5A-2	Rubber Cover	1	36	1E36F-3	Washer B	2	61	1E40F-5-2	Muffler	1	86	1E36FF.8.1-1	Plug	1
12	1E40F-5-10	Gasket	1	37	1E40F-5.6-1	Spring	1	62	1E40F-5-13	Bolt	2	87	1E40F-5A.4.2-1	Fuel Pipe	1
13	GB6170	Nut M8	1	38	1E40F-5.6.1	Exponder	2	63	GB6177	Nut M6	2	88	1E40F-5A.4.1	Fuel Tank	1
14	1E46FP.4-2	Start Claw	1	39	1E40F-5-11	Washer	2	64	1E40F-5-7	Muffler Cover	1	89	1E32FL.6.2-1	Fuel Tank Lid	1
15	1E36F.1.2-2	Start Spring	1	40	1E40F-5-12	Screw Pin	2	65	1E40F-5-2	Admitting Pipe	1	90	CG420.1.3.1-2	Gasket	1
16	1E40F-5.7-1	Start Reel	1	41	1E40F-5-9	Fan Cover	1	66	1E40F-5A.2	Admitting Pipe	1	91	EB415.4.1.1-1	Inlet	1
17	GB896	Stop Ring 4	1	42	GB9074.13	Bolt M5×25	4	67	1E40F-5A-1	Gasket	1	92	1E32FL.6.2-2	Inside Cover	1
18	1E36F.2	Oil-seal	1	43	1E40F-3A.9	Clip	1	68	WYX-171	Carburetor	1	93	1E32FL.6.2-3	Lid	1
19	1E40F-5.8-2	Crank Case	1	44	1E40F-5.4-2	Bearing	1	69	GB845	Screw ST2.9×6.5	1	94	1E32FL.6.2-4	Chain	1
20	1E40F-5.8-4	Gasket	1	45	1E40F-03.02.01	Ring	2	70	GB97.1	Washer 3	1	95	1E40F-5A.3	Stand	1
21	GB/7276	Bearing 6202/P4	2	46	1E40F-5.4-1	Piston	1	71	1E40F-5A.1.1-1	Choke Handle	1	96	GB9074.13	Screw M5×30	2
22	1E40F-5.4.1	Crank Shaft	1	47	1E46FP.6-3	Piston Pin	1	72	1E40F-5A.1.1.1	Inside Cover	1	97	1E40F-5.10-1	Outlet	1
23	GB1099	Key 3×13	1	48	GB9074.4	Bolt M5×12	3	73	1E40F-5A.1.1-2	Choke	1	98	1E40F-5.10-2	Stop Ring	1
24	GB119	Pin B5×12	2	49	1E40FP-3Z.3-5	Piston Ring	2	74	1E40F-5A.1.2	Baffle	1	99	1E32FL.6.2	Fuel Tank Lid COMP.	1
25	1E40F-5A.4.2-1	Rubber Washer	2	50	1E40F-5-6	Gasket	1	75	GB97.1	Washer 5	2				

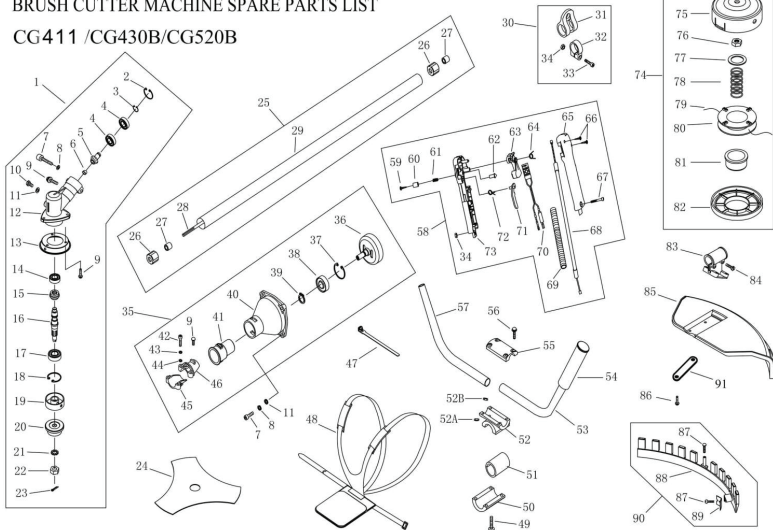
1E44F-2A GASOLINE ENGINE



NO.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.	No.	Part No.	Part Name	Qty.
1	GB/T67	Screw M5×12-9.8-DZ	1	33		Stator	1	65	1E40F-5A.2	Admitting Pipe	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	34	GB/T9074.13	Bolt M5×20	2	66	1E40F-5A-1	Gasket	1
3	1E40F-5.11-1	Start Rope Reel	1	35	SG230-2	Cord Comp.	1	67	1E44F-2A.1	Carburetor	1
4		Rope	1	36	1E36F-3	Washer B	2	68	GB/T845	Screw ST2.9×6.5	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Recoil Spring	1	37	1E40F-5.6-1	Spring	1	69	GB/T97.1	Washer 3	1
6	1E40F-5.11.1	Start Cover Ass'y	1	38	1E40F-5.6.1	Expander	2	70	1E40F-5A.1.1-1	Choke Handle	1
7	1E40FP-3Z.4-2	Start Handle	1	39	1E40F-5-11	Washer	2	71	1E40F-5A.1.1.1	Inside Cover	1
8	1E40FP-3Z.4-10	Ring	1	40	1E40F-5-12	Screw Pin	2	72	1E40F-5A.1.1-2	Choke	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×20	5	41	1E40F-5-9	Fan Cover	1	73	1E40F-5A.1.2	Baffle	1
10	1E40F-5A-4	Stand	1	42	GB/T9074.13	Bolt M5×25	4	74	GB/T97.1	Washer 5	2
11	1E40F-5A-2	Rubber Cover	1	43	1E44F-2A.2-3	Bearing	1	75	GB/T93	Washer 5	2
12	1E40F-5-10	Gasket	1	44	1E40F-03.02.01	Ring	2	76	GB/T70.1	Screw M5×55	2
13	GB/T6170	Nut M8	1	45	1E44F-2A.2-1	Piston	1	77	1E34F.1-1	Filter Net	1
14	1E46FP.4-2	Start Claw	1	46	1E44F-2A.2-2	Piston Pin	1	78	1E40F-5A.1-2	Inside Cover	1
15	1E36F.1.2-2	Start Spring	1	47	GB/T9074.4	Bolt M5×12	3	79	GB/T3452.1	O-Washer 3.15×1.8	1
16	1E40F-5.7-1	Start Reel	1	48	1E44F-2A.2-4	Piston Ring	2	80	1E40F-5A.1-1	Outside Cover	1
17	GB/T896	Stop Ring 4	1	49	1E40F-5-6	Gasket	1	81	GB/T9074.4	Screw M5×16	3
18	1E36F.2	Oil-seal	1	50	1E44F-2A-1	Cylinder	1	82	1E40F-5.11	Starter	1
19	1E40F-5.8-2	Crank Case	1	51	GB/T70.1	Screw M5×20	4	83	1E34F.9.2-3	Cleaner Cover	1
20	1E40F-5.8-4	Gasket	1	52	1E40F-5.5	Guide Cover Ass'y	1	84	1E40F-5A.4.2-2	Fuel Pipe	1
21	GB/T276	Bearing 6202/P5	2	53	L6 (LD)	Spark Plug	1	85	1E36FF.8.1-1	Plug	1
22	1E44F-2A.2.1	Crank Shaft	1	54		Spring	1	86	1E40F-5A.4.2-1	Fuel Pipe	1
23	GB/T1099	Key 3×13	1	55		Plug Cap	1	87	1E40F-5A.4.1	Fuel Tank	1
24	GB/T119	Pin B5×12	2	56		Cap	1	88	1E32FL.6.2-1	Fuel Tank Lid	1
25	1E40F-5A.4.2-1	Rubber Washer	2	57	1E40F-5-8	Cover	1	89	CG420.1.3.1-2	Gasket	1
26	1E40F-5.8-1	Crank Case	1	58	1E40F-5.3-1	Plug	1	90	EB415.4.1.1-1	Inlet	1
27	1E40F-5.8-3	Guide Cover	1	59	1E40F-5-5	Gasket	1	91	1E32FL.6.2-2	Inside Cover	1
28	GB/T119	Pin B4×10	2	60	1E40F-5.2	Muffler	1	92	1E32FL.6.2-3	Lid	1
29	1E40F-5.9	Oil-seal	1	61	1E40F-5-13	Bolt	2	93	1E32FL.6.2-4	Chain	1
30	GB/T9074.4	Screw M5×30	4	62	GB/T6177.1	Nut M6	2	94	1E32FL.6.2	Fuel Tank Lid COMP.	1
31		Fly Wheel	1	63	1E40F-5-7	Muffler Cover	1	95	1E40F-5A.3	Stand	1
32	GB/T6177.1	Nut M8	1	64	1E40F-5-2	Admitting Pipe	1	96	GB/T9074.13	Screw M5×30	2

BRUSH CUTTER MACHINE SPARE PARTS LIST

CG411 /CG430B/CG520B



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	CG415. 3	Gear Case Ass'y	1	32	CG260. 3-1	Clamp	1	61	BL750. 3-7	Spring	1
2	GB/T893. 2	Stop Ring 26	1	33	GB/T70. 1	Screw M5×20	1	62	BL750. 3-8	Clock Pin	1
3	GB/T894. 1	Stop Ring 10	1	34	GB/T889. 1	Nut M5	2	63	BL750. 3-4	Handgrip	1
4	GB/T276	Bearing 6000-2RS/P5	2	35	CG415. 2	Clutch Comp.	1	64	BL750. 3-1	Spring	1
5	CG415D. 6-4	Pinion	1	36	CG415D. 1.1	Clutch Drum Comp.	1	65	BL750. 3-5	Box, Right	1
6	CG415. 3-1	Steel Plate Cap	1	37	GB/T893. 1	Stop Ring 35	1	66	GB/T845	Screw ST2. 9×18	2
7	GB/T70. 1	Screw M6×20	5	38	GB/T276	Bearing 6202-2RS/P5	1	67	GB/T70. 1	Screw M5×30	1
8	GB/T93	Washer 6	5	39	GB/T894. 1	Stop Ring 15	1	68	CG430. 1. 1. 1	Cable Comp.	1
9	GB/T9074. 4	Screw M5×12	4	40	CG305F. 14-1	Linker	1	69	CG430. 3. 1. 1-1	Tube	1
10	GB/T29. 2	Bolt M6×12	1	41	CG305F. 14-2	Rubber Cover	1	70	CG430. 1. 1. 2	Stop Button Comp.	1
11	GB/T97. 1	Washer 6	5	42	GB/T70. 1	Screw M5×25	2	71	BL750. 3-3	Handgrip	1
12	BC305. 12. 4-4	Gear Case	1	43	GB/T93	Washer 5	2	72	BL750. 3-2	Spring	1
13	BC305. 12. 4-9	Blade Cover	1	44	GB/T97. 1	Washer 5	2	73	BL750. 3-6	Box, Left	1
14	GB/T276	Bearing 6000/P5	1	45	CG305F. 14-3	Clamp B	1	74	CG305F. 8	Nylon Cutter Head	1
15	BG-328. 9. 5-2	Gear	1	46	CG305F. 14-4	Clamp A	1	75	CG305F. 8. 1	Case	1
16	CG305F. 1-1	Gear Shaft	1	47	BG415-1	Wire Clamp Band	1	76	CG305F. 8-4	Left Nut	1
17	GB/T276	Bearing 6002-2RS/P5	1	48	CG305F. 3A	Harness Ass'y	1	77	CG305F. 8-5	Washer	1
18	GB/T893. 2	Stop Ring 32	1	49	GB/T70. 1	Screw M6×25	2	78	CG305F. 8-3	Spring	1
19	BC305. 12. 4-5	Holder A	1	50	CG330B-XTH-3	Cap, Lower	1	79	CG330B	Cord	2
20	CG305F. 1-3	Holder B	1	51	CG330B-XTH-04	Rubber Washer	2	80	CG305F. 8-1	Cord Holder	1
21	GB/T862. 1	Washer 10	1	52	CG330B-XTH-2	Bracket	1	81	CG305F. 8-7	Platen	1
22	CG305F. 1-4	Left Nut	1	52a	GB/T889. 1	Nut M6	4	82	CG305F. 8-2	Cover	1
23	GB/T91	PIN 2×16	1	52b	GB/T6170	Nut M6	4	83	BG430. 2. 6-1	Bracket	1
24	CG420-2	Blade	1	53	CG415D. 2-2	Handle	1	84	GB/T9074. 13	Screw M5×30	2
25	CG415-CE. 1	Pipe Comp.	1	54	CG330B-CE. 3-1	Grip Left	1	85	CG420. 7. 1-1	Safety Guard	1
26	BG-328. 9. 4-5	Rubber Cover	6	55	CG330B-XTH-1	Cap, Upper	1	86	GB/T9074. 4	Screw M5×16	4
27	BG-328. 9. 4-4	Oil-Bearing	6	56	GB/T9074. 13	Bolt M5×25	4	87	GB/T845	Screw ST4. 2×16	2
28	CG420. 2-3	Drive Shaft	1	57	CG411. 3-1	Handle	1	88	CG420. 7. 1. 1-1	Guard	1
29	CG415-CE. 1-1	Pipe	1	58	CG430. 1. 1	Lever Ass'y	1	89	CG420. 7. 1. 1-2	Blade	1
30	CG260. 3	Holder Ass'y	1	59	GB/T846	Screw ST2. 9×13	1	90	CG420. 7. 1. 1	Guard Ass'y	1
31	CG260. 3. 1	Harness Clamp	1	60	BL750. 3-9	Button	1	91	CG330B-6	Washer	2

KAMA *by* **REIS**

**BENZİNLİ
YAN TIRPAN MAKİNASI
GASOLINE
SHOULDER BRUSH CUTTER
BYT52**



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş.

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:2 34887

Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE

T. +90 444 73 47 (REIS)

F. +90 (216) 561 46 88

E. info@reismakina.com

W. www.reismakina.com