

# **KAMA** *by* **REIS**

## **KULLANIM KILAVUZU OPERATIONAL MANUAL**

LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.  
KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ  
BULUNMAKTADIR.

PLEASE READ THIS BOOKLET CAREFULLY.  
THE BOOKLET CONTAINS IMPORTANT SAFETY  
INFORMATION.

[www.kamabyreis.com](http://www.kamabyreis.com)



**BENZİNLİ  
SIRT TIRPAN MAKİNASI  
GASOLINE  
BRUSH CUTTER**

**BST52**



---

## İÇİNDEKİLER

GİRİŞ/TEKNİK VERİLER.....	1
GRAFİK UYARILAR.....	2
GÜVENLİK KURALLARI VE ÖNLEMLERİ.....	3
AÇIKLAMA.....	6
MONTAJ.....	8
GÜVENLİ ÇALIŞMA KURALLARI.....	10
NAYLON KAFA İLE KESİM.....	11
BIÇAK İLE KESİM.....	13
YAKIT VE YAĞ KARIŞIMI.....	15
İŞLEMLERE HAZIRLIK.....	16
İŞLEMLER.....	17
ONARIM VE BAKIM.....	18
TAŞIMA, ELLEÇLEME/UZATILMIŞ DEPOLAMA.....	19
SORUN GİDERME.....	19
SORUN GİDERME KILAVUZU.....	20

## GİRİŞ

Firmamızın fırça kesicisini satın aldığınız içtenteşekkür ederiz. Bu kılavuz, çalı kesicisinin nasıl iyi kullanılacağını açıklamaktadır. Kullanmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun, makineyi doğru şekilde çalıştırın ve görevinizi güvenli bir şekilde yerine getirin.

Bu arada, teknik özelliklerdeki değişiklikler nedeniyle, makinenizin tüm ayrıntıları bu kılavuzla uyuşmayabilir. Lütfen buna göre anlayın.

## BST52 - BENZİNLİ SIRT TIRPAN MAKİNASI TEKNİK VERİLER

Ana birim	Uzak tip	Otomatik santrifüj kavrama; Spiral konik dişli; Esnek mil
	Azami dişli mili /motor devri devri (dev/dak)	7000/9000
	Rölanti devri(dev/dak)	2800±150
	Her koldaki titreşim değerleri (m/s ) <sup>2</sup>	≤7.5
	Ses basıncı değerleri[dB(A)]	≤105
	Ses gücü değerleri[dB(A)]	≤120
	İndirgeme oranı	17: 22
	Bıçak dönüş yönü	Saat yönünün tersine (yukarıdan bakıldığında)
	Kol tipi	"D" kavrama
	Kurduğunda ağırlık (kg)	10.6
Motor	Motorun adı	1E44F -2
	Tip	Hava soğutmalı; 2 çevrim; dikey piston valfi; benzinli motor
	Deplasman(mL)	51.7
	Maksimum çıkış(kW/dev/dak)	1.44/6500
	Karbüratör	Şamandıralı tip
	Ateşleme	Temassız elektronik ateşleme
	Çalıştırma yöntemi	Geri tepme tipi
	Kullanılan yakıt	Yağlama yağı ile karıştırılmış benzin (25:1 oranı)
	Yakıt deposu kapasitesi(L)	1.2
	Kuru ağırlık(kg)	4.2
Ana boru bölümünün uzunluğu (mm)	1190	
Tahrik mili bölümünün uzunluğu (mm)	1224	
Standart bıçaklar(mm)	255mm 3 bıçaklı (255x1.4)	

Teknik Veriler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## GRAFİK UYARILAR

Bir kırpıcı/kesici yüksek hızlı, hızlı kesen bir elektrikli alet olduğundan, kişisel yaralanma riskini azaltmak için özel güvenlik önlemlerine uyulmalıdır. Bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Kontrollere ve ünitenin doğru kullanımına aşına olun. Nasıl kapatılacağını ve donanımlı bir ünitenin hızlı bir şekilde nasıl açılacağını öğrenin.



UYARI ve TEHLİKE kelimelerinin eşlik ettiği bu grafik, CİDDİ YARALANMALARA yol açabilecek bir duruma dikkat çekiyor



Kullanıcı Elkitabı ve Güvenlik Elkitabı'nı OKUYUN ve ANLAYIN.



HER ZAMAN GÖZ VE KULAK KORUYUCU KULLANIN.



Bıçağı temizlemeden, çıkarmadan veya ayarlamadan önce daima MOTORU DURDURUN ve kesici aletin durduğundan emin olun.



**UYARI!** Bir kırpıcıyı veya kesiciyi hiçbir şekilde değiştirmeyin. Herhangi bir kırpıcının yanlış kullanımı CİDDİ veya ÖLÜMCÜL KİŞİSEL YARALANMALARA neden olabilir.

## UYARI TEHLİKE

Bu ürünün motor egzozu kansere, doğum kusurlarına ve diğer üreme hasarlarına neden olan kimyasallar içerir.

Bu kılavuzdaki spesifikasyonlar, açıklamalar ve açıklayıcı materyaller yayınlandığı tarihte bilindiği kadar doğrudur, ancak önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Çizimler isteğe bağlı donanım ve aksesuarları içerebilir ve tüm standart donanımları içermeyebilir.

## GÜVENLİK KURALLARI VE ÖNLEMLERİ



Uygun güvenlik önlemlerine uyulmalıdır. Tüm güç ekipmanları gibi bu ünite de dikkatli kullanılmalıdır. KENDİNİZİ veya BAŞKALARINI TEHLİKEYE MARUZ BIRAKMAYIN. BU genel kurallara uyun.

Tamamen sorumlu olmadıkça ve makine kılavuzunu okumadıkça ve anlamadıkça ve kullanım eğitimi almadıkça başkalarının bu makineyi kullanmasına izin vermeyin.

- Göz koruması için her zaman koruyucu gözlük takın. Düzgün giyin, ünitenin hareketli parçalarına takılabilecek gevşek kıyafetler veya mücevherler giymeyin. Güvenli, sağlam, kaymaz ayakkabılar her zaman giyilmelidir. Uzun saçlar arkadan bağlanmalıdır. Çalışma sırasında uçan artıklardan korunmak için bacakların ve ayakların örtülmesi önerilir.
- Tüm makinede gevşek parçalar (somunlar, civatalar, vidalar vb.) ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Makineyi kullanmadan önce gerekirse onarın veya değiştirin.
- Bu güç başlığı ile firmamız tarafından tavsiye edilenler dışında herhangi bir ataşman kullanmayınız. Operatörün veya etrafındakilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve makinenin zarar görmesine neden olabilir.
- Kolları yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Keserken her zaman uygun tutamaklar ve omuz askısı kullanın.
- akıt karıştırırken veya depoyu doldururken sigara içmeyin.
- Yakıtı kapalı bir odada veya açık alevlerin yakınında karıştırmayın. Yeterli havalandırmayı sağlayın.
- Yakıtı her zaman karıştırın ve bu tür kullanımlar için yerel yasalar ve yönetmelikler tarafından onaylanan uygun şekilde işaretlenmiş bir kaptan saklayın.
- Motor çalışırken asla yakıt deposu kapağını açmayın.
- Kavramayı asla kapalı bir oda veya bina içinde başlatmayın veya çalıştırmayın. Egzozdan çıkan dumanlar tehlikeli karbon monoksit içerir.
- Ünite çalışırken ve operatöre bağlıken asla motor ayarlamaları yapmaya çalışmayın. Motor ayarlarını her zaman ünite düz ve temiz bir zeminde olacak şekilde yapın.
- Hasar görmüşse veya kötü ayarlanmışsa üniteyi kullanmayın. Makinenin korumasını asla çıkarmayın. Operatörün veya etrafındakilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve makinenin zarar görmesine neden olabilir.
- Kesilecek alanı inceleyin ve naylon kesme kafasına dolanabilecek tüm artıkları temizleyin. Ayrıca kesme sırasında ünitenin atabileceği nesnelere de çıkarın.
- Çocukları uzak tutun. Seyirciler çalışma alanından güvenli bir mesafede, en az 15 METRE(50 FİT)

- 
- Asla çalışan makinenin başından ayrılmayın.
  - Bu üniteyi, bu kılavuzda açıklandığı şekilde amaçlananlar dışında herhangi bir iş için kullanmayın.
  - Fazla uzanmayın. Daima sağlam ve dengeli durun. Üniteyi bir merdivenin üzerinde veya başka bir dengesiz zeminde dururken çalıştırmayın.
  - Ünite kullanımdayken ellerinizi ve ayaklarınızı naylon kesme kafasından uzak tutun.
  - Bu tip bir makineyi artıkları temizlemek için kullanmayın.
  - Üniteyi yorgunken, hastayken veya ilaç, uyuşturucu veya alkol etkisi altındayken kullanmayın.
  - Hasarsız naylon kesme kafası kullanın. Bir taşa veya başka bir engele çarpılırsa, motoru durdurun ve naylon kesme kafasını kontrol edin. Kırık veya dengesiz bir naylon kesme kafası asla kullanılmamalıdır.

#### AKSESUARLARI DEĞİŞTİRMEK İÇİN TALİMATLARI İZLEYİN.

- Yakıt buharlarının sıcak su ısıtıcılarından, ısıtıcılardan, fırınlardan vb. açık aleve ulaşabileceği kapalı bir alanda saklamayın. Sadece kilitli, iyi havalandırılan bir alanda saklayın.
- Ürününüzün güvenli ve uygun performansını sağlayın. Bu parçaları satıcınızdan temin edebilirsiniz. Diğer aksesuarların veya ataçmanların kullanılması, kullanıcı için potansiyel bir tehlike veya yaralanmaya, makineye zarar verebilir ve bu garantiyi geçersiz kılabilir.
- Makineyi, özellikle yakıt deposunu, çevresini ve hava filtresini tamamen temizleyin.
- Yakıt doldururken motoru durdurduğunuzdan ve soğuduğundan emin olun. Motor çalışırken veya sıcakken asla yakıt ikmali yapmayın. Benzin döküldüğünde, motoru çalıştırmadan önce tamamen sildiğinizden ve bu malzemeleri uygun şekilde attığınızdan emin olun.
- Diğer işçilerden veya seyircilerden en az 15 metre uzak durun.
- Makinenin bir operatörüne yaklaşırken, dikkatini dikkatlice çekin ve operatörün motoru durdurduğundan emin olun. Güvenli olmayan bir duruma neden olabilecek operatörü şaşırtmamaya veya rahatsız etmemeye dikkat edin.
- Motor çalışırken asla naylon kesme kafasına dokunmayın. Koruyucu veya naylon kesme kafasının ayarlanması gerekiyorsa, motoru durdurduğunuzdan ve naylon kesme kafasının çalışmayı durdurduğundan emin olun.
- Makine çalışma alanları arasında hareket ettiğinde motor durdurulmalıdır.
- Naylon kesme kafasını taşlara veya zemine çarpmamaya dikkat edin. Makul olmayan kaba çalışma, makinenin ömrünü kısaltacak ve kendiniz ve çevrenizdekiler için güvensiz bir ortam yaratacaktır.

---

• Parçaların gevşemesine ve aşırı ısınmasına dikkat edin. Makinede herhangi bir anormallik varsa, derhal çalışmayı durdurun ve makineyi dikkatlice kontrol edin. Gerekirse, makineye yetkili bir bayi tarafından bakım yaptırın. Arızalı olabilecek bir makineyi asla çalıştırmaya devam etmeyin.

• Motoru çalıştırırken veya çalıştırırken, susturucu, yüksek voltaj kablosu veya buji gibi sıcak parçalara asla dokunmayın.

• Motor durduktan sonra susturucu hala sıcaktır. Makineyi asla yanıcı maddelerin (kuru ot vb.), yanıcı gazların veya yanıcı sıvıların bulunduğu yerlere koymayın.

• Yağmurda veya yağmurdan hemen sonra çalışmaya özellikle dikkat edin, çünkü zemin kaygan olabilir.

• Yere veya deliğe kayar veya düşerseniz, gaz kolunu derhal serbest bırakın.

• Makineyi düşürmemeye veya engellere çarpmamaya dikkat edin.

• Makineyi ayarlamaya veya onarmaya başlamadan önce, motoru durdurduğunuzdan ve buji kapağını bujiden ayırdığınızdan emin olun.

• Makine uzun süre depoda tutulduğunda, yakıtı yakıt deposundan ve karbüratörden boşaltın, parçaları temizleyin, makineyi güvenli bir yere taşıyın ve motorun soğuduğundan emin olun.

• Güvenli ve verimli çalışmayı sağlamak için periyodik kontroller yapın. Makinenizin kapsamlı bir şekilde incelenmesi için lütfen bir bayi ile iletişime geçin.

• Makineyi yangın veya kıvılcımlardan uzak tutun.

• Bazı bireylerin parmaklarını etkileyen Raynaud fenomeni adı verilen bir durumun titreşime ve soğuğa maruz kalmasıyla ortaya çıkabileceğine inanılmaktadır. Titreşim ve soğuğa maruz kalma, karıncalanma ve yanma hissine ve ardından parmaklarda renk ve uyuşukluk kaybına neden olabilir. Hastalığı tetikleyebilecek minimum maruziyet bilinmediğinden aşağıdaki önlemler şiddetle tavsiye edilir.

Vücudunuzu sıcak tutun, özellikle baş, boyun, ayaklar, ayak bilekleri, eller ve bilekler. Sık çalışma molalarında kuvvetli kol egzersizleri yaparak ve ayrıca sigara içmeyerek iyi kan dolaşımını koruyun.

Çalışma saatlerini sınırlayın. Her gün çalı kesici veya diğer el tipi güç ekipmanının çalıştırılmasının gerekli olmadığı işleri doldurmaya çalışın.

Parmaklarda rahatsızlık, kızarıklık ve şişme, ardından beyazlama ve his kaybı yaşarsanız, kendinizi daha fazla soğuğa ve titreşime maruz bırakmadan önce doktorunuza danışın.

• Her zaman kulak koruyucu kullanın, uzun süre yüksek gürültü işitme kaybını bile işitme kaybına neden olabilir.

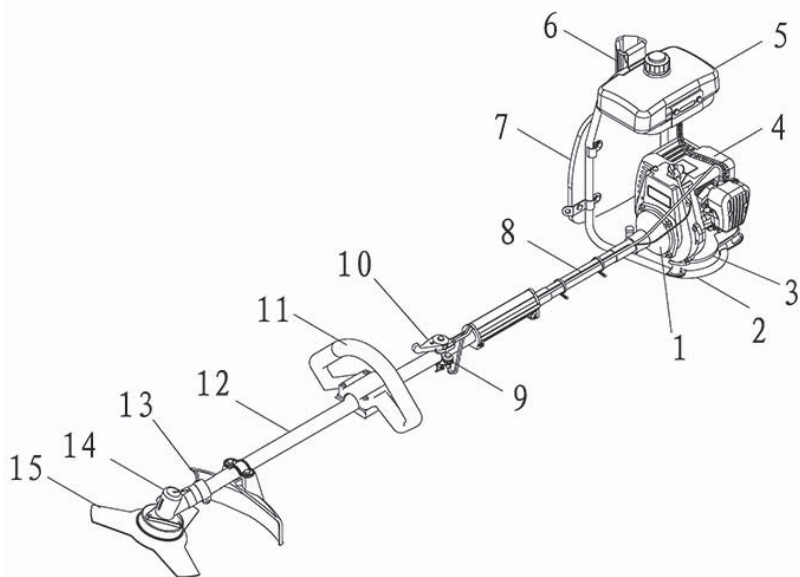
Düşme veya dallanmanın zarar görmesini önlemek için toplam yüz ve baş koruması aşınmış olmalıdır.

• Çalı kesici sapındaki tutuşunuzu geliştirmek için kaymaz ağır iş eldivenleri giyin. Eldivenler ayrıca makine titreşiminin ellerinize iletimini de azaltır.

• **UYARI:** Makine durma noktasına gelirken kesici alanı hala tehlikelidir.



## AÇIKLAMA



## AÇIKLAMA



Ünite ile birlikte verilen GÜVENLİK KILAVUZU. Çalıştırmadan önce okuyun ve uygun, güvenli çalışma tekniklerini öğrenmek için gelecekte başvurmak üzere saklayın.

1. DEBRİYAJ KUTUSU

2. OMUZ ÇERÇEVE TUTUCU GRUBU

3. MOTOR TABAN GRUBU

4. BENZİNLİ MOTOR

5. YAKIT DEPOSU Yakıt ve yakıt filtresi içerir.

6. OMUZ KEMERİ GRUBU

7. OMUZ PLAKASI GRUBU

8. ESNEK MİL GRUBU

9. Park anahtarı

10. GAZ KELEBEĞİ TETİĞİ: Serbest bırakıldığında rölantiye dönmek için yay yüklenmiştir. Hızlanırken, en iyi çalışma tekniği için kademeli olarak tetiğe basın. Çalıştırma sırasında tetiği tutmayın.

11. D - kolu: Bu tutamak rahatlık için size kolaylık ayarlanabilir.

12. TAHRİK MİLİ TERTİBATI: Özel olarak tasarlanmış astar esnek tahrik mili içerir.

13. ARTIK KALKANI: Kesme ataşmanının hemen üstüne monte edilmiştir. Kırpma işlemi sırasında oluşan artıkları saptırarak operatörün korunmasına yardımcı olur. Üniteyi kalkan olmadan çalıştırmayın.

14. DIŞLI KUTUSU

15. BIÇAK: Çim, ot veya çalı kesme uygulamaları için dairesel bıçak. Bıçak çalışması için gerekli kablo demeti, metal kalkan ve U - Kolları.

## MONTAJ

### PLASTİK KILIFIN TAKILMASI

Güvenlik kapağını şaft üzerine, güvenlik kapağı braketini ve verilen vidalarla takın. Emniyet kapağı braketini uygun konuma getirdikten sonra vidaları sıkın.

### ESNEK MİL GRUBUNUN VE TAHRİK MİLİ GRUBUNUN TAKILMASI

Esnek mil kare kafasını adaptörün kare deliğine yerleştirin, ardından sap vida deliğini esnek mil çentiğine doğrultun ve M5X20 vidasını sıkın.

### ESNEK MİL GRUBUNUN VE DEBRİYAJ GRUBUNUN TAKILMASI

Esnek şaft kare kafasını debriyaj muhafazasının kare deliğine yerleştirin, pimi kaldırın, nişan alın (esnek şaftın p7 deliği, kavrama muhafazasının yönlendirme deliğinde, daha sonra pimi aşağı indirin).

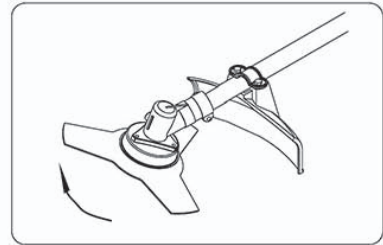
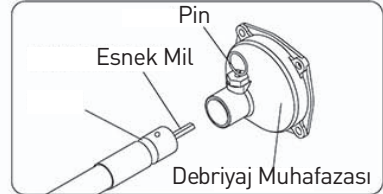
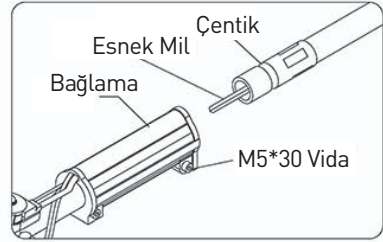
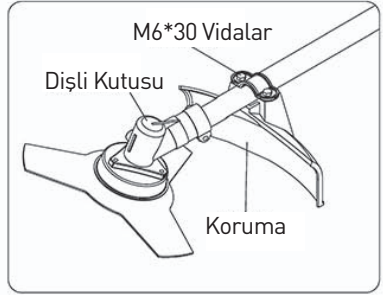
## UYARI ⚠ DİKKAT

### NAYLON HAT KESİCİ BAŞLIĞININ TAKILMASI

Adaptör plakasındaki deliği mildeki deliğe hizalayın ve kilitleme aletini takın.

Sıkılana kadar kesici kafasını mile geçirin (saat yönünde çevirin).

Kilitleme aletini sökün.



## MONTAJ KOLU

Kolu brakete takın. Kolu rahat bir çalışma konumuna getirin ve dört M5x25 vidayı sıkın.

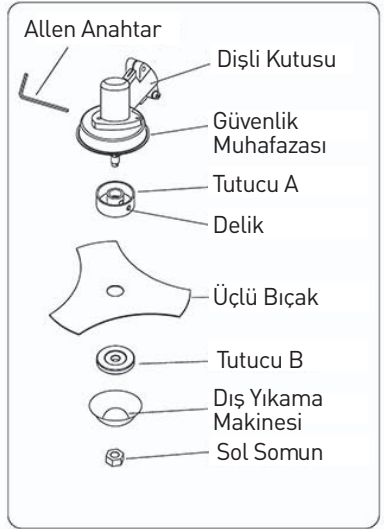
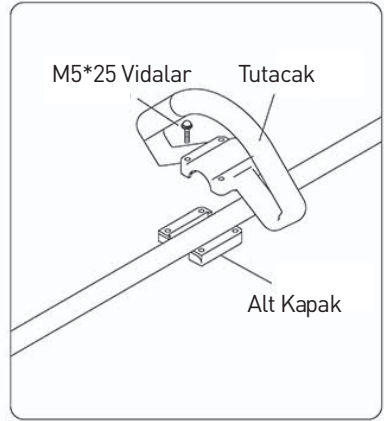
## BIÇAK MONTAJI

A tutucusunu, üç bıçaklı, B tutucusunu, dış rondelasını bu sırayla takın, ardından soldan dişli bir ağı kelepçeleysin.

Dişli muhafazası ve tutucu A'nın deliğini hizalayın ve S=4mm çubuk anahtarını takın.

Tapa kutusu anahtarıyla bıçak sabitleme somununu sıkıca sıkıncaya kadar kilitleme yönünde döndürün.

2X16 pimini takın ve ayırın.



## UYARI ⚠ DİKKAT

### AŞIRI TİTREŞİM - MOTORU DERHAL DURDURUN

Bıçağın aşırı titreşimi, düzgün takılmadığı anlamına gelir. Motoru hemen durdurun ve bıçağı kontrol edin. Bıçağın yanlış takılması yaralanmaya neden olur.

Üniteye bakım yaparken sadece şirketimizin orijinal kesme ekipmanı parçalarını kullanın.

## GÜVENLİ ÇALIŞMA KURALLARI

### UYARI ⚠ TEHLİKE

Tüm model kırpıcılar ve çalı kesiciler, kesilen malzemenin yanı sıra küçük taş, metal veya küçük nesnelere atabilir. Bu 'Güvenli Kullanım Kurallarını' dikkatle okuyun. Kullanıcı el kitabındaki talimatları izleyin.

Kullanıcı el kitabını dikkatlice okuyun. Ünitenin kumandaları ve doğru kullanımı hakkında bilgi sahibi olun. Üniteyi nasıl durduracağınızı ve motoru nasıl durduracağınızı bilin. Koşumlu bir üniteyi hızlı bir şekilde nasıl çözeceğinizi öğrenin.

Üniteyi uygun talimat olmadan kimsenin kullanmasına asla izin vermeyin. Operatörün ayak, bacak, göz, yüz ve işitme koruması taktığından emin olun. Gözlerinizi seken veya fırlatılan nesnelere korumak için ünite üzerindeki artık kalkanına güvenmeyin. Bölgeyi seyircilerden, çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Çocukların cihazı çalıştırmasına veya cihazla oynamasına asla izin vermeyin.

Sizinle birlikte çalışma **TEHLİKE BÖLGESİNE** kimsenin girmesine izin vermeyin. Tehlike bölgesi, 15 metre yarıçapında (yaklaşık 16 adım) veya 50 feet'lik bir alandır.

Tehlike bölgesinin ötesindeki **RISK BÖLGESİNDEKİ** kişilerin atılan nesnelere karşı koruyucu gözlük takmaları konusunda ısrarcı olun. Ünitenin korunmasız kişilerin bulunduğu yerlerde kullanılması gerekiyorsa, atılan nesnelere riskini azaltmak için düşük gaz hızında çalıştırın.

Motor rölantideyken durdurma düğmesini "stop" konumuna getirin, kesmeden önce güvenilir olduğundan emin olun. Sadece durdurma düğmesi iyi durumdayken üniteyi çalıştırmaya devam edebilirsiniz.

Motor rölantideyken kesme ataçlarının dönme durdurduğunu kontrol etme rutinleri.

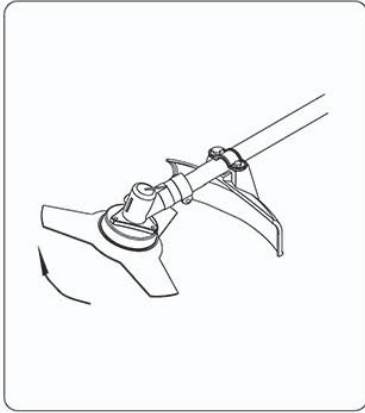
### UYARI ⚠ TEHLİKE

Ayaklarınızı korumak için baş, göz, yüz ve kulak koruyucu ayakkabılara ek olarak kaygan yüzeylerde ayağınızı iyileştirin. Üniteye takılabilecek kravat, mücevher veya gevşek, sarkan giysiler giymeyin. Açık uçlu ayakkabı giymeyin, çıplak ayakla veya çıplak bacakla dolaşmayın. Bazı durumlarda tam yüz ve baş koruması kullanmanız gerekir. Geri tepmemeye ve bıçağı itmeye dikkat edin.

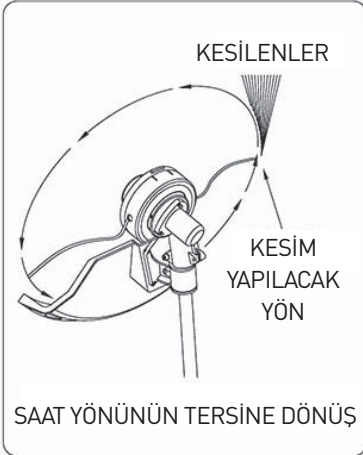




## NAYLON KAFA İLE KESİM



Hat kafası SAAT yönünde döner.  
KESME BIÇAĞI artık kalkanının sağ  
tarafında olacaktır.



### UYARI ⚠ TEHLİKE

Naylon kesme hattı kullanıldığında ünite üzerinde uygun artık kalkanı bulunmazdır. Çok fazla hat açıkta kalırsa kesme hattı kanat çırpabilir. Naylon kesme başlıkları kullanırken her zaman kesme bacağı ile plastik artık kalkanını kullanın.

Neredeyse tüm kesimler için, hat kafasını eğmek iyidir, böylece hattın sizden ve artık kalkanından uzaklaştığı hat dairesinin parçasıyla temas kurulur. (Uygun resme bakın) Bu, artıkların sizden atılmasına neden olur.

### UYARI ⚠ TEHLİKE

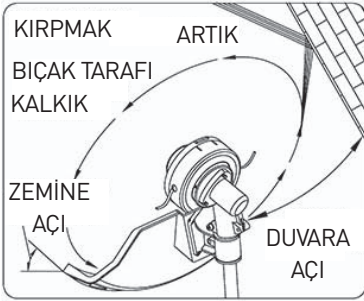
Kafayı yanlış tarafa eğmek, artıkları size DOĞRU çekecektir. Hat kafası yere düz tutulursa, kesme tüm hat dairesinde meydana gelir, artıklar size ATILIR, sürükleme motoru yavaşlatır ve çok fazla hat kullanırsınız.

### UYARI ⚠ TEHLİKE

Sadece 2.5 mm çapında kaliteli naylon monofilament hat kullanın. Naylon kırıcı hattının yerine asla tel veya tel takviyeli hat kullanmayın. Naylon çizgi kesme başlığınızı yalnızca uygun çapta naylon kırıcı çizgi ile yükleyin.

### UYARI ⚠ TEHLİKE

Çıplak noktalar ve çakıl üzerinde çalışırken çok dikkatli olun, çünkü çizgi küçük kaya parçacıklarını yüksek hızlarda fırlatabilir. Ünitadaki artık kalkanları, sert yüzeylerden seken veya seken nesnelere durduramaz.



### KIRPMA:

Bu, kırıcıyı kesmek istediğiniz malzemeye dikkatlice besler. Artığı sizden uzağa yönlendirmek için kafayı yavaşça eğin. Çit, duvar veya ağaç gibi bir bariyere kadar kesiyorsanız, bariyerden seken herhangi bir artığın sizden uzaklaşacağı bir açıdan yaklaşın. Çim bariyeri doğru şekilde kesilene kadar hat kafasını yavaşça hareket ettirin, ancak hattı bariyere sıkıştırmayın (aşırı beslemeyin).

Tel örgü veya zincire bağlı bir çite kadar kırma yapıyorsanız, yalnızca tele kadar beslemeye dikkat edin. Uzağa giderseniz, hat telin etrafından kopar. Ot saplarını birer birer kesmek için kırma yapılabilir. Kırma makinesi hat kafasını otun altına yakın bir yere yerleştirin asla yukarı kaldırmayın, bu da otun titremesine ve hattı yakalamasına neden olabilir. Yabani otu doğrudan kesmek yerine, sapı yavaşça aşındırmak için hattın en ucunu kullanın.

### UYARI ⚠ TEHLİKE

Kenar düzeltme veya yüzey sıyırma için çelik

### YÜZEY SİYIRMA VE KENAR DÜZELTME:

Bunların her ikisi de dik bir açıyla eğilmiş çizgi başı ile yapılır Yüzey sıyırma, toprak ayısını bırakarak üst büyümeyi ortadan kaldırır.

Kenar düzeltme, çimleri bir kaldırıma veya sürüş yoluna yayıldığı yere geri kırpmaktır. Hem kenar düzeltme hem de yüzey sıyırma sırasında, üniteyi dik bir açıda tutun ve sert yüzeyden sekse bile artığın ve yerinden çıkan kir ve taşların size geri gelmeyeceği bir konumda tutun. Resim kenar ve kafa derisi nasıl gösterir rağmen her operatör kendisi için vücut büyüklüğü ve kesme durumuna uygun açılar bulmak gerekir.

### UYARI ⚠ TEHLİKE

Çit teli tellerinin bulunduğu herhangi bir alanda kırpmayın. Koruyucu güvenlik koruması kullanın, kesme cihazının ne kestiğini göremediğiniz yerlerde kesmeyin.



## BIÇAK İLE KESİM

### BIÇAKLA İLE KESME

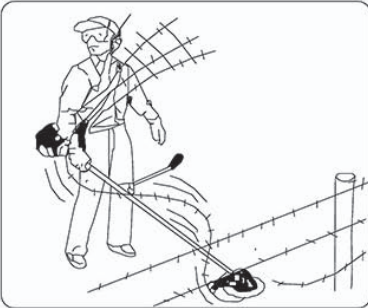
Birçok farklı tipte bıçak vardır, ancak en yaygın kullanılan ikisi şunlardır:

**ÇALI BIÇAĞI**, 3/4" çapa kadar çalı ve yabancı otları kesmek için kullanılır. Bu tip çalı kesicide sadece CG420 -2 255mm 3 bıçak kullanılabilir.

**TESTERE BIÇAĞI**, 3/4" ila 3" çapındaki büyüme için kullanılır.

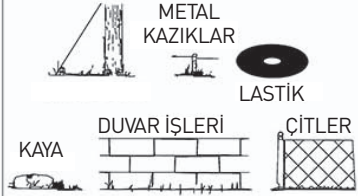
### UYARI ! TEHLİKE

Omuz kemerini her zaman kullanın. Ünite üzerindeki hem kablo demetini hem de kablo demeti kelepçesini, ünite zemin seviyesinden birkaç inç yukarıda kalacak şekilde ayarlayın. Kesme kafası ve metal artık kalkanı her yönde düz olmalıdır. Üniteyi vücudunuzun sağ tarafında kullanın.



### UYARI ! TEHLİKE

BU TÜR NESNELERE BIÇAKLA DOKUNMAYIN



### UYARI ! TEHLİKE

AĞAÇ KESMEK İÇİN ÇALI KESİCİ KULLANMAYIN.

### UYARI ! TEHLİKE

Donuk, çatlak veya hasarlı metal bıçakla kesmeyin.

Büyüme kesmeden önce, kayalar, metal kazıklar veya kırık çitlerden tel şeritleri gibi engelleri kontrol edin. Bir engel kaldırılamıyorsa, yerini bıçakla önleyebilmek için işaretleyin. Kayalar ve metal bir bıçağı körleştirir veya hasar verir. Teller bıçak kafasına takılabilir ve etrafta kanat çırpabilir veya havaya fırlatılabilir.



**YABANI OTLARI TEMİZLEMEK.** Bu, bıçağı düz bir yayda sallayarak kesmektir. Tarla çimleri ve yabancı ot alanlarını hızla temizleyebilir. Tırpan, büyük, sert yabancı otları veya odunsu büyümeleri kesmek için kullanılmamalıdır.

**NOT**

1/2 ila 3/4 inç çapını aşan ağaçları kesmek için çalı bıçağı kullanmayın.

Tıraşlama her iki yönde de yapılabilir veya sadece bir şekilde artığın sizden atılmasına neden olabilir.

Bu, bıçağın sizden uzağa dönen tarafını kullanmaktır. Bıçağı aynı tarafa hafifçe eğin. Her iki yönde tırpan yaparsanız, bazı artıklar tarafından vurulacaksınız.

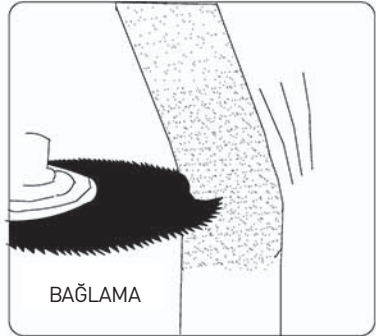
**TESTERE** Bu, yabancı otlar tıraş için çok kalın ve güçlü olduğunda bir testere bıçağı ile yapılmalıdır.

Geri tepme meydana gelirse, bıçak donuk olabilir veya malzeme çalı bıçağı yerine bir testere bıçağı kullanmanız gereken kadar kalın ve sert olabilir.

Tıraş için çok kalın olan 3 inç çapa kadar büyüme testere ile kesilebilir. Testere, bıçağın sizden uzaklaştığı ancak artıkları geri attığı tarafta mı yoksa artıkların sizden atıldığı tarafta mı keseceğinize karar vermenizi gerektirir, ancak tepki itilir ve bu da bir savurma (bıçak itme) haline gelebilir.

Her zaman ağacın birimden düşmesine neden olacak şekilde ağacın kenarından kesin. Ağacın üniteye doğru düşmesi ve bıçağı sıkıştırmada durumunda bir tekme veya bağ oluşabilir.

Bıçağı kesmeye zorlamayın. Ahşabın içine girdikten sonra kesme açısını değiştirmeyin. Bıçağın bağlanmasına veya çatlamasına neden olabilecek herhangi bir basınç veya manivela kullanmaktan kaçının.



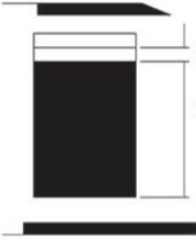
## YAKIT VE YAĞ KARIŞIMI



### UYARI

- Yakıt deposunu asla en üste kadar doldurmayın.
- Kapalı ve havalandırmasız bir alanda asla depoya yakıt eklemeyin.
- Bu üniteye açık ateş veya kıvılcımların yakınında yakıt eklemeyin.
- Motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıtı mutlaka silin.
- Sıcak bir motora yakıt doldurmaya çalışmayın.

Bu model için kullanılan yakıt, kurşunsuz benzin ve onaylı motor yağının bir karışımıdır. Benzini iki zamanlı motor yağı ile karıştırırken, sadece ETANOL veya METANOL (Alkol Türleri) içermeyen benzin kullanın. Markalı 89 oktan veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanın. Bu, motor yakıt hatlarında ve diğer motor parçalarında olası hasarların önlenmesine yardımcı olacaktır.



YAĞ - 1 PARÇA

BENZİN  
25 PARÇA

KARIŞIM ORANI 25:1

BENZİN -25 PARÇA YAĞ -1 PARÇA

25:1 dışındaki yakıt karışımı motora zarar verebilir, karışım oranının doğru olduğundan emin olun.

### YAKIT

Motorda iki zamanlı yakıt, benzin ve 2 zamanlı yağ karışımı 25:1 kullanılır.

### BENZİN

Kaliteli olduğu bilinen markalı 89 oktan veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanın.

### YAKITIN DEPOLANMASI

Yakıtı yalnızca temiz, güvenli ve onaylanmış bir kaptaki saklayın. Saklama kabının tipi ve konumu ile ilgili yerel yönetmelikleri kontrol edin ve uygulayın.

### ÖNEMLİ

İki zamanlı yakıt ayrılabilir. Her kullanımdan önce yakıt kabını iyice çalkalayın. Depolanmış yakıt yaşları. Bir ay içinde kullanmayı beklediğinizden daha fazla yakıt karıştırmayın.

### YAKIT VE YAĞ KARIŞIMI

Yakıt deposunu temiz olduğundan emin olarak kontrol edin ve taze yakıtla doldurun. 25 -1 karışımı kullanın.

## İŞLEMLERE HAZIRLIK

BENZİNİ İKİ ÇEVİRİMLİ MOTOR YAĞI İLE KARIŞTIRIRKEN, SADECE ETANOL VEYA METANOL(ALKOL TÜRLERİ) İÇERMEYEN BENZİN KULLANIN. BU, MOTOR YAKIT HATLARINDA VE DİĞER MOTOR PARÇALARINDA OLASI HASARLARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLACAKTIR.

BENZİN VE YAĞI DOĞRUDAN MOTOR YAKIT DEPOSUNA KARIŞTIRMAYIN.

**ÖNEMLİ:** Uygun yakıt karışım talimatlarına uyulmaması motora zarar verebilir.

1. Yakıt karışımını hazırlarken, sadece yapmanız gereken iş için gereken miktarı karıştırın. İki aydan daha uzun süre depolanmış yakıtı kullanmayın. Bundan daha uzun süre depolanan yakıt karışımı, zor çalıştırmaya ve düşük performansa neden olur. Yakıt karışımı bu süreden daha uzun süre depolanmışsa, çıkarılmalı ve taze karışımla doldurulmalıdır.

### UYARI TEHLİKE

2. Yakıt deposunu asla en üste kadar doldurmayın.  
(deponun 3/4 'ünün altında)
3. Kapalı ve havalandırmaz bir alanda asla depoya yakıt eklemeyin.
4. Bu üniteye açık ateş veya kıvılcımların yakınında yakıt eklemeyin.
5. Motoru çalıştırmayı denemeden önce dökülen yakıtı mutlaka silin
6. Sıcak bir motora yakıt doldurmaya çalışmayın.

### ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE KONTROL NOKTALARI

1. Gevşek civata, somun ve bağlantı parçaları olup olmadığını kontrol edin.
2. Hava filtresinde kir olup olmadığını kontrol edin. Çalıştırmadan önce hava filtresini tüm kirlerden temizleyin.
3. Koruyucunun güvenli bir şekilde yerinde olduğundan emin olun.
4. Yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.
5. Bıçağın çatlak olmadığından emin olun.

### UYARI TEHLİKE

Bu ürünün motor egzozu kansere, doğum kusurlarına veya diğer üreme hasarlarına neden olduğu bilinen kimyasallar içerir.

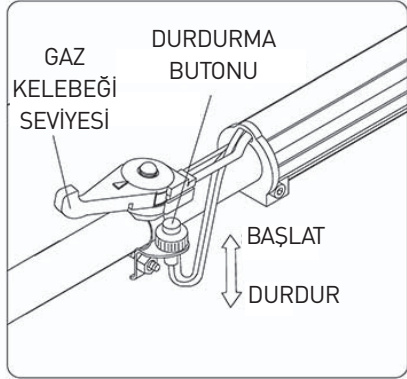
## İŞLEMLER



### MOTOR ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA PROSEDÜRLERİ

#### SOĞUK MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Durdurma düğmesini "BAŞLAT" konumuna getirin.
2. Yakıt musluğunu "AÇIK" istasyonuna takın.
3. **Soğuk Çalıştırmalar:** Jikle kapatmak için kolu yukarı çekin.
4. Motor yanış ateşleyene kadar marş kolunu çekin.
5. Jikle kolunu içeri doğru itin (jikle kolu ile aşırı marş motoru çalıştırmayı zorlaştıracak şekilde motorun taşmasına neden olacaktır.)
6. Motor çalışana kadar marş kolunu çekin.
7. Kullanmadan önce motorun birkaç dakika ısınmasını bekleyin.



#### SICAK MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

- Yakıt deposu kuru çalışmıyorsa, marş motorunu bir ila üç kez çekin ve motor çalışmalıdır.

#### JİKLEYİ KULLANMAYIN

- Yakıt deposu boşalmışsa, yeniden doldurduktan sonra SOĞUK MOTORU ÇALIŞTIRIRKEN 3 'ten 7' ye kadar olan adımları tekrarlayın.

#### MOTORUN DURDURULMASI

- Düğmeyi DURDUR konumuna getirin.

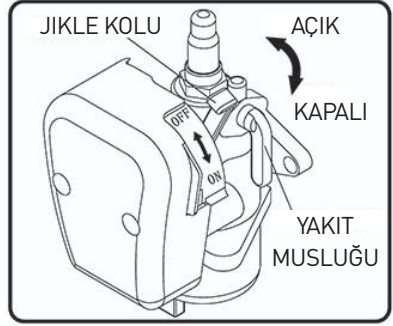
## ONARIM VE BAKIM

### HAVA FİLTRESİ

• Hava filtresinde biriken toz motor verimliliğini düşürecektir. Yakıt tüketimini artırır ve aşındırıcı parçacıkların motora geçmesine izin verir. Temiz bir durumda tutmak için hava filtresini gerektiği sıklıkta çıkarın

• Hafif yüzey tozu, filtreye dokunarak kolayca çıkarılabilir. Ağır tortular uygun çözücüde yıkanmalıdır. Havayı gevşeterek filtre kapağını çıkarın

• Filtre kapağı düğmesi.



### KARBÜRATÖR NOTUNUN AYARLANMASI

Gerekli olmadıkça karbüratörü ayarlamayın. Karbüratörle ilgili bir sorun yaşarsanız, satıcınıza danışın. Yanlış ayar motor hasarına ve geçersiz garantiye neden olabilir.

### BUJİYİ KONTROL EDİN

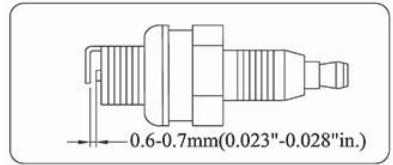
• Dişlere zarar vermemek için fişi sıcak bir motordan çıkarmaya çalışmayın.

• Ağır yağlı tortularla kirlenmişse tapayı temizleyin veya değiştirin.

• Orta elektrot ucunda yuvarlatılmış şekilde aşınmışsa tapayı değiştirin.

• Kıvılcım aralığı 0.6-0.7mm (.023".028")

• Sabitleme torku =145-155kg.cm( 125-135in.lb)





## SORUN GİDERME

### UZATILMIŞ DEPOLAMA

- Üniteyi kontrol edin, temizleyin ve gerekirse onarın.
- Depodaki tüm yakıtı çıkarın.
- Motoru çalıştırın - Bu, yakıt hattındaki ve karbüratördeki tüm yakıtı tüketecektir.
- Bujiyi çıkarın ve bir çay kaşığı temiz motor yağını silindirin buji deliğine dökün - bujiyi değiştirin.
- Temiz, kuru, tozsuz bir yerde saklayın.

Motorun çalıştırılmasında zorluk, işlevlerde düzensizlik ve performansta anormallik gibi ARIZALAR normalde tüm çalıştırma talimatlarına ve bakım prosedürlerine dikkat edilirse önlenabilir.

Motor düzgün çalışmıyorsa, aşağıdakileri kontrol edin:

- Yakıt sisteminin iyi durumda olması ve yakıtın motora akması.
- Ateşleme sistemi iyi durumdadır ve buji doğru şekilde kıvılcım çıkarır.
- Motorun sıkıştırılması yeterlidir.

### ÇALIŞTIRMA HATASI

- Yakıtı depoya atın.
- Yakıtın taze ve temiz olduğundan emin olun.
- emiz olduğundan emin olmak için yakıt filtresini kontrol edin. (Gerekirse filtreyi değiştirin).
- Hava filtresi elemanlarının temiz olduğundan emin olun.
- Yeni, düzgün aralıklı bujiyi takın.
- Üniteye ciddi bir sorun olduğunda, kendiniz tamir etmeye çalışmayın, ancak distribütörünüzün veya bayinizin sizin için yapmasını sağlayın.

## SORUN GİDERME KILAVUZU

### 1. ÇALIŞTIRMA HATASI

Belirti		olası neden		çözüm	
silindir sıkıştırma basıncı normal	buji kıvılcımı normal	yakıt sisteminde anormallik		depoya yakıt ekleyin yakıt yolunu temizleyin	
		yakıt sistemi normal	yakıt	yakıt çok kirli, yakıtta su var, silindir karışımında çok fazla yakıt var, oran uygun değil	bunun yerine yakıt bunun yerine yakıt bujiyi sökün ve kurutun karışım orantılaması
	yakıt sistemi normal	yüksek voltajlı tel kıvılcımı normal	buji	yağlı tortularla kirlenmiş buji buji izolasyon hasarı kıvılcım aralığı çok büyük veya küçük	yağlı tortuları temizleyin bujiyi değiştirin kıvılcım boşluğunu 0.6-0.7mm
				yüksek voltajlı tel kıvılcımı anormalliği	yüksek gerilim kablosu kopması veya kopması bobin gevşekliği
yakıt sistemi normal	ateşleme sistemi normal	kompres presinde eksiklik var	piston segmanı attriti piston segmanı kırılmış piston segmanı simantasyonu buji gevşekliği silindirin bağlantı yüzeyi ve krank kasası sızıntısı	yenisini değiştirin değiştirin ortadan kaldırın sıkılaştırın ortadan kaldırın	
		sıkıştırma normal	yüksek gerilim teli ve buji kontak kötülüğü  durdurma anahtarı arızası veya kısa devre	buji kapağını sıkın onarın ya da değiştirin	

## 2. DÜŞÜK ÇIKIŞ

Belirti	olası neden	çözüm
hızlandığında alev söner duman incedir, karbüratör geriye doğru akar	yakıt yolu tıkanıklığı yakıt yetersizliği yağ birikintileri ile kirlenmiş susturucu	yakıt yolunu temizleyin, karbüratörü ayarlayın yağlı tortuları temizleyin
kompres presinde eksiklik var	piston, segman, silindir attriti	piston segmanını değiştirin
motor sızıntısı	silindirin bağlantı yüzeyi ve krank kasası sızıntısı	onarın
iki krank mili sızıntısının sonu	conta kötü	contayı değiştirin
	motor hararet yapar yağlı tortularla kirlenmiş yanma odası	uzun süre kullanmaktan kaçının, yüksek hız ve ağır yük yağlı tortuları temizleyin

## 3. MOTOR DENGESİZ ÇALIYOR

Belirti	olası neden	çözüm
motorda vuruntu sesi var	piston, segman, silindir attriti, piston pimi, piston attriti krank mili attrit yatağı	piston segmanını değiştirin piston pimini değiştirin, piston rulmanı değiştirin
metal vuruntu sesi var	motor hararet yapar yağlı tortularla kirlenmiş yanma odası benzin markalı uygun değil	uzun süre kullanmaktan kaçının, yüksek hız ve ağır yük yağlı tortuları temizleyin markalı oktan gerektirir
motor kontak kesme	yakıtta su var, kıvılcım aralığı yanlış bobin boşluğu yanlış	bunun yerine yakıt kıvılcım boşluğunu 0.6-0.7mm ayarlayın

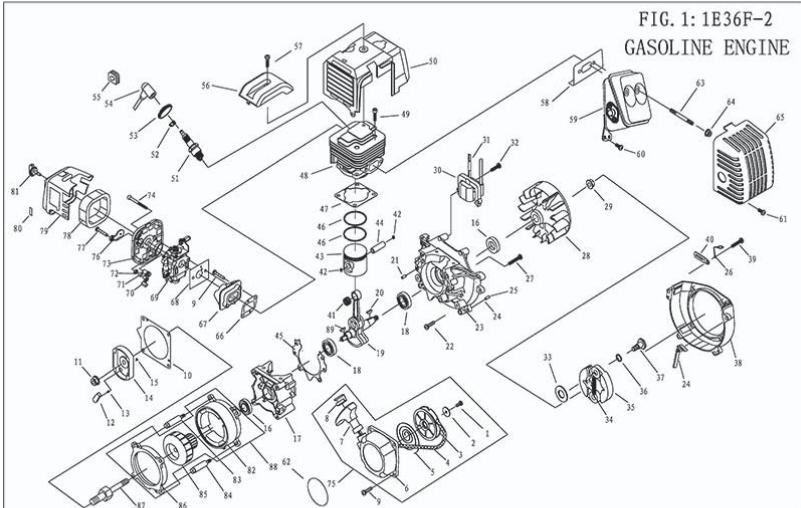
## 4. MOTOR ANİDEN DURDU

olası neden	çözüm
yakıt tüketiliyor yağ birikintileri ve kısa devre ile kirlenmiş buji yüksek gerilim teli düşmesi	yakıt ekleyin yağlı tortuları temizleyin bağlayın



# PARÇA LİSTESİ

FIG. 1: 1E36F-2  
GASOLINE ENGINE



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	GB67	Screw M5 x 12	1	31	1E36F-2. 3. 1	Cord Comp.	1	61	GB9074. 4	Screw M5 x 12	1
2	1E40F-5. 11-2	Washer	1	32	GB9074. 13	Bolt M5 x 20	2	62	1E36F-2-10	Label	1
3	1E40F-5. 11-1	Start Rope Reel	1	33	1E36F-3	WasherB	1	63	1E36F-2-9	Bolt	2
4		Rope	1	34	1E40F-5. 6-1	Spring	2	64	GB6177	Nut M6	2
5	1E40FP-3Z. 4-7	Recoil Spring	1	35	1E40F-5. 6. 1	Expander	2	65	1E36F-2. 7	Muffler Cover	1
6	1E40F-5. 11. 1	Start Cover Ass'y	1	36	1E40F-5-11	Washer	2	66	1E36F-2-2	Gasket	2
7	1E40FP-3Z. 4-2	Start Handle	1	37	1E40F-5-12	Screw Pin	2	67	1E36F-2A-2	Admitting Pipe	1
8	1E40FP-3Z. 4-10	Ring	1	38	1E36F-2-8	Fan Cover	1	68	1E36F-2A-1	Gasket	1
9	GB9074. 4	Screw M5 x 20	4	39	GB9074. 13	Bolt M5 x 20	4	69	1E36F-2A. 1	Carburetor	1
10	1E40F-5-10	Gasket	1	40	1E40F-3A. 9	Clip	1	70	1E34F. 1-2	CHOKER HANDLE	1
11	GB6170	Nut M8	1	41	1E36F-2. 4. 1	Bearing	1	71	1E34F. 1-7	Stop ring	1
12	1E46FP. 4-2	Start Claw	1	42	1E36F. 10-2	Ring	2	72	GB/T6172	Nut 4	1
13	1E36F. 1. 2-2	Start Spring	1	43	1E36F-2. 4. 2	Piston	1	73	1E34F. 1. 1	CLEANER INSIDE COVER	1
14	1E40F-5. 7-1	Start Reel	1	44	1E36F. 10-1	Piston Pin	1	74	GB/T9074. 4	Screw M5X50	2
15	GB896	Stop Ring 4	1	45	1E36F-2. 6-3	Gasket	1	75	1E40F-5. 11	Starter	1
16	1E36F. 2	Oil-seal	1	46	1E36F-2. 10-1	Piston Ring	2	76	1E34F. 1-3	CHOKER	1
17	1E36F-2. 6-2	Crank Case	1	47	1E36F-2-6	Gasket	1	77	GB/T845	Screw ST4. 2X12	1
18	GB/T276	Bearing 6201/PS	2	48	1E36F-2-4	Cylinder	1	78	1E34F. 1. 1	Filter Net	1
19	1E36F-2. 4. 3	Crank Shaft	1	49	GB/T70. 1	ScrewM5 x 18	4	79	1E34FA. 1-1	Cleaner Outside Cover	1
20	GB1099	Key 3 x 13	1	50	1E36F-2. 5	Guide Cover Ass'y	1	80	1E40F-3A. 3-5	Label	1
21	GB119	Pin B5 x 12	2	51	L6 (LD)	Spark Plug	1	81	1E34F. 1. 2	Screw	1
22	GB9074. 4	Screw M5 x 12	1	52		Spring	1	82	1E40F-3D. 2. 1	Screw Coil COMP.	1
23	1E36F-2. 6-1	Crank Shaft	1	53		Plug Cap	1	83	1E40F-3D-5	Screw	3
24	1E36F-2-11	FLASH PAN	1	54		Cap	1	84	1E40F-5AD-2	Screw()	1
25	GB119	Pin B4 x 10	2	55	1E40F-5. 3-1	Plug	1	85	1E40F-3D. 2. 2	Start Rotor COMP.	1
26	1E40F-5-15	Stand	1	56	1E36F-2-7	Cover	1	86	1E40F-3D. 2-1	Casing	1
27	GB9074. 4	Screw M5 x 30	4	57	GB9074. 4	Screw M5 x 20	1	87	1E40F-3D-2	Joint Shaft	1
28		MAGNETO ROTOR COMP.	1	58	1E36F-2-5	Gasket	1	88	1E40F-3D. 2	Electromotor	1
29	GB6177	Nut M8	1	59	1E36F-2. 2	Muffler	1	89	GB/T1099	Key 3X5X13	1
30		IGNITION COIL COMP.	1	60	GB9074. 4	Screw M5 x 12	1				

# PARÇA LİSTESİ

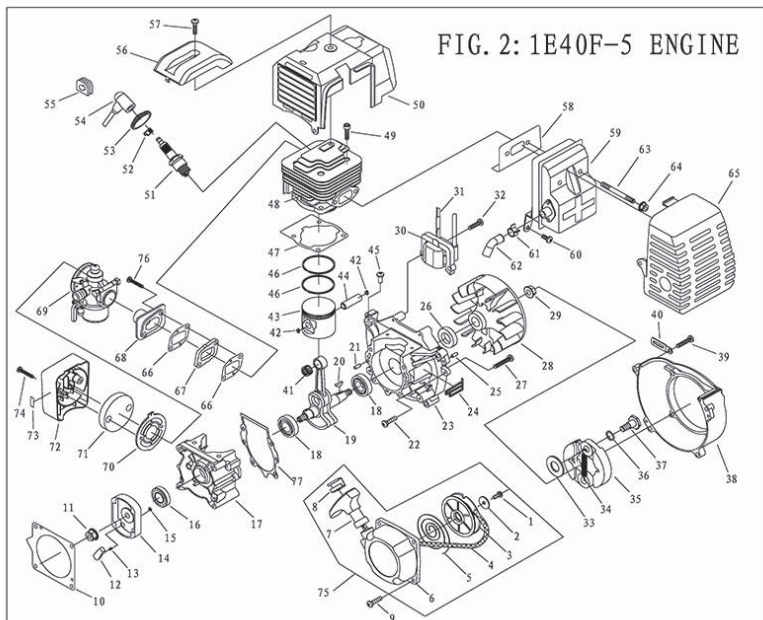
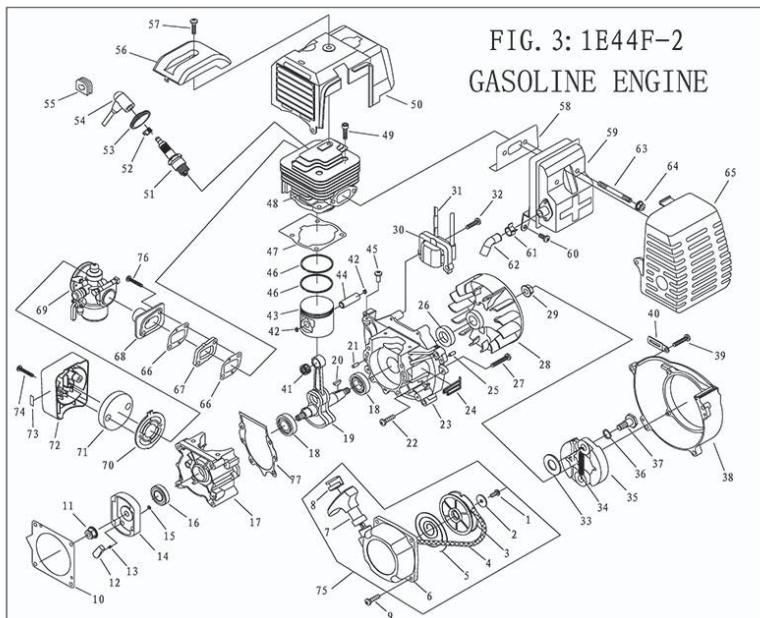


FIG. 2: 1E40F-5 ENGINE

NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	GB/T67	Screw M5×12	1	27	GB/T9074.4	Screw M5×30	4	53		Rubber Cover	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	28		Fly wheel	1	54		Cap	1
3	1E40F-5.11-1	Starting Pulley	1	29	GB/T6177.1	Nut M8	1	55	1E40F-5.3-1	Cord Clamp	1
4		Pulling Rope	1	30		Coil	1	56	1E40F-5.8	Bracket	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Plain Spring	1	31	1E40F-5.3.1	Stop Cord Ass'y	1	57	GB/T9074.4	Screw	1
6	1E40F-5.11.1	Starter Cover Ass'y	1	32	GB/T9074.13	Bolt M5×20	2	58	1E40F-5.5	Muffler Gasket	1
7	1E40FP-3Z.4-2	Knob	1	33	1E36F-3	Washer	1	59	1E40F-5.2	Muffler Ass'y	1
8	1E40FP-3Z.4-10	pipe	1	34	1E40F-5.6-1	Pulling Spring	2	60	GB/T9074.4	Screw	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×20	4	35	1E40F-5.6.1	Expander	2	61	1E40F-5.10-2	Circlip	1
10	1E40F-5-10	washer	1	36	1E40F-5-11	Washer	2	62	1E40F-5.10-1	Gas Outlet	1
11	GB/T6170	Nut M8	1	37	1E40F-5-12	Bolt	2	63	1E40F-5-13	Bolt	2
12	1E46FP.4-2	Starter Wheel	1	38	1E40F-5-9	Magneto Cover	1	64	GB/T6177.1	Nut M6	2
13	1E36F.1.2-2	Spring	1	39	GB/T9074.13	Bolt M5×25	4	65	1E40F-5-7	Muffler Ass'y	1
14	1E40F-5.7-1	Ratchet	1	40	1E40F-3A.9	Clip	1	66	1E40F-5-2	Gasket	2
15	GB/T896	Circlip for Shaft	4	41	1E40F-5.4-2	Bearing	1	67	1E40F-5-3	Gasket	1
16	1E36F.2	Seal	1	42	1E40F-03.02.01	Ring	2	68	1E40F-5-1	Admitting Pipe	1
17	1E40F-5.8-2	Crank Cass	1	43	1E40F-5.4-1	Piston	1	69	1E40F-5.1	Carburetor	1
18	GB/T276	Bearing G202/P5	2	44	1E46FP.6-3	Piston Pin	1	70	1E40F-3A.T2-2	Cleaner Fixing Base	1
19	1E40F-5.4.1	Crank Shaft	1	45	GB/T9074.4	Screw M5×12	1	71	1E36F.16-2	Filter	1
20	GB/T1099	Key 3×13	1	46	1E40FP-3Z.3-5	Piston Ring	2	72	1E40F-3A.T2-1	Cleaner	1
21	GB/T119	Pin B5×12	2	47	1E40F-5-6	Washer	1	73	1E40F-3A.3-5	Throttle Switch Mark	1
22	GB/T9074.4	Screw M5×12	1	48	1E40F-5-4	Cylinder	1	74	GB/T9074.4	Screw M4×25	2
23	1E40F-5.8-1	Crank Cass	1	49	GB/T70.1	Screw M5×20	4	75	1E40F-5.11	Starter	1
24	1E40F-5.8-3	Cover	1	50	1E40F-5.5	Cylinder Shroud	1	76	GB/T9074.4	Screw M5×25	2
25	GB/T119	Pin B4×10	2	51	L6 (LD)	Spark Plug	1	77	1E40F-5.8-4	Gasket	1
26	1E40F-5.9	Seal	1	52		Spring	1				

# PARÇA LİSTESİ

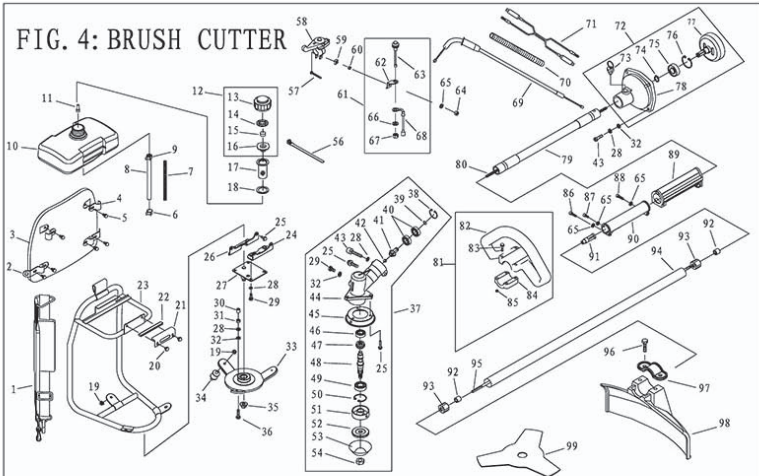
FIG. 3: 1E44F-2  
GASOLINE ENGINE



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	GB/T67	Screw M5×12	1	27	GB/T9074. 4	Screw M5×30	4	53		Rubber Cover	1
2	1E40F-5. 11-2	Washer	1	28		Fly wheel	1	54		Cap	1
3	1E40F-5. 11-1	Starting Pulley	1	29	GB/T6177. 1	Nut M8	1	55	1E40F-5. 3-1	Cord Clamp	1
4		Pulling Rope	1	30		Coil	1	56	1E40F-5. 8	Bracket	1
5	1E40FP-3Z. 4-7	Plain Spring	1	31	1E40F-5. 3. 1	Stop Cord Ass'y	1	57	GB/T9074. 4	Screw	1
6	1E40F-5. 11. 1	Starter Cover Ass'y	1	32	GB/T9074. 13	Bolt M5×20	2	58	1E40F-5. 5	Muffler Gasket	1
7	1E40FP-3Z. 4-2	Knob	1	33	1E36F-3	Washer	1	59	1E40F-5. 2	Muffler Ass'y	1
8	1E40FP-3Z. 4-10	pipe	1	34	1E40F-5. 6-1	Pulling Spring	2	60	GB/T9074. 4	Screw	1
9	GB/T9074. 4	Screw M5×20	4	35	1E40F-5. 6. 1	Expander	2	61	1E40F-5. 10-2	Circlip	1
10	1E40F-5-10	washer	1	36	1E40F-5-11	Washer	2	62	1E40F-5. 10-1	Gas Outlet	1
11	GB/T6170	Nut M8	1	37	1E40F-5-12	Bolt	2	63	1E40F-5-13	Bolt	2
12	1E46FP. 4-2	Starter Wheel	1	38	1E40F-5-9	Magneto Cover	1	64	GB/T6177. 1	Nut M6	2
13	1E36F. 1. 2-2	Spring	1	39	GB/T9074. 13	Bolt M5×25	4	65	1E40F-5-7	Muffler Ass'y	1
14	1E40F-5. 7-1	Ratchet	1	40	1E40F-3A. 9	Clip	1	66	1E40F-5-2	Gasket	2
15	GB/T896	Circlip for Shaft	4	41	1E44F-2A. 2-3	Bearing	1	67	1E40F-5-3	Gasket	1
16	1E36F. 2	Seal	1	42	1E40F-03. 02. 01	Ring	2	68	1E40F-5-1	Admitting Pipe	1
17	1E40F-5. 8-2	Crank Cass	1	43	1E44F-2A. 2-1	Piston	1	69	1E40F-5. 1	Carburetor	1
18	GB/T276	Bearing 6202/P5	2	44	1E44F-2A. 2-2	Piston Pin	1	70	1E40F-3A. T2-2	Cleaner Fixing Base	1
19	1E44F-2A. 2. 1	Crank Shaft	1	45	GB/T9074. 4	Screw M5×12	1	71	1E36F. 16-2	Filter	1
20	GB/T1099	Key 3×13	1	46	1E44F-2A. 2-4	Piston Ring	2	72	1E40F-3A. T2-1	Cleaner	1
21	GB/T119	Pin B5×12	2	47	1E40F-5-6	Washer	1	73	1E40F-3A. 3-5	Throttle Switch Mark	1
22	GB/T9074. 4	Screw M5×12	1	48	1E44F-2A-1	Cylinder	1	74	GB/T9074. 4	Screw M4×25	2
23	1E40F-5. 8-1	Crank Cass	1	49	GB/T70. 1	Screw M5×20	4	75	1E40F-5. 11	Starter	1
24	1E40F-5. 8-3	Cover	1	50	1E40F-5. 5	Cylinder Shroud	1	76	GB/T9074. 4	Screw M5×25	2
25	GB/T119	Pin B4×10	2	51	L6 (LD)	Spark Plug	1	77	1E40F-5. 8-4	Gasket	1
26	1E40F-5. 9	Seal	1	52		Spring	1				

# PARÇA LİSTESİ

## FIG. 4: BRUSH CUTTER



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	BG415.5	SHOULDER BELT ASS'Y	1	36	GB/T9074.3	SCREW M6×25	1	71	BG-328A.3	LONG EARTHING WIRE	1
2	BG305-1	HOLDER, LOWER	2	37	BG305.12.4	GEAR CASE ASS'Y	1	72	BG430.2.1	CLUTCH COMP.	1
3	BG305.7	SHOULDER PLATE COMP.	1	38	GB893.2	STOP RING 26	1	73	BG305.2.1	PIN	1
4	BG305-2	HOLDER, UPPER	2	39	GB894.1	STOP RING 10	1	74	GB/T894.1	STOP RING 15	1
5	GB/T9074.4	SCREW M5×16	6	40	GB/T276	BEARING 6000-2RS/P5	2	75	GB/T276	BEARING 6202-2RS/P5	1
6	BG415-8	FUEL PIPE CLIP	1	41	CG305F.1-2	PINION	1	76	GB/T893.1	STOP RING 35	1
7	BG430.1-1	SPRING	1	42	CG415.3-1	STEEL PLATE CAP	1	77	BG-328.8.1	CLUTCH DRUM COMP.	1
8	BG430.1-2	FUEL PIPE	1	43	GB/T70.1	SCREW M6×20	5	78	BG430.2.1-1	CLUTCH CASE	1
9	3WF-3-3	CLIP	1	44	BG305.12.4-4	GEAR CASE	1	79	BG305.1.2	FLEXIBLE LINER COMP.	1
10	BG305.10-1	FUEL TANK	1	45	BG305.12.4-9	SAFETY GUARD	1	80	GB/T276	BEARING 6202-2RS/P5	1
11	ZB4-6-1-1-00	FILTER NET	1	46	GB/T276	BEARING 6000/P5	1	81	CG305F.6	HOLDER ASS'Y	1
12	BG305.10.2	FUEL TANK LID ASS'Y	1	47	BG-328.9.5-2	GEAR	1	82	BG330-CE.1-1	HANDLE	1
13	BG305.10.2-1	FUEL TANK LID	1	48	CG305F.1-1	GEAR SHAFT	1	83	GB/T9074.4	SCREW M5X30	4
14	BG305.10.2-3	PLASTIC INNER LID	1	49	GB/T276	BEARING 6002-2RS/P5	1	84	BG330-CE.1.1	HANDLE COVER	1
15	BG-328.7-4	FILTER CORE	1	50	GB/T893.2	STOP RING 32	1	85	GB/T889	NUT M5	4
16	BG305.10.2-2	RUBBER INNER LID	1	51	BG305.12.4-5	CUTTER HOLDER	1	86	GB/T70.1	SCREW M5×20	1
17	BG305.10.1	FILTER NET CASTING	1	52	CG305F.1-3	CUTTER HOLDER CAP	1	87	GB/T70.1	SCREW M5×10	1
18	BG305.10-2	WASHER	1	53	GB/T862.1	EGIS COVER	1	88	GB/T70.1	SCREW M5×25	3
19	GB/T6177.1	NUT M6	6	54	CG305F.1-4	NUT, LEFT	1	89	BG-328.9.2-1	HANDLE BRUSH COVER	1
20	GB/T9074.1	SCREW M5×12	2	55			1	90	BG-328.9.2-2	HANDLE	1
21	BG415.1-1	FRONT CLAMP	1	56	BG415-1	WIRE CLAMP BAND	2	91	BG-328.9.4-1	ADAPTER COMP.	1
22	BG305.9-2	RUBBER WASHER	2	57	GB/T818	SCREW M5×25	1	92	BG-328.9.4-4	OIL-BEARING	5
23	BG430.1.1.1	SHOULDER FRAME COMP.	1	58	BG-328.9.3	THROTTLE LEVER ASS'Y	1	93	BG-328.9.4-5	RUBBER COVER	5
24	BG430.1.2.1	FRONT SUPPORT COMP.	1	59	GB/T39	NUT M5	1	94	BG330.5-1	ALUMINIUM PIPE	1
25	GB/T9074.4	SCREW M5×12	5	60	BG-328.9-1	BUSHING	1	95	BG-328.9.4-2	DRIVE SHAFT	1
26	BG330.1.2	BACK SUPPORT COMP.	1	61	BG430.2.2	STOP BUTTON ASS'Y	1	96	GB/T9074.13	BOLT M6×25	2
27	BG330.1.1	ENGINE BASE COMP.	1	62	BG-328.9-2	STOP BUTTON BRACKET	1	97	BG305.13-1	SAFETY GUARD BRACKET1	1
28	GB/T93	WASHER 6	9	63	BG430.2.2.2	STOP BUTTON COMP.	1	98	BG305.13.1	SAFETY GUARD	1
29	GB/T29.2	BOLT M6×12	6	64	GB/T6170	NUT M5	1	99	BG415-2	BLADE	1
30	BG430.1.3-1	TUBE	1	65	GB/T93	WASHER 5	8				
31	GB/T6170	NUT M6	1	66	GB/T244	WASHER 8	1				
32	GB/T97.1	WASHER 6	5	67	GB/T6172	NUT M8	1				
33	BG430.1.3.1	DOWN BASE	1	68	BG430.2.2.1	EARTHING WIRE	1				
34	BG415.4	CUSHION RUBBER COMP.	3	69	BG330.3	THROTTLE WIRE ASS'Y	1				
35	GB/T6177.1	NUT M10	1	70	BG-328A-2	TUBE	1				

---

## NOTLAR

# TEKNİK SERVİSLER LİSTESİ

## ADANA

**SİSTEM ENERJİ İSMAIL TOPÇULARDAN**  
CUMHURİYET MAH. 759 SOK. NO:12/A  
YUREĞİR 0322 324 55 83

## SUBE

4.000 KARAYOLU İNÇİRLİK BULV.  
YEDSAN KARŞIYAKA İŞ MERK.BLOK NO:3  
SARICAAM 0532 594 73 85

**ÖZİŞLİK ELEK. - ACK MEKANİK**  
KARASOKU MH.28010 SK. N:4/1  
SEYHAN TEL: 0322 359 13 33

**ÖZBİÇAK TİCARİT ÖMER ÖZTÜZ**  
ATATÜRK CAD. NO:148 CEYHAN  
0322 613 28 85

**ADİYAMAN EMEK TİCARİT MAKİNA REİS SERVİS**

**ABDULMUSA AKSLAN**  
CUMHURİYET MAH. HAYDAR EFENDİ  
CAD.NO:294/A, GEYREKLÜ ÜZERİ  
MERKEZ  
TEL: 0545 402 02 21

## AFYON

**ÇENGELCI ÖTO FAHRİ ÇENGELCI-AHMET DURAN**  
SANAYİ CARSISI B.BLOK NO:22  
0272 213 15 51

## AĞRI

**TAMGÜÇ İNŞ.BOB.ELEKT.TEM. İTİ.HİRC.SAN.TİC.LTD.ŞTİ**  
CENGİZ TOKA KAGIZMAN CAD.  
YAVUZ MH. NO:46 TEL:0472 215 70 41

## AKSARAY

**KAYNAR HİRDAVAT ABDÜLKADİR KAYNAR**  
SANAYİ MAHALLESİ 2013 SOKAK NO:1  
0382 215 12 88

**GARANTI MOTOR / ALİ ÖZTAPRANCI**  
YENİ SAN.SİTESİ 2009 SK.NO:75  
MERKEZ TEL: 0382 215 07 85

## AMASYA

**KOŞUK BOBİNAJ SAN.TİC.LTD.ŞTİ**  
SANTİFİK MAH. SARAYDÜZÜ CAD.  
NO:9 0358 218 71 19

## ANKARA

**MESE JENERATÖR SERKAN KAYA**  
S.SOK.NO:1 OSTİM 0312 385 10 09

## DEMİRDEN

**MAKİNA LTD.ŞTİ. MURAT DEMİR**  
1234 SK. (EŞRİ 57 SK) NO:153 OSTİM  
0 312 385 99 85

## JES ELEKTRİK

**HÜSEYİN TURAL ÖZPETEK SAN.SİT.624 SOK.NO:16**  
OSTİM 0312 396 24 78

## ANTALYA

**CEMİL METİN ORMAN BAHCHE VE TARIM MAK. SAN.TİC.LTD.ŞTİ**  
CUMHURİYET MAH.668 SK.NO:20  
MURATPAŞA ANTALYA  
0242 344 22 67

## KONYALI

**MOTORSİKLET MUSTAFA YUCA**  
ÖRNEK MAH. 1522 SOK NO:6/B  
MANAVGAT 0242 742 22 82

## KURAL

**MAKİNA NURULLAH KURAL**  
KÜZÜRE MAH. SAN. CAD. NO:50/C 44  
KEMER 0546 613 43 32

## UĞUR

**TİCARİT ALİ RIZA UĞUR**  
SANAYİ CARSISI KURTDERELİ CAD.  
NO:44 ALANYA 0242 515 08 71

## YILDIZ

**TEKNİK SERVİS ELEKTRİK SAN.İNS. TİC.LTD. ŞTİ.**  
ÖRNEK MAH.FEVLİ PASA CAD.NO:168/1  
1. MANAVGAT TEL: 0242  
742 35 33

## ARTVİN

**KAHYAĞLI TİCARİT SİNAN YILDIRIM**  
SAN.MAHL:NO:4 BORÇKA  
0468 415 16 09

## AYDIN

**SAYDAM MOTOR- MERT SAYDAM**  
K.SANAYİ SİT.CUBUKLU SOK.NO:2/B  
SOK.0256 512 81 91

## BALIKESİR

**EMEK MOTOR YILMAZ GÜNDOĞAN- RAMAZAN DAĞTEKİN**  
YENİ SAN SİT 8.3UK NO:26 2  
KAFI GİRİŞİ KARŞISI 0266 246 10 47

**TEZGER BOBİNAJ / EREN TEŞGER**  
YENİ SAN. SİTESİ CUMHURİYET CAD.  
NO:198/6  
266 246 23 01

## MUTLU

**SEDAT MUTLU ATATÜRK CAD.NO:257**  
BANDIRMA  
0266 715 44 43

**SARIOĞULLARI TAMİR ATÖLYESİ İLKER SARI**  
YENİ SANAYİ SİTESİ NO:89 HAVRAN  
0266 432 20 32

## BATMAN

**AKTİF BOBİNAJ / REİS SERVİS HİKMETYAR BİLGE**  
YENİ MAHALLE 16.CAD. 1008 SOK.  
NO:48 0488 214 56 84

## BİLEÇİK

**GÜNGÖR ORMAN BAHCHE ALİ OSMAN GÜNGÖR**  
İNOÑU CAD.YÜCEL SOK. NO:4  
BOZÖYÜK 0228 314 74 56

## BİNGÖL

**UMİT BOBİNAJ ABDULMELİK SUNA**  
SEHİT MUSTAFA GÜNDOĞDU MH.  
SS ESNAF TULLUÇ.KOOP.  
GALERİLERİ SİTESİ NO:38  
MERKEZ TEL:0544 842 58 00

## BİTLİS

**TARHAN MAKİNA - ERKAN TARHAN**  
CUMHURİYET MAH. CUMHURİYET CAD.  
NO:386 TAŞVAN 0484 827 91 81

## BÖLME

**GÖREN TİCARİT- ERDEM GÖREN**  
SANAYİ SİT.31.BLOK NO:2  
MERKEZ/BOLU TEL: 0374 217 08 55

## BURDUR

**KOÇERLER TİCARİT TARIM MAK. SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.**  
YENİ SAN.SİT.6.BLOK NO:32  
MERKEZ 0248 252 80 66

## BURSA

**BİRLİK JENERATÖR NURAL ERDÖNMEZ**  
BÜYÜKÖTC TİC.MERK.109 SOK.  
NO:17 YILDIRIM 0224 341 48 68

## KAĞIZCI

**JENERATÖR BURAK KARAKAFA**  
ELMASBAĞCI MAH. 1. ATAN SOK. NO:8 0224 256 56 65

## HEDEF

**JENERATÖR AHMET DURAN**  
KURTULUŞ OSB.MAH.SİLSİLE SOK.  
NO:14 GURSU TEL:0541 560 16 08

## KOÇ

**MOTO / REİS SERVİS ENGİN KOÇ**  
N.K.PASA MHALATATURK MAH.  
NO:109/B İZNIK  
0224 757 56 77

## DURAK

**MOTOR / ÖMER DURAK**  
SINANBEY MAH. BAHCERLER SOK.  
NO:27 İNEGÖL 0224 713 78 30

## ÇANKAĞ

**KARDEŞLER ÖNYEDİ MOTOR CEMİL AŞLAN**  
İSMETPAŞA MAH.KABATPE SOK.  
NO:5 MERKEZ 0286 217 33 60

## ADAKALE

**BOBİNAJ FATİH ERDOĞAN**  
BARBAROS MAH. REŞAT TABAK SK.  
NO:1 C MERKEZ  
TEL:0506 363 49 10

## SAHİN

**BOBİNAJ HASAN SAHİN**  
İSTİKLAL CAD. NO:154 BIGA  
TEL:0286 316 11 71

## ÇANKIRI

**YILMAZ ÖTO/ YILMAZ BAYKIN**  
A.H.H MAH.KUÇUK SANAYİ SİTESİ  
A.ERKEL ELEKTRİKÇİLER SOK.  
NO:25 MERKEZ  
0376 218 13 67

## ÇORUM

**ÖZKAN BOBİNAJ ÖZKAN SÖYLEYEN**  
GULABEY MAH. KUBBELİ CAD.  
NO:77 0364 224 75 97

## DÜKKAN

**TARIMSAK MAKİNA BAKIM ONARIM SERVİSİ MAHMUT CAN**  
CEPNI MAH. YENİ SANAYİ 4.SOK.  
NO:26 0544 313 17 47

## NUH

**GÖRKEM NURHAN**  
YENİ SANAYİ SİT.C BLOK NO:14  
KARŞI 0364 651 21 54

## DENİZLİ

**YORUKOĞLU MAH. SÖYEMAN KAYGIN**  
2.SANAYİ İZMİR ASFALTI ÜZERİ  
NO:161 0258 371 04 00

## DIYARBAKIR

**AKTİF MOTOR - MURAT İÇEN**  
2.SAN. SİT. C 1.BLOK NO:15  
0412 237 03 45

## BGB

**ENERJİ - BÜNYAMİN GÖRBUZ**  
FIRAT MAH. 536. SK. HEVAL SİTESİ  
NO:16 AF-İ. SAN. SİTESİ YANI  
0535 804 42 59

## DÜZCE

**MOTOR MEKANİK BOBİNAJ ZAFER UNAL**  
ESKİ SANAYİ CARSISI TAHRİR  
ALTIN SOK.NO:27 0380 523 87 03

## ÖZDOĞANLAR

**ÇÜC VE ENERJİ SİSTEMLERİ SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ.**  
FATİH DOĞAN  
HAMİDİYE MAH. D-100 KARAYOLU CAD.  
316/2A 0380 524 90 43

## EDİRNE

**EĞİLMEZ DİZEL ÖTO TAM. K.MUTLUOĞLU**  
SANATKARLAR SAN SİTİD BLOK  
NO:14 KESAN 0284 714 33 77

## USMAK

**MAKİNA İSPAT CAMI MAH. HAYRİ BEY SK.**  
NO: 11 0284 714 23 52

## ELAZIĞ

**ÖRNEK ÖTO ZYAEDDİN SANAC**  
SANAYİ SİT. 10. SOK. NO:4 MERKEZ  
0424 224 38 36

## ÖZTÜRK

**ELK BOBİNAJ ADEM ÖZTÜRK**  
SAN. MAH SAN. CAD NO 80A  
ELAZIĞ TEL: 0536 985 70 39

## FATİH

**BULUT FATİH TEKNİK**  
SANAYİ MAH.6.SOK.NO:31 MERKEZ  
TEL:0533 2232279

## ERZİNCAN

**BAKIRÇIOĞLU ELEKTRİK HARUN SUDAŞ**  
KARAAĞAÇ MAH.İSMERBANK CD.  
N:18/4 0446 224 42 19

## ERZURUM

**TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ MÜKREMMİN SEVİN**  
SANAYİ CEMALPAZISI SİTESİ 1.BLOK  
NO:46 0442 243 17 34

## ESKİŞEHİR

**İKİLER HİRDAVAT ZİRÂİ ALETLERİ TARIM HAYVANCILIK İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
KURTULUŞ MAH. ASARCIKLI CD.  
HİLMİ USTA PASAJI N:78/21  
TEPEBAŞI 0541 262 63 36

## GAZİANTEP

**ATILIM BOBİNAJ JENERATÖR HALİL YILMAZ**  
SAHİBNEY SAN SİT.MAVİKENT  
MAH.135025 SOK.NO:15/A  
AKKENT SAHİBNEY  
0342 221 21 26

## AFRİN

**BOBİNAJ MEHMET AFRİN**  
İSMETPAŞA MAH. İLK BELE-  
DİYE BAŞKANI CAD. NO:8/B  
TEL:0342 232 69 61

## KARTAL

**SELÇUK KARTAL**  
KURTULLUŞ MAH. OCAK SK.NO:26  
ŞAHİNBEY 0342 233 66 96

## SAFAK

**MOTİF / HASAN ŞİMŞEK**  
SANAYİ SİTESİ 2.CAD. NO:43/A NİZİP  
0342 513 04 43

## GİRESUN

**TAŞ MAKİNA ALPASLAN CAD. ÇİLESESİ PASAJI**  
NO:1-P-8 0454 214 07 35

## ZİRAATÇI

**EMEL ÇAĞILAN TARIM ACISU CAD. SÜMBÜL SOK. NO:10/A**  
BULANCAK  
0454 314 18 62-0454 318 21 28

## HATAY

**DIKTAS HİRDAVAT MEHMET SAİT DIKTAS**  
YENİ SANAYİ SİTESİ 893 SK. NO: 4/A  
KIRIKHAN 0326 344 51 93

## KAYNAK

**MOTOR CUMA MERT KAYNAK**  
CUMHURİYET MAH. İNGİLİZ OKULU  
CAD.NO:10 0326 513 01 10

## PAK İŞ

**ELEKTRİK / MUZZAFER PAK**  
HARAPARASI MAH.2.CAD.NO:7  
ANTAKYA  
0326 215 64 73-0326 221 15 45

## ŞÜBE :

YENİ SANAYİ SİTESİ 6.İNİŞ 4. CAD.  
GÜZELBURĞ NO:10 ANTAKYA  
0326 215 64 73

## ERĞÜL

**TAÇTİGİZ / EKREM ERĞÜL**  
PINARBAŞI MAH.326 SOK.NO:29  
0326 612 09 77  
İSKENDERUN

## İSPARTA

**AVCU MOTOR - EYÜP AVCU**  
YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO:25  
MERKEZ 0246 500 50 40

## İSTANBUL-ANADOLU

**AKMAN JENERATÖR / NAZİM AKMAN**  
ARMAĞANEVLER MAH MİTHATPAŞA  
CD DERE SK NO:5 ÜMRANİYE  
0216 461 38 36

## BERK

**MAKİNA SATILMIŞ KARSLI SOĞUKPINAR MAH.**  
ADNAN MENDERES CAD.NO:50  
ÇEKMEKÖY TEL: 0216 939 83 51

## İSTANBUL-AVRUPA

**AGB JENERATÖR / BÜLENT YILMAZ**  
MEHMET AKIF MAH. BAHARIYE CAD.  
UZAY SOK.NO:50  
İTİLLİ-KÜÇÜKÇEKMECE  
TEL: 0212 494 50 50

## NR BHC

**MAKİNA TİC. VE SAN. LTD.ŞTİ.**  
ÖRNEK MAH.ERZURUM KONGRE CAD.  
NO:11 Ç KAPLI:1 ESSENYURT  
0212 596 00 35

## ETİK

**MAKİNA / HAYRETTİN ÖZKUYU**  
CENNET MAH.HAT BOYU YOL CAD.  
NO:6/1 K.ÇEKMECE  
0212 592 37 92

## KALE

**JENERATÖR / HASAN KAYA**  
EVREN 2.SAN SİT 23 BLOK NO:12  
ESSENYURT 0212 605 03 40

## SEZON

**BAHCHE VE TARIM MAK. EMEKYEMEZ MAH.TERSANE CAD.**  
NO:122/A KARAKÖY  
0212 243 20 92

# TEKNİK SERVİSLER LİSTESİ

## **İZMİR** **EĞE ZİRRA VE BAĞÇE MAK.**

ERTUĞRUL ÇIRIK  
KAMILTUĞUNCA BULVARI NO:18/A  
CAMİDİBİ 0232 435 08 92

**İZMİR JENERATÖR ELEK. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
5759/1 SOK. NO:18/A KARAĞLAR/İZMİR 0232 253 40 40

**SET JENERATÖR / CELİL BUZDEMİR**  
EGEMENLİK MAH. 6106 SOK. NO:14/1  
İSKİTİMİZİZMİR 0232 433 91 86

**ENDURO MOTOR FATİH ÖĞÜT**  
İNÖNÜ MAH.21119 SOK.NO:3/A  
0232 712 99 45

**K.MARAS**  
**KAHRAMAN HIRDAVAT BOBİNAJ MEŞUR KURU**  
YENİ SANAYİ SİTESİ 25. ÇARŞI NO:8  
0264 236 29 68

**TEKNİK İŞ / UĞUR UNCU**  
YAVUZ SELİM MAH. 73033 CAD.  
NO:7 0344 236 03 26

**GENÇ TARIM / SEFRE ÖK**  
YAVUZ SELİM MAH.ERZAYIP ERDOĞAN  
BULV.NO:49/A. DULKADIROĞLU  
0535 026 55 51

**ÜSTÜN BOBİNAJ / MURAT ÜSTÜN**  
YENİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14  
ELBİSTAN 0344 413 64 93

**KARABÜK**  
**BAKYUR TİCARET**  
**METİN BAYRAKTAR**  
BARİS MAH.ÖRNEK SAN SİT. NO:83  
SAFRANBOLU 0370 725 29 59

**EMİN TİCARET**  
**MUHAMMED EMİN DEMİR**  
BAG- ESSAN SAN.SİT. SARIÖĞLU CAD.  
NO:1 0370 424 30 38

**KARAMAN**  
**TEKNO TEST OTOMOTİV**  
HAMİDİYEH MAH.737 SOKAK NO:63  
MERKEZ 0338 212 30 72

**M70 TARIM ALETLERİ TAMIİRİ**  
**ABDURRAHMAN BERBER**  
HAMİDİYEH MAH. FEVZİPAŞA CD.  
NO:19/A TEL:0338 214 92 62

**KASTAMONU**  
**NUR BOBİNAJ / MUSTAFA SAKAR**  
SAN.SİT.CAMİ CAD.NO.29/A  
MERKEZ 0366 214 61 18

**KAYSERİ**  
**AYÇA ELEKTRİK / AYHAN YILMAZ**  
ESKİ SAN.BÖLGESİ 2.CAD.NO.6  
0353 336 25 65

**ORMANCI MOTOR**  
**MUSTAFA BADEM**  
ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.NO.49  
0352 320 18 26

**KIRIKKALE**  
**ESER MOTORSİKLET**  
**ZEKERİYA TORUN**  
KURTULLUŞ MAH. MENDERES CAD.  
NO:114 MERKEZ  
0318 218 99 18

**KIRKLARELİ**  
**TUNA KARDESLER**  
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14  
0288 417 93 50

**KIRŞEHİR**  
**EVİK KARDESLER**  
**FAHRETTİN EVİK**  
KILIÇOZU SANAYİ SİT. 18. BLOK NO.1  
MERKEZ 0386 252 73 77

**KOCAELİ**  
**ACAR JENERATÖR**  
**AHMET ACAR**  
M PAŞA MAH SEHİT YILMAZ  
ARGÖN CAD NO:11 GERZE  
0262 642 09 80

**KOCAELİ JENERATÖR**  
SANAYİ MAH. İZMİT SANAYİ SİTESİ 2.  
CD. 3 BLOK NO:8 0262 321 93 93

**TOPRAK TARIM - HAKAN HANILÇE**  
MUSTAFA PAŞA M.HİBRALHİMAGA CD.  
N:49/A GERZE TEL:0262 646 86 86

**KONYA**  
**BEZİRCİLER JENERATÖR**  
**SABRİ BEZİRCİ**  
FEVZİ ÇAKIRMAK MAH.10758 SOK.  
NO:2/A ELİT SAN.SİT. KARATAY  
0232 235 55 54

**BÜYÜK KONYA MOTOR BOBİNAJ**  
**İSMAIL BÜYÜKBAĞCI**  
KARATAY SAN. FATİH MAH. ÇELİK SOK.  
NO.10 SELÇUKLU  
0332 233 97 77

**YAVUZHAN BOBİNAJ / ADEM YAVUZ**  
KARATAY SANAYİ ÇOBANDEDE SOK.  
NO:20 SELÇUKLU 0332 233 29 60

**ZEVK MOTOSİKLET TAMİRHANESİ**  
**MEHMET ALI KANDEMİR**  
ULUKAPI MAH.703 SOK.NO:13  
SEYDİŞEHİR 0332 582 71 17

**KÜTAHYA**  
**MOTO KERVAN / RAHİM YOKUŞ**  
YENİ SAN.SİT.9.SOK.NO.38  
0274 231 94 68

**MALATYA**  
**YILMAZ JENERATÖR/ÖMER YILMAZ**  
CENK SANİT.ÇARŞISI 7.CD.5.SOK.NO:3  
0422 336 44 70

**KES-MAK TİCARET M.NURİ İZOLLU**  
CENK SANİT.ÇARŞISI KAVUKLAR MOBİL  
KARŞISI NO:25 TEL:0422 336 40 41

**MANİSA**  
**GÜVEN MOTOR /REİS SERVİS**  
**YASİN ALTUN**  
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4 AKHİSAR  
0236 413 99 33

**MARDİN**  
**MARJİN BOBİNAJ**  
**FUAT ÖRÜK**  
YENİ M.H.522 SK.N:6/5  
KIZILTEPE  
0482 312 50 83

**DARLALIN SONDAJ İNŞ. TİC. LTD. ŞTİ.**  
BAHÇELİEVLER MAH. İPEK YOLU CAD.  
NO:58/1 KIZILTEPE 0482 313 02 63

**MERSİN**  
**BİNİCİ TİCARET**  
**MEHMET BİNİCİ**  
SİTELER MAH.5678 SOK. SAN.SİT.  
A/3 BLOK NO:1 0324 234 40 11

**YILMAK JENERATÖR**  
**MUSTAFA YILMAZ**  
NUSRAİYEH M.H.5010 SOKAK  
H. MEHMET SELÇUK APARTMANI ALTI  
5/A AKDENİZ 0324 336 22 16

**AKGÜN MOTOR / ARIF AKGÜN**  
TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ  
3721 SOK. NO: 15 TARSUS  
0324 612 24 27

**MUĞLA**  
**BODRUM JENERATÖR**  
**TOLGA TERZİGİL**  
TURGUTLUJULU MAH.SANAYİ SİTESİ  
DEMİROZ SOK.NO:10 BODRUM  
TEL:0252 316 32 52

**ORBAJ MAKİNA / MEHMET CİNE**  
LULUSAL EĞEMENLİK NO:15 /  
ATA SAN.SİT. C BLOK  
MARMARİS 0252 412 55 11

**GERANİ MOTOR -BİLEME**  
**MERHİP YAĞIZ**  
ORTAĞENT YAKIŞI MAH.DUZALAN CAD.  
27/A A BODRUM 0262 358 6 177

**MERKEZ BOBİNAJ İNŞ. LTD. ŞTİ.**  
TUZLA MAH. İNÖNÜ (T3) BİLY. NO:71B  
İÇ KAPI NO:1 FETHİYE  
0252 612 10 51

**NEVŞEHİR**  
**ÖĞÜZHAN TARIM ÜRÜNLERİ**  
**MEHMET TANRIVER**  
ESKİ SANAYİ YOLU 1. SK. NO:3  
MERKEZ. 0384 341 46 46

**NİĞDE**  
**CAN BAĞÇE ZİRRA TİC.LTD.ŞTİ.**  
**MUHAMREM TEMİZKAN**  
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24  
MERKEZ 0388 233 24 95

**ORDU**  
**KAHVECİOĞLU ELEKTRİK**  
**CUMHUR KAHCİCİ**  
DURUGÖL MAHALLESİ  
ATATÜRK BULVARI NO:487/A  
0452 233 13 35

**OSMANIYE**  
**ŞAHİNLER MOTOR - HAYRAN ŞAHİN**  
KUÇUK SAN.SİT.19.BLK. BOYUNCAHİR  
SK. NO:2 0541 338 66 64

**RİZE**  
**ÇEMBERCİ ELEKTRİK**  
**MEHMET ÇEMBERCİ**  
SANAYİ SİTESİ F BLOK: NO:20 MERKEZ  
TEL:0464 217 45 00

**KOYUNCIAR TEKNİK**  
**EYÜP KOYUNCU**  
TOPHANE MAH.KAÇKAR CAD NO:9  
MERKEZ 0464 217 37 31

**SAKARYA**  
**YAĞIZ TİCARET / AHMET YAĞIZ**  
ZİRRAİ ALETLER KOOP.2.BLOK NO.21  
278 68 79-264 279 88 91

**MANSUR**  
**İSİLDAK BOBİNAJ**  
**MİHİLİŞLAD**  
AĞAÇAM CD. BELEDİYE DUKKANLARI  
NO:115 BAĞRA 0362 543 10 49

**METİN BOBİNAJ /REİS SERVİS**  
**ADEM METİN**  
ESKİ SAN.SİT.KILIÇASLAN CAD.NO:49  
CANIK 0362 228 64 25

**ERĞÜN TİCARET / ERĞÜN BAYRAK**  
YENİ MAH. SANAYİ SİTESİ  
AHI EVREN CAD. NO:8  
CANIK 0362 238 62 45

**İSMAİL UZUNOĞLU - ALPEREN**  
**MOTOR**  
ORTA MAH.SEMT  
HÜSNÜBEY CAD.NO:9  
0541 425 50 00

**SİNOP**  
**BARBAROS MOTOR**  
**BARBAROS ÖZER**  
YENİ MAH SİNOP CAD BİRİNCİ SOK  
A2 BLOK NO:4/1 GERZE 0368  
718 33 01

**SİVAS**  
**ANC TEKNİK MOTOR / TURAN**  
**ANGİN**  
ESKİ SAN.SİT.35.SOK.NO:12  
0464 223 56 51

**ŞANLIURFA**  
**YILDIZ BOBİNAJ - MEHMET YILDIZ**  
BAMPAŞAULU M.H.156 SK.N:40/1 NO:51  
HALLİVE TEL:0414 315 83 16

**TEKİRDAĞ**  
**GÜLSEN TİCARET / KADIR GÜLSEN**  
10. YIL SANAYİ SİTESİ TİM İŞ MERKEZİ  
1.BL. NO:9 0262 262 67 38

**ÇİSEL TİCARET-NAZİF ERKENER**  
**ŞEYH**  
SINAN MAH.SANAYİ ÇARŞISI 2. CAD.  
NO:8 ÇORLU TEL:0546 290 31 81

**ESKİŞEHİR**  
**MURATLI SANAYİ SİTESİ M5 BLOK**  
NO:8 - MURATLI TEL: 0282 361 46 41

**TOKAT**  
**ÇETİN ELEKTRİK BOBİNAJ**  
**MUSTAFA ÇETİN**  
SANAYİ SİTESİ CAMİ ALI NO:13-18  
0356 214 63 07

**FATİH TİCARET / FATİH İPLİK**  
GAZİ BULVARI MAH. HÜKÜMET CAD.  
NO:38 ERBAA 0356 715 86 89

**TRABZON**  
**DIÑÇ BOBİNAJ / REİS SERVİS**  
**AYHAN DIÑÇER**  
BÜYÜKSANAYİ SİTESİ. SOSYAL HİZMET  
BİNASI NO:3-B DEĞİRMENDELER

0462 325 22 02

**ORTADOĞU JENERATÖR**  
**VOLKAN YÜRÜSEVEN**  
SANAYİ M.H.ALTIN SK.N:4  
MERKEZ 0462 325 27 47

**UŞAK**  
**ARSLAN MOTOR / İSMET ARSLAN**  
İLİÇE MAH. YILDIRIM BEYZATI CAD.  
NO:55/C MERKEZ  
0276 212 34 91

**UŞAK ŞAHİN BOBİNAJ**  
İKEMALÖZ MAH M.TOPAÇ BULVARI  
NO:24/A MERKEZ TEL: 0 532 160 89 40

**VAN**  
**MASTER MEKANİK MAKİNA**  
**ŞEYRANTEPE MAH.SAN.SİT.**  
23.SOK.NO:4 B TUŞBA.  
TEL: 0432 223 28 47

**YALOVA**  
**ALFA BAĞÇE VE TARIM MAK.SAN.**  
**TİC.LTD. ŞTİ.**  
İSMETPAŞA M.H ATATÜRK BULVARI  
NO:114/A TEL:0226 813 02 13-14

**YOZGAT**  
**TEKNİK MOTOR / MEHMET SAĞIR**  
FEVZİÇAKMAK MAH ATASANAYİ SİT  
K BLOK NO:15 SARIKAYA  
0354 772 37 36

**ŞÜBE: TEKNİK MOTOR /**  
**MEHMET SAĞIR**  
BAHÇELİEVLER M.H.KADIR ÇETİN  
CD.N:4/C SORGUN  
0354 415 14 88

**ZONGULDAK**  
**AK ENERJİ / SEDAT AKCAKALAN**  
YEŞİL ÇAYCIUMA KÜÇÜK SANAYİ  
SİTB BLOK NO:6 ÇAYCIUMA  
TEL:0372 615 22 27





---

## CONTENTS

INTRODUCTION/TECHNICAL DATA .....	31
GRAPHIC WARNINGS .....	32
SAFETY RULES & PRECAUTIONS .....	33
DESCRIPTION .....	36
ASSEMBLY .....	38
RULES FOR SAFE OPERATION .....	40
CUTTING WITH A NYLON HEAD .....	41
CUTTING WITH A BLADE .....	43
FUEL & OIL MIXTURE .....	45
PREPARING FOR OPERATIONS .....	46
OPERATIONS .....	47
MAINTENANCE & CARE .....	48
TROUBLE SHOOTING .....	49
TROUBLESHOOTING GUIDE .....	50



## INTRODUCTION

Thank you for purchasing the brush cutter of our Company. The present manual explains how to handle the brush cutter well. Before using it, please read this operator's manual carefully, operate the machine correctly and engage in your task with safety. By the way, due to changes of specifications, all details of your machine may not agree with this manual. Please understand accordingly.

## TECHNICAL DATA

MODEL		BST52		
Main unit	Remote type	Automatic centrifugal clutch; Spiral bevel gear; Flexible shaft		
	Maximum speed of gear shaft /engine speed (r/min)	7000/9000		
	Idle speed(r/min)	2800±150		
	Vibration values at each handle(m/s) <sup>2</sup>	≤7.5		
	Sound pressure values[dB(A)]	≤105		
	Sound power values[dB(A)]	≤120		
	Reduction ratio	17: 22		
	Blade rotation direction	Counter-Clockwise(seen from the top)		
	Type of handle	"D" grip		
	Weight when dry(kg)	10	10.6	10.6
Engine	Name of engine	1E36F-2	1E40F-5	1E44F-2
	Type	Air-cooled; 2 cycle; vertical piston valve; gasoline engine		
	Displacement(mL)	51.7		
	Maximum output(kW/r/min)	1.44/6500		
	Carburetor	Float-type		
	Ignition	Non-contact electronic ignition		
	Method of starting	Recoil type		
	Fuel used	Gasoline mixed with lubricating oil (ratio of 25:1)		
	Fuel tank capacity(L)	1.2		
	Dry weight(kg)	4.2		
Length of main pipe section(mm)		1190		
Length of drive shaft section(mm)		1224		
Standard blades(mm)		255mm 3-blade (255×1.4)		

Technical Data subject to changed without notice.

## GRAPHIC WARNINGS

Because a trimmer/cutter is a high-speed, fast cutting power tool, special safety precaution must be observed to reduce the risk of personal injury. Read this manual carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the unit. Know how to shut it off, and how to unhook a harnessed unit quickly.



This graphic accompanied by the words **WARNING** and **DANGER** calls attention to an act of a condition which can lead to **SERIOUS INJURY**.



**READ & UNDERSTAND** Operator's Manual and Safety Manual.



**ALWAYS WEAR EYE AND EAR PROTECTION.**



Always **TURN OFF ENGINE** and make sure the cutting tool has stopped before cleaning, removing or adjusting blade.



**WARNING!** Never modify a trimmer or cutter in any way. Improper use of any trimmer can cause **SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY**.

**WARNING**  **DANGER**

The engine exhaust from this product contains chemicals to cause cancer, birth defects, of other reproductive harm.

Specifications, descriptions and illustrative material in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.



## SAFETY RULES & PRECAUTIONS

Proper safety precautions must be observed. Like all power equipment this unit must be handled carefully. **DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER** Follow these general rules. Do not permit others to use this machine unless they are thoroughly responsible and have read, and understand the machine manual and are trained in its operation.

- Always wear safety goggles for eye protection. Dress properly, do not wear loose clothing or jewelry that could become caught in moving parts of the unit. Safe, sturdy, nonskid footwear should always be worn. Long hair should be tied back. It is recommended that legs and feet be covered to protect from flying debris during operation.
- Inspect the entire machine for loose parts (nuts, bolts, screws, etc.) and any damage. Repair or replace as necessary before using the machine.
- **DO NOT USE** any attachment with this power head other than the ones recommended by our company. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
- Keep the handles free from oil and fuel.
- Always use proper handles and shoulder strap when cutting.
- Do not smoke while mixing fuel or filling tank.
- Do not mix fuel in an enclosed room or near open flames. Assure adequate ventilation.
- Always mix and store the fuel in a properly marked container that is approved by local codes and ordinances for such usage.
- Never remove the fuel tank cap while the engine is running.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Fumes from the exhaust contain dangerous carbon monoxide.
- Never attempt to make engine adjustments while the unit is running and strapped to the operator. Always make engine adjustments with the unit resting on a flat, clear surface.

- 
- Do not use the unit if it is damaged or poorly adjusted. Never remove the machine's guard. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
  - Inspect the area to be cut and remove all debris that could become entangled in the nylon cutting head. Also remove any objects that the unit may throw during cutting.
  - Keep children away. Onlookers should be kept at a safe distance from the work area, at least 15 METER(50 FEET)
  - Never leave the machine unattended.
  - Do not use this unit for any job other than those for which it is intended as described in this manual.
  - Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Do not run the unit while standing on a ladder or on any other unstable footing location.
  - Keep hands and feet clear of the nylon cutting head while unit is in use .
  - Do not use this type of machine for sweeping away debris.
  - Do not use the unit when you are tired, ill or under the influence of medication, drugs or alcohol.
  - Use nylon cutting head which is free of damage. If a stone or any other obstacle is hit, stop the engine and check the nylon cutting head. A broken or unbalanced nylon cutting head must never be used.

#### FOLLOW INSTRUCTION FOR CHANGING ACCESSORIES.

- Do not store in a closed area where fuel vapors can reach an open flame from hot water heaters, heaters, furnaces, etc. Store in a locked, well ventilated area only.
  - ensure safe and proper performance of your product. These part are available from your dealer. The use of any other accessories or attachments may cause a potential hazard or injury to the user, damage to the machine and void this warranty.
  - Clean the machine completely, especially, the fuel tank, its surroundings, and the air cleaner.
  - When refueling, be sure to stop the engine and confirm that it is cooled down. Never refuel when the engine is running or hot. When gasoline spills, be sure to wipe it up completely and properly dispose of those materials before starting the engine.
  - Stay clear of other workers or bystanders by at least 15 meters /50 feet.
  - When ever approaching an operator of the machine, carefully call his attention and confirm that the operator stops the engine. Be careful not to startle or distract the operator which can cause an unsafe situation.
  - Never touch the nylon cutting head when ever the engine is running. If it is necessary to adjust the protector or nylon cutting head, be sure to stop the engine and confirm that the nylon cutting head has stopped running.
  - The engine should be turned off when the machine is moved between work areas.
  - Be careful not to hit the nylon cutting head against stones, or the ground.
- Unreasonable rough operation will shorten the life of the machine as well as create an unsafe environment for yourself and those around you.

- 
- Pay attention to loosening and overheating of parts. If there is any abnormality of the machine, stop operation immediately and check the machine carefully. If necessary, have the machine serviced by a authorized dealer. Never continue to operate a machine which may be malfunctioning.
  - In start-up or during operation of the engine, never touch hot parts such as the muffler, the high voltage wire or the spark plug.
  - After the engine has stopped, the muffler is still hot. Never place the machine in any places where there are flammable materials (dry grass, etc.), combustible gasses or combustible liquids.
  - Pay special attention to operation in the rain or just after the rain as the ground may be slippery.
  - If you slip or fall to the ground or into a hole, release the throttle lever immediately.
  - Be careful not to drop the machine or hit it against obstacles.
  - Before proceeding to adjust or repair the machine, be sure to stop the engine and detach the spark plug cap from the spark plug.
  - When the machine is placed in storage for a long time, drain fuel from the fuel tank and carburetor, clean the parts, move the machine to a safe place and confirm that the engine is cooled down.
  - Make periodic inspections to assure safe and efficient operation. For a thorough inspection of your machine, please contact a dealer.
  - Keep the machine away from fire or sparks.
  - It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon, which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.

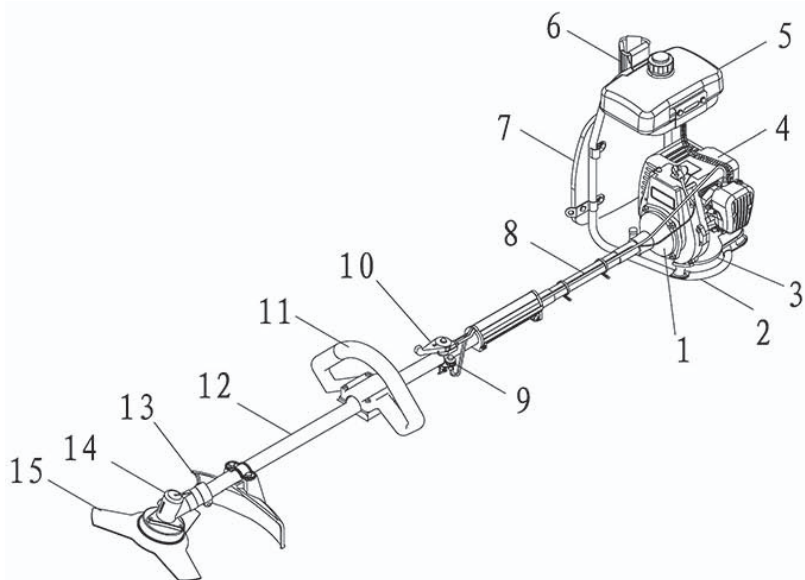
Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking.

Limit the hours of operation. Try to fill each day with jobs where operating the brush cutter or other hand-held power equipment is not required.

If you experience discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.
  - Always wear ear protection, loud noise for long time can make hearing debase even lost hearing.

Total face and head protection must be wear to prevent damage from plummet or branch.
  - Wear no-slip heavy duty work gloves to improve your grip on the brush cutter handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.
  - **WARNING:** The cutter area is still dangerous while the machine is coasting to a stop.

## DESCRIPTION





## DESCRIPTION

SAFETY MANUAL included with unit. Read before operating and keep for future reference to learn proper, safe operating techniques.

1. CLUTCH CASE

2. SHOULDER FRAME HOLDER ASS'Y

3. ENGINE BASE ASS'Y

4. GASOLINE ENGINE

5. FUEL TANK Contains fuel and fuel filter.

6. SHOULDER BELT ASS'Y

7. SHOULDER PLATE ASS'Y

8. FLEXIBLE SHAFT ASS'Y

9. parking switch

10. THROTTLE TRIGGER Spring loaded to return to idle when released. When accelerating, press trigger gradually for best operating technique. Do not hold trigger while starting.

11. D-HANDLE this handle can be adjusted at your convenience for comfort.

12. DRIVE SHAFT ASSEMBLY Contains a specially designed liner flexible drive shaft.

13. DEBRIS SHIELD Mounted just above the cutting attachment. Helps protect operator by deflecting debris produced during the trimming operation. Do not operate unit without shield.

14. GEAR CASE

15. BLADE Circular blade for grass, weed or brush cutting applications. Harness, metal shield and U-Handles required for blade operation.

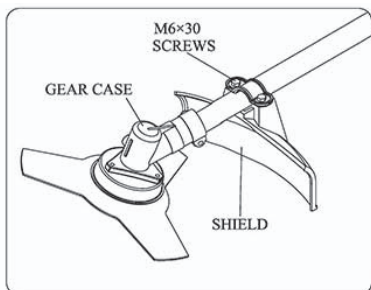


## ASSEMBLY

### INSTALLING PLASTIC SHIELD

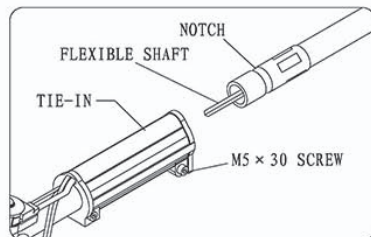
Install the safety cover on the shaft with the safety cover bracket and the screws provided.

Tighten the screws after setting the safety cover bracket at the appropriate position.



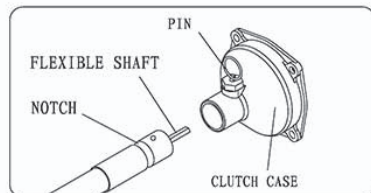
### INSTALLING FLEXIBLE SHAFT ASS'Y AND DRIVE SHAFT ASS'Y

Put flexible shaft square-head in square hole of adapter, then aim the handle screw hole at flexible shaft notch and tighten M5X20 screw.



### INSTALLING FLEXIBLE SHAFT ASS'Y AND CLUTCH ASS'Y

Put flexible shaft square-head in square hole of clutch case, raise the pin, aim  $\varnothing 7$  hole of flexible shaft at orientation hole of clutch case, then put down the pin.

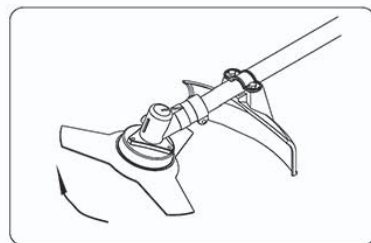


**WARNING**  **CAUTION**

### INSTALLING NYLON LINE CUTTER HEAD

Align hole in adapter plate with hole in shaft and install locking tool.

Thread cutter head onto shaft (turning it clockwise) until it is tight.  
Remove locking tool.



## INSTALLING HANDLE

Install handle in bracket .Position handle in a comfortable operating position and tighten four M5×25 screws.

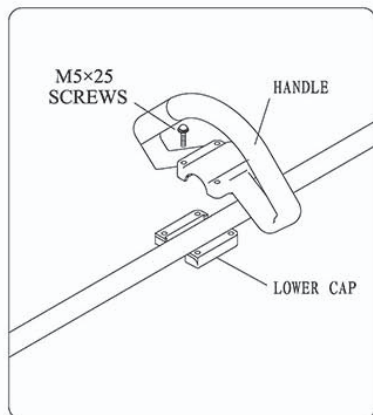
## BLADE INSTALLATION

Install holder A, the tri-blade ,holder B , teeth washer,in this order,Then clamp with a lefthand thread net.

Align hole of gear case and holder A, and insert S=4mm bar wrench.

Rotate blade-fastening nut with plug box wrench in clocwise direction until securely tightened.

Install the pin 2×16 and disjoin it.

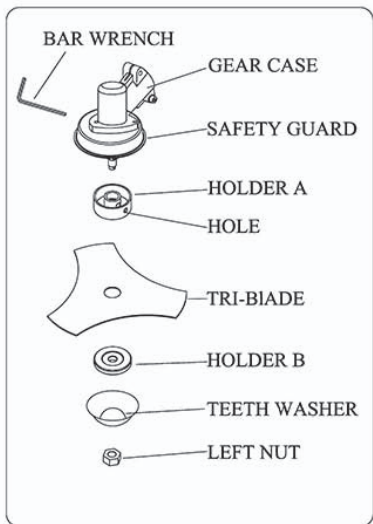


## WARNING CAUTION

### EXCESSIVE VIBRATION- STOP ENGINE IMMEDIATELY

Excessive vibration of blade means that it is not properly installed. Stop engine immediately and check blade. Blade improperly installed will cause injury.

Use only our company original cutting equipment parts when servicing the unit.



## RULES FOR SAFE OPERATION

### WARNING DANGER

All models trimmers and brushcutters can throw small stone, metal or small objects as well as the material being cut. Read these Rules for Safe Operation with care.

Follow the instructions in your operator's manual.

Read the operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the unit. Know how to stop the unit and shut off the engine. Know how to unhook a harnessed unit quickly.

Never allow anyone to use the unit without proper instruction. Be sure the operator wears the foot, leg, eye, face and hearing protection. Do not rely on the debris shield on the unit to protect your eyes from ricocheting or thrown objects. Keep the area clear of bystanders, children and pets. Never allow children to operate or play with the unit.

Do not allow anyone to enter the operating DANGER ZONE with you. The danger zone is an area 15 meters in radius (about 16 paces) or 50 feet.

Insist that persons in the RISK ZONE beyond the danger zone wear eye protection from thrown objects. If the unit must be used where there are unprotected people, operate at a low throttle speed to reduce the risk of thrown objects.

Move the stop switch to "stop" position when the engine idles, insure it reliable before cutting. Only may continue to operate the unit when stop switch is in good condition.

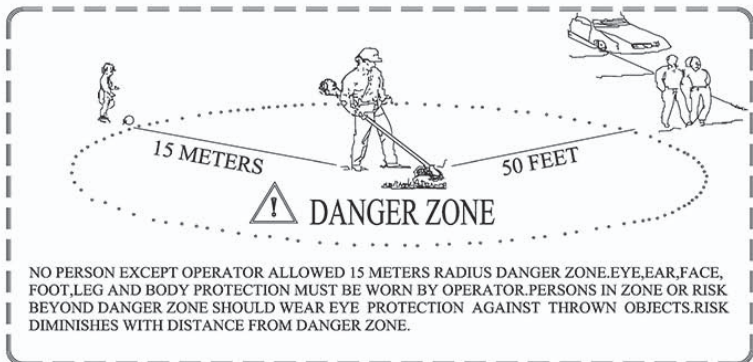
Routines for checking that the cutting attachment stops turning when the engine idles.

### WARNING DANGER

In addition to head, eye, face and ear protectors shoes to protect your feet improve your footing on slippery surfaces. Do not wear ties, jewelry, or loose, dangling clothing which could be caught in the unit.

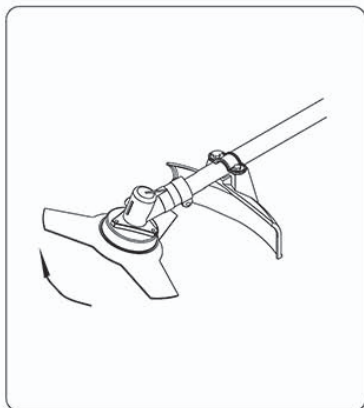
Do not wear open-toed footwear, or go bare-foot or bare legged. In certain situations you must wear total face and head protection.

Pay attention not to kick back and blade thrust.

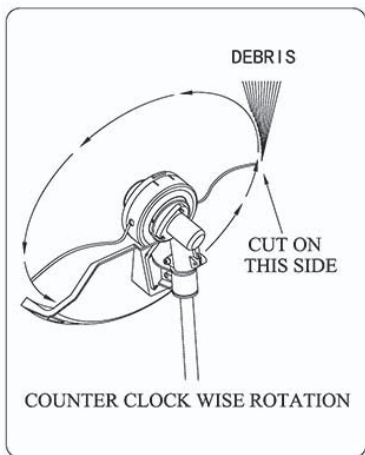




## CUTTING WITH A NYLON HEAD



Line head rotates in a **CLOCKWISE** direction. The **CUT-OFF KNIFE** will be on the right side of the debris shield.



### WARNING DANGER

The proper debris shield must be in place on the unit when nylon cutting line is used. The cutting line can flap around if too much line is exposed. Always use the plastic debris shield with cut-off knife when using nylon cutting heads.

For nearly all cutting, it is good to tilt the line head so that contact is made on the part of the line circle where the line is moving **AWAY** from you and the debris shield. (See appropriate picture) This results in the debris being thrown **AWAY** from you.

### WARNING DANGER

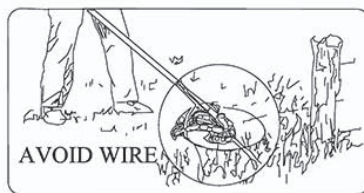
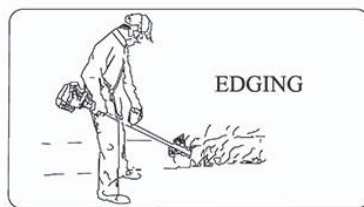
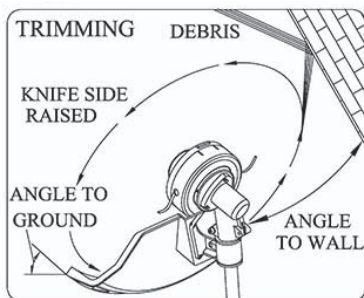
Tilting the head to the wrong side will shoot the debris **TOWARDS** you. If the line head is held flat to the ground so that cutting occurs on the whole line circle, debris will be **THROWN** at you, drag will slow the engine down, and you will use up a lot of line.

### WARNING DANGER

Use only quality nylon monofilament line of the diameter 2.5mm. Never use wire or wire-reinforced line in place of nylon trimmer line. Load your nylon line cutting head only with nylon trimmer line of the proper diameter.

### WARNING DANGER

Use extreme caution when operating over bare spots and gravel, because the line can throw small rock particles at high speeds. Debris shields on the unit cannot stop objects which bounce or ricochet off hard surfaces.



### TRIMMING:

This is feeding the trimmer carefully into the material you wish to cut. Tilt the head slowly to direct debris away from you. If cutting up to a barrier such as fence, wall or tree, approach from an angle where any debris ricocheting off the barrier will fly away from you. Move the line head slowly until the grass is cut right up the barrier, but do not jam (overfeed) the line into the barrier. If trimming up to a wire mesh or chain linked fence be careful to feed only up to wire. If you go too far the line will snap off around the wire. Trimming can be done to cut through weed stems one at a time. Place the trimmer line head near the bottom of the weed - never high up which could cause the weed to chatter and catch the line. Rather than cut the weed right through, just use the very end of the line to wear through the stem slowly.

**WARNING**  **DANGER**

Do not use a steel blade for edging or scalping.

### SCALPING AND EDGING:

Both of these are done with the line head tilted at a steep angle. Scalping is removing top growth leaving the earth bare. Edging is trimming the grass back where it has spread over a sidewalk or drive way. During both edging and scalping, hold the unit at a steep angle and in a position where the debris, and any dislodging dirt and stones, will not come back towards you even if it ricochets off the hard surface. Although the picture shows how to edge and scalp every operator must find for himself the angles which suits his body size and cutting situation.

**WARNING**  **DANGER**

Do not trim in any area where there are strands of fencing wire. Wear protective safety protecting. Do not cut where you cannot see what the cutting device is cutting.



## CUTTING WITH A BLADE

### CUTTING WITH A BLADE

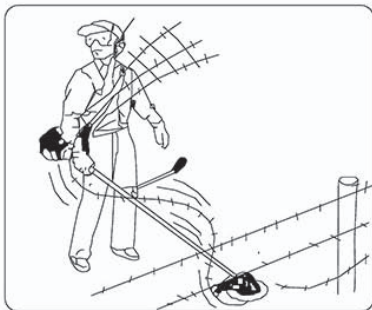
There are many different types of blades, however the two most commonly used are the following.

**BRUSHBLADE** is used for cutting brush and weeds up to 3/4" in diameter. Only CG420-2 255mm 3-blade can be used in this type of brush cutter.

**SAWBLADE** is used for cutting growth from 3/4" to 3" in diameter.

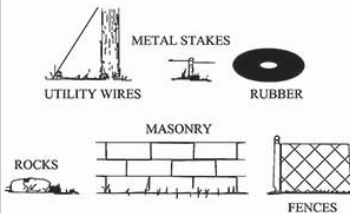
### WARNING DANGER

Use the shoulder harness at all times. Adjust both harness and harness clamp on the unit so that the unit hangs a few inches above ground level. The cutting head and the metal debris shield should be level in all directions. Harness the unit on the right side of your body.



### WARNING DANGER

DO NOT TOUCH THESE TYPES OF OBJECTS WITH BLADE



### WARNING DANGER

DO NOT USE A BRUSH CUTTER FOR CUTTING TREES.

### WARNING DANGER

Do not cut with dull, cracked or damaged metal blade.

Before cutting growth, inspect for obstructions such as boulders, metal stakes or strands of wire from broken fences. If an obstruction cannot be removed, mark its location so that you can avoid it with the blade. Rocks and metal will dull or damage a blade. Wires can catch on the blade head and flap around or be thrown into the air.

**SCYTHING WEEDS.** This is cutting by swinging the blade in a level arc. It can quickly clear areas of field grass and weeds. Scything should not be used to cut large, tough weeds or woody growths.

**NOTE**

Do not use a brush blade to cut trees which exceed a diameter of 1/2 to 3/4 inches.

Scything can be done in both directions, or just in one way which results in the debris being thrown away from you.

That is using the side of the blade that it is rotating away from you. Tilt down the blade slightly on this same side. You will be hit by some debris if you scythe in both directions.

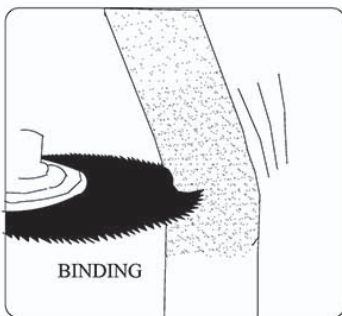
**SAWING** This must be done with a saw blade when the weeds are too thick and strong for scything.

If kickback occurs, the blade may be dull, or the material so thick and hard that you should use a saw blade instead of the brush blade.

Growth up to 3-inches in diameter, which is too thick for scything, may be cut by sawing. Sawing requires judgement on your part whether to cut on the side where the blade pulls away from you but throws back the debris, or on the side where the debris is thrown away from you but the reaction is push which could become a kickout (blade thrust).

Always cut on the side of the tree which will cause the tree to fall away from the unit. A kickout or bind may result if the tree falls toward the unit and pinches the blade.

Do not force the blade to cut. Do not change the angle of cut after into the wood. Avoid using any pressure or leverage which could cause the blade to bind or crack.



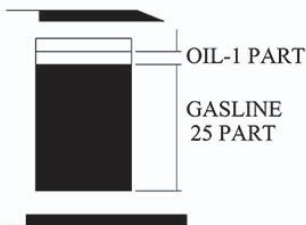
## FUEL & OIL MIXTURE



WARNING

- Never fill the fuel tank to the very top.
- Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
- Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
- Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine.
- Do not attempt to refuel a hot engine.

Fuel used for this model is a mixture of unlead gasoline and approved engine lubricant. When mixing gasoline with two-cycle engine oil, use only gasoline which contains NO ETHANOL or METHANOL (Types of Alcohol) Use Branded 89 octane or higher unlead gasoline known to be of good quality. This will help to avoid possible damage to engine fuel lines and other engine parts.



MIXTURE RATIO IS 25:1

GASOLINE-25 PART      OIL-1 PART

Fuel mixture at the rate other than 25:1 may cause damage to the engine, Ensure mixture ratio is correct.

### FUEL

The engine uses two-stroke fuel, a mixture of gasoline and 2-stroke lubricant 25:1

### GASOLINE

Use branded 89 octane or higher unlead gasoline known to be of good quality.

### STORING FUEL

Store fuel only in a clean, safe, approved container. Check and follow local ordinances on type and location of storage container.

### IMPORTANT

Two-stroke fuel may separate. Shake fuel container thoroughly before each use. Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use within a month.

### FUEL AND OIL MIXTURE

Inspect fuel tank making sure that it is clean and fill with fresh fuel. Use a mixture of 25-1.



---

## PREPARING FOR OPERATIONS

WHEN MIXING GASOLINE WITH TWO CYCLE ENGINE OIL, USE ONLY GASOLINE WHICH CONTAINS NO ETHANOL OR METHANOL(TYPES OF ALCOHOL). THIS WILL HELP TO AVOID POSSIBLE DAMAGE TO ENGINE FUEL LINES AND OTHER ENGINE PARTS.  
DO NOT MIX GASOLINE AND OIL DIRECTLY IN THE ENGINE FUEL TANK.

**IMPORTANT:** Failure to follow proper fuel mix instructions may cause damage to the engine.

1. When preparing fuel mixture, mix only the amount needed for the job you are to do. Do not use fuel that has been stored longer than two months. Fuel mixture stored longer than this will cause hard starting and poor performance. If fuel mix has been stored longer than this time, it should be removed and filled with fresh mixture.

### WARNING DANGER

2. Never fill the fuel tank to the very top. (under 3/4 of the tank)
3. Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
4. Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
5. Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine
6. Do not attempt to refuel a hot engine.

### CHECK POINTS BEFORE OPERATION

1. Check for loose bolts, nuts and fittings.
2. Check the air cleaner for dirt. Clean the air filter of all dirt, etc. before operation.
3. Check to be sure that protector is securely in place.
4. Check to be sure that fuel is not leak.
5. Check to be sure that blade is no crack.

### WARNING DANGER

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

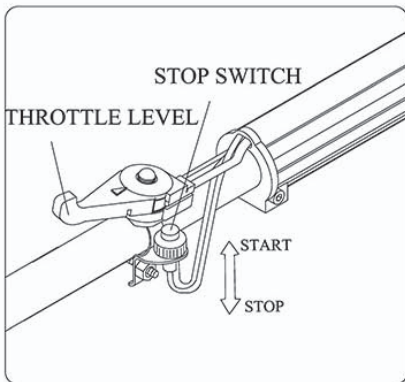
## OPERATIONS



### ENGINE STARTING AND STOPPING PROCEDURES

#### STARTING COLD ENGINE

1. Move the stop switch to "START" position.
2. Put the fuel cock on the "ON" station.
3. Cold Starts: Pull lever up to close choke.
4. Pull starter handle until engine false fires.
5. Push choke lever inwards (excessive cranking with choke lever will cause flooding engine making it difficult to start.)
6. Pull starter handle until engine starts.
7. Allow engine to warm up for a few minutes before using.



#### STARTING WARM ENGINE

- If fuel tank was not run dry, pull starter one to three times and engine should start.

#### DO NOT USE CHOKE

- If fuel tank was run dry, after refilling repeat steps 3 thru 7 in STARTING COLD ENGINE.

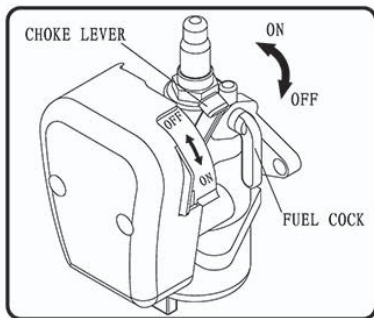
#### STOPPING THE ENGINE

- Move switch to STOP position.

## MAINTENANCE & CARE

### AIR FILTER

- Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency. Increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter as often as necessary to maintain in a clean condition.
- Light surface dust can readily be removed by tapping the filter. Heavy deposits should be washed out in suitable solvent. Remove filter cover by loosening air filter cover knob.
- filter cover knob.

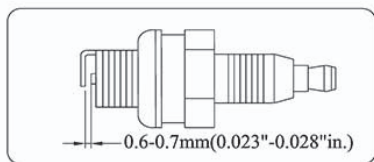


### ADJUSTING CARBURETOR NOTE

Do not adjust carburetor unless necessary. If you have trouble with the carburetor, see your dealer. Improper adjustment may cause engine damage and void warranty.

### CHECK SPARK PLUG

- Do not attempt to remove the plug from a hot engine in order to avoid possible damage to the threads.
- Clean or replace the plug if fouled with heavy oily deposits.
- Replace the plug if the center electrode is worn rounded at the end.
- Spark gap 0.6-0.7mm (.023".028")
- Fastening torque  
=145-155kg.cm(125-135in.lb)





## TROUBLE SHOOTING

### EXTENDED STORAGE

- Inspect, clean and repair unit if necessary.
- Remove all fuel from tank.
- Start engine-This will consume all fuel in fuel line and carburetor.
- Remove spark plug and pour one tea spoon of clean motor oil into spark plug hole of cylinder-replace spark plug.
- Store in clean, dry, dust free area.

FAILURES such as difficulty in starting engine, irregularity in functions and abnormality in performance can normally be prevented if careful attention is paid to all operating instructions and maintenance procedures.

Should the engine not function properly, check the following:

- That the fuel system is in good condition and fuel is flowing to the engine.
- The ignition system is in good condition and the spark plug, sparks correctly.
- Compression of the engine is adequate.

### FAILURE TO START

- Dispose of fuel in tank.
- Insure that fuel is fresh and clean.
- Check fuel filter to make sure it is clean. (Replace filter if necessary).
- Make sure air filter elements are clean.
- Install new, properly gapped spark plug.
- When there is serious trouble with the unit, do not try to repair it yourself, but have your distributor or dealer do it for you.

## TROUBLESHOOTING GUIDE

### 1.FAILURE TO START

symptom			probable cause	remedy
cylinder compress pressure	spark plug spark normal	fule system abnormality	these is no fuel in tank fuel road obstruct	add fuel in tank clean fuel road
		fule system normal	fule	fuel is too dirty there is water in fuel there is too much fuel in cylinder mixture ratio is improper
normal	fule system normal	high voltage wire spark normal	spark plug fouled with oily deposits spark plug insulation damage spark gap is too large or small	clean the oily deposits replace spark plug adjust spark gap 0.6-0.7mm
		high voltage wire spark abnormality	high voltage wire breach or break off  coil looseness	replace or tighten  tighten
fule system normal	ignition system normal	compress press is shortage	piston ring attrite piston ring is brokeed piston ring cementation spark plug looseness conjont surface of the cylinder and crank cass leak	replace a new replace eliminate tighten eliminate
		compress normal	high voltage wire and spark plug contact badness  stop switch failure or short circuit	tighten the spark plug cap  repair or replace

## 2.LOW OUTPUT

symptom	probable cause	remedy
flameout when speedup  the smoke is thin, carburetor spout backward	fuel road obstruct fall short of fuel  muffler fouled with oily deposits	clean fuel road, adjust carburetor  clean the oily deposits
compress press is shortage	piston、 piston ring、 cylinder attrite、	replace piston、 piston ring
engine leak	conjoint surface of the cylinder and crank cass leak	repair
the end of two crank shaft leak	the seal is bad	replace seal
	engine overheats  burning room fouled with oily deposits	avoid use it for long time 、 high speed and heavy load clean the oily deposits

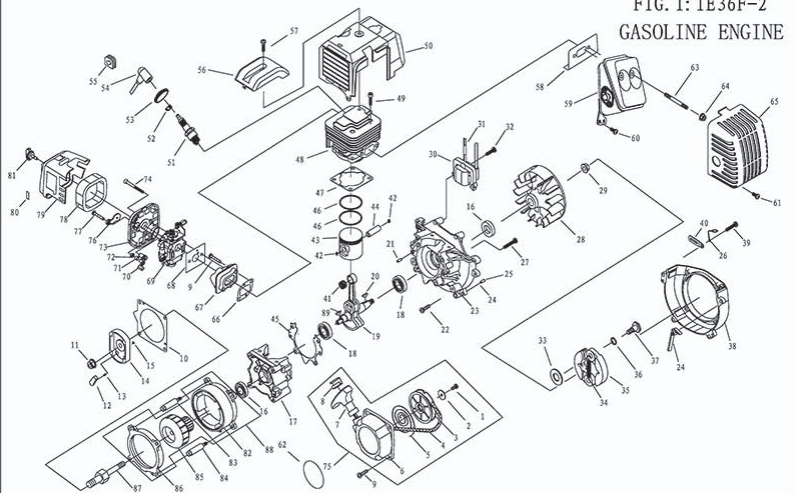
## 3.ENGINE RUNNING UNSTABLE

symptom	probable cause	remedy
there are knock sound in engine	piston、 piston ring、 cylinder attrite、 piston pin、 piston attrite bearing of crank shaft attrite	replace piston、 piston ring  replace piston pin、 piston replace bearing
there are metal knock sound	engine overheats  burning room fouled with oily deposits gasoline branded is unfit	avoid use it for long time 、 high speed and heavy load clean the oily deposits  replace require branded octane
engine ignition break off	there is water in fuel spark gap is wrong coil gap is wrong	instead fuel adjust spark gap 0.6-0.7mm adjust coil gap 0.3-0.4mm

## 4.THE ENGINE SUDDENLY STOPPED

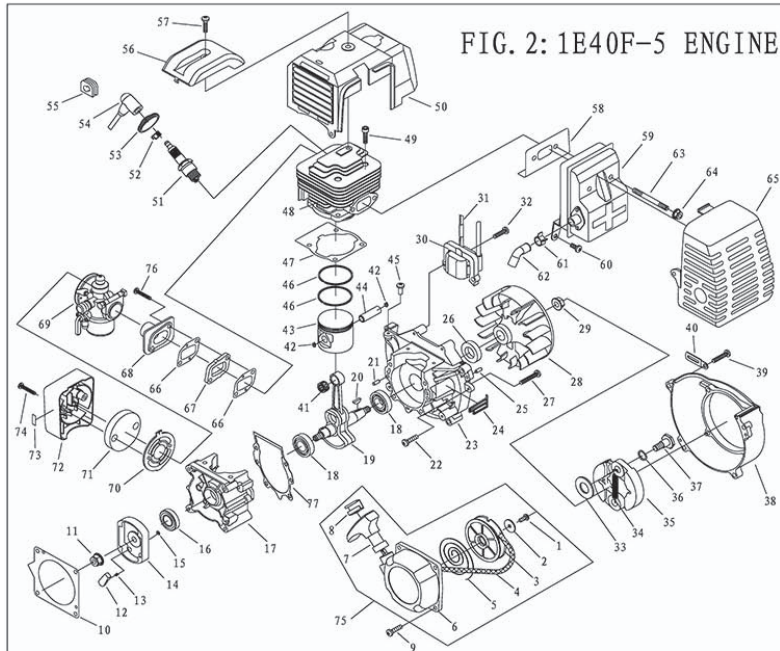
probable cause	remedy
fuel is use up spark plug fouled with oily deposits and short circuit high voltage wire fall off	add fuel clean the oily deposits connect

FIG. 1: 1E36F-2  
GASOLINE ENGINE



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	GB67	Screw M5 × 12	1	31	1E36F-2. 3. 1	Cord Comp.	1	61	GB9074. 4	Screw M5 × 12	1
2	1E40F-5. 11-2	Washer	1	32	GB9074. 13	Bolt M5 × 20	2	62	1E36F-2-10	Label	1
3	1E40F-5. 11-1	Start Rope Reel	1	33	1E36F-3	WasherB	1	63	1E36F-2-9	Bolt	2
4		Rope	1	34	1E40F-5. 6-1	Spring	2	64	GB6177	Nut M6	2
5	1E40FP-3Z. 4-7	Recoil Spring	1	35	1E40F-5. 6. 1	Expander	2	65	1E36F-2. 7	Muffler Cover	1
6	1E40F-5. 11. 1	Start Cover Ass'y	1	36	1E40F-5-11	Washer	2	66	1E36F-2-2	Gasket	2
7	1E40FP-3Z. 4-2	Start Handle	1	37	1E40F-5-12	Screw Pin	2	67	1E36F-2A-2	Admitting Pipe	1
8	1E40FP-3Z. 4-10	Ring	1	38	1E36F-2-8	Fan Cover	1	68	1E36F-2A-1	Gasket	1
9	GB9074. 4	Screw M5 × 20	4	39	GB9074. 13	Bolt M5 × 20	4	69	1E36F-2A. 1	Carburetor	1
10	1E40F-5-10	Gasket	1	40	1E40F-3A. 9	Clip	1	70	1E34F. 1-2	CHOKER HANDLE	1
11	GB6170	Nut M8	1	41	1E36F-2. 4. 1	Bearing	1	71	1E34F. 1-7	Stop ring	1
12	1E46FP. 4-2	Start Claw	1	42	1E36F. 10-2	Ring	2	72	GB/T6172	Nut 4	1
13	1E36F. 1. 2-2	Start Spring	1	43	1E36F-2. 4. 2	Piston	1	73	1E34F. 1. 1	CLEANSER INSIDE COVER	1
14	1E40F-5. 7-1	Start Reel	1	44	1E36F. 10-1	Piston Pin	1	74	GB/T9074. 4	Screw MSX50	2
15	GB896	Stop Ring 4	1	45	1E36F-2. 6-3	Gasket	1	75	1E40F-5. 11	Starter	1
16	1E36F. 2	Oil-seal	1	46	1E36F-2. 10-1	Piston Ring	2	76	1E34F. 1-3	CHOKER	1
17	1E36F-2. 6-2	Crank Case	1	47	1E36F-2-6	Gasket	1	77	GB/T845	Screw ST4. 2X12	1
18	GB/T7276	Bearing 6201/P5	2	48	1E36F-2-4	Cylinder	1	78	1E34F. 1-1	Filter Net	1
19	1E36F-2. 4. 3	Crank Shaft	1	49	GB/T70. 1	ScrewM5 × 18	4	79	1E34FA. 1-1	Cleaser Outside Cover	1
20	GB1099	Key 3 × 13	1	50	1E36F-2. 5	Guide Cover Ass'y	1	80	1E40F-3A. 3-5	Label	1
21	GB119	Pin B5 × 12	2	51	L6 (LD)	Spark Plug	1	81	1E34F. 1. 2	Screw	1
22	GB9074. 4	Screw M5 × 12	1	52		Spring	1	82	1E40F-3D. 2. 1	Start Coil COMP.	1
23	1E36F-2. 6-1	Crank Shaft	1	53		Plug Cap	1	83	1E40F-3D-5	Screw	3
24	1E36F-2-11	FLASH PAN	1	54		Cap	1	84	1E40F-5AD-2	Screw(1)	1
25	GB119	Pin B4 × 10	2	55	1E40F-5. 3-1	Plug	1	85	1E40F-3D. 2. 2	Start Rotor COMP.	1
26	1E40F-5-15	Stand	1	56	1E36F-2-7	Cover	1	86	1E40F-3D. 2-1	Casing	1
27	GB9074. 4	Screw M5 × 30	4	57	GB9074. 4	Screw M5 × 20	1	87	1E40F-3D. 2	Joint Shaft	1
28		MAGNETO ROTOR COMP.	1	58	1E36F-2-5	Gasket	1	88	1E40F-3D. 2	Electromotor	1
29	GB6177	Nut M8	1	59	1E36F-2. 2	Muffler	1	89	GB/T1099	Key 3X5X13	1
30		IGNITION COIL COMP.	1	60	GB9074. 4	Screw M5 × 12	1				

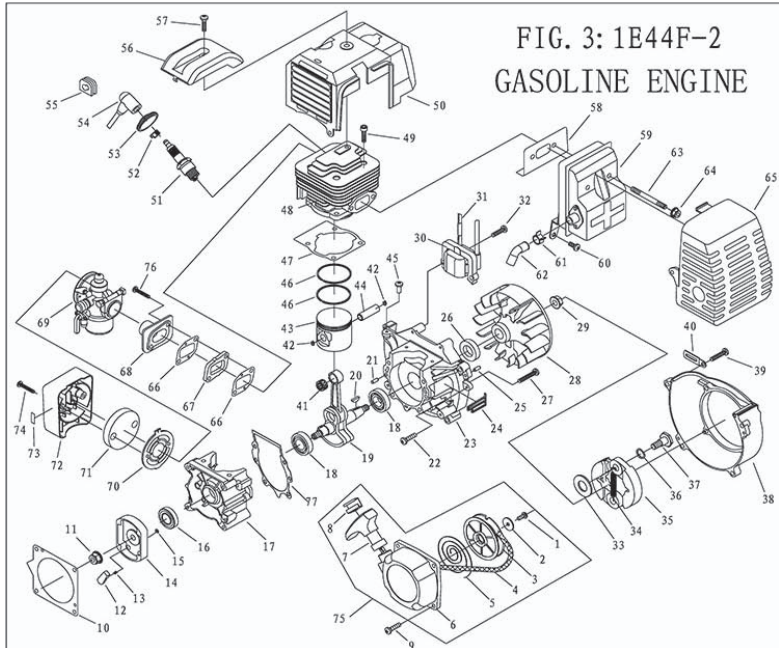
## FIG. 2: 1E40F-5 ENGINE



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	GB/T67	Screw M5×12	1	27	GB/T9074.4	Screw M5×30	4	53		Rubber Cover	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	28		Fly wheel	1	54		Cap	1
3	1E40F-5.11-1	Starting Pulley	1	29	GB/T6177.1	Nut M8	1	55	1E40F-5.3-1	Cord Clamp	1
4		Pulling Rope	1	30		Coil	1	56	1E40F-5-8	Bracket	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Plain Spring	1	31	1E40F-5.3.1	Stop Cord Ass'y	1	57	GB/T9074.4	Screw	1
6	1E40F-5.11.1	Starter Cover Ass'y	1	32	GB/T9074.13	Bolt M5×20	2	58	1E40F-5-5	Muffler Gasket	1
7	1E40FP-3Z.4-2	Knob	1	33	1E36F-3	Washer	1	59	1E40F-5.2	Muffler Ass'y	1
8	1E40FP-3Z.4-10	pipe	1	34	1E40F-5.6-1	Pulling Spring	2	60	GB/T9074.4	Screw	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×20	4	35	1E40F-5.6.1	Expander	2	61	1E40F-5.10-2	Circlip	1
10	1E40F-5-10	washer	1	36	1E40F-5-11	Washer	2	62	1E40F-5.10-1	Gas Outlet	1
11	GB/T6170	Nut M8	1	37	1E40F-5-12	Bolt	2	63	1E40F-5-13	Bolt	2
12	1E46FP.4-2	Starter Wheel	1	38	1E40F-5-9	Magneto Cover	1	64	GB/T6177.1	Nut M6	2
13	1E36F.1.2-2	Spring	1	39	GB/T9074.13	Bolt M5×25	4	65	1E40F-5-7	Muffler Ass'y	1
14	1E40F-5.7-1	Ratchet	1	40	1E40F-3A.9	Clip	1	66	1E40F-5-2	Gasket	2
15	GB/T896	Circlip for Shaft 4	1	41	1E40F-5.4-2	Bearing	1	67	1E40F-5-3	Gasket	1
16	1E36F.2	Seal	1	42	1E40F-03.02.01	Ring	2	68	1E40F-5-1	Admitting Pipe	1
17	1E40F-5.8-2	Crank Cass	1	43	1E40F-5.4-1	Piston	1	69	1E40F-5.1	Carburetor	1
18	GB/T276	Bearing 6202/P5	2	44	1E46FP.6-3	Piston Pin	1	70	1E40F-3A.T2-2	Cleaner Fixing Base	1
19	1E40F-5.4.1	Crank Shaft	1	45	GB/T9074.4	Screw M5×12	1	71	1E36F.16-2	Filter	1
20	GB/T1099	Key 3×13	1	46	1E40FP-3Z.3-5	Piston Ring	2	72	1E40F-3A.T2-1	Cleaner	1
21	GB/T119	Pin B5×12	2	47	1E40F-5-6	Washer	1	73	1E40F-3A.3-5	Throttle Switch Mark	1
22	GB/T9074.4	Screw M5×12	1	48	1E40F-5-4	Cylinder	1	74	GB/T9074.4	Screw M4×25	2
23	1E40F-5.8-1	Crank Cass	1	49	GB/T70.1	Screw M5×20	4	75	1E40F-5.11	Starter	1
24	1E40F-5.8-3	Cover	1	50	1E40F-5.5	Cylinder Shroud	1	76	GB/T9074.4	Screw M5×25	2
25	GB/T119	Pin B4×10	2	51	L6 (LD)	Spark Plug	1	77	1E40F-5.8-4	Gasket	1
26	1E40F-5.9	Seal	1	52		Spring	1				

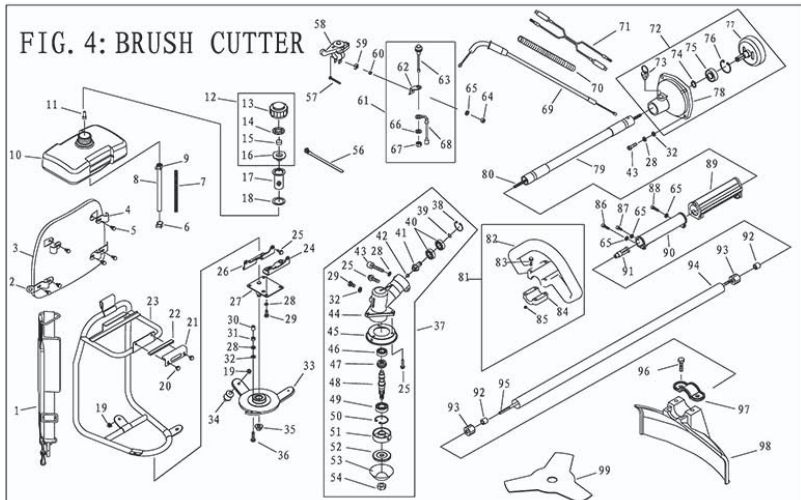


FIG. 3: 1E44F-2  
GASOLINE ENGINE



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY.
1	GB/T67	Screw M5×12	1	27	GB/T9074.4	Screw M5×30	4	53		Rubber Cover	1
2	1E40F-5.11-2	Washer	1	28		Fly wheel	1	54		Cap	1
3	1E40F-5.11-1	Starting Pulley	1	29	GB/T6177.1	Nut M8	1	55	1E40F-5.3-1	Cord Clamp	1
4		Pulling Rope	1	30		Coil	1	56	1E40F-5-8	Bracket	1
5	1E40FP-3Z.4-7	Plain Spring	1	31	1E40F-5.3.1	Stop Cord Ass'y	1	57	GB/T9074.4	Screw	1
6	1E40F-5.11.1	Starter Cover Ass'y	1	32	GB/T9074.13	Bolt M5×20	2	58	1E40F-5-5	Muffler Gasket	1
7	1E40FP-3Z.4-2	Knob	1	33	1E36F-3	Washer	1	59	1E40F-5.2	Muffler Ass'y	1
8	1E40FP-3Z.4-10	pipe	1	34	1E40F-5.6-1	Pulling Spring	2	60	GB/T9074.4	Screw	1
9	GB/T9074.4	Screw M5×20	4	35	1E40F-5.6.1	Expander	2	61	1E40F-5.10-2	Circlip	1
10	1E40F-5-10	washer	1	36	1E40F-5-11	Washer	2	62	1E40F-5.10-1	Gas Outlet	1
11	GB/T6170	Nut M8	1	37	1E40F-5-12	Bolt	2	63	1E40F-5-13	Bolt	2
12	1E46FP.4-2	Starter Wheel	1	38	1E40F-5-9	Magneto Cover	1	64	GB/T6177.1	Nut M6	2
13	1E36F.1.2-2	Spring	1	39	GB/T9074.13	Bolt M5×25	4	65	1E40F-5-7	Muffler Ass'y	1
14	1E40F-5.7-1	Ratchet	1	40	1E40F-3A.9	Clip	1	66	1E40F-5-2	Gasket	2
15	GB/T896	Circlip for Shaft 4	1	41	1E44F-2A.2-3	Bearing	1	67	1E40F-5-3	Gasket	1
16	1E36F.2	Seal	1	42	1E40F-03.02.01	Ring	2	68	1E40F-5-1	Admitting Pipe	1
17	1E40F-5.8-2	Crank Cass	1	43	1E44F-2A.2-1	Piston	1	69	1E40F-5.1	Carburetor	1
18	GB/T276	Bearing 6202/P5	2	44	1E44F-2A.2-2	Piston Pin	1	70	1E40F-3A.T2-2	Cleaner Fixing Base	1
19	1E44F-2A.2.1	Crank Shaft	1	45	GB/T9074.4	Screw M5×12	1	71	1E36F.16-2	Filter	2
20	GB/T1099	Key 3×13	1	46	1E44F-2A.2-4	Piston Ring	2	72	1E40F-3A.T2-1	Cleaner	1
21	GB/T119	Pin B5×12	2	47	1E40F-5-6	Washer	1	73	1E40F-3A.3-5	Throttle Switch Mark	1
22	GB/T9074.4	Screw M5×12	1	48	1E44F-2A-1	Cylinder	1	74	GB/T9074.4	Screw M4×25	2
23	1E40F-5.8-1	Crank Cass	1	49	GB/T70.1	Screw M5×20	4	75	1E40F-5.11	Starter	1
24	1E40F-5.8-3	Cover	1	50	1E40F-5.5	Cylinder Shroud	1	76	GB/T9074.4	Screw M5×25	2
25	GB/T119	Pin B4×10	2	51	L6 (LD)	Spark Plug	1	77	1E40F-5.8-4	Gasket	1
26	1E40F-5.9	Seal	1	52		Spring	1				

# FIG. 4: BRUSH CUTTER



NO.	PART NO.	PART NAME	QTY	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY	NO.	PART NO.	PART NAME	QTY
1	BG415. 5	SHOULDER BELT ASS'Y	1	36	GB/T9074.3	SCREW M6×25	1	71	BG-328A. 3	LONG EARTHING WIRE	1
2	BG305-1	HOLDER, LOWER	2	37	BG305. 12.4	GEAR CASE ASS'Y	1	72	BG430. 2. 1	CLUTCH COMP.	1
3	BG305. 7	SHOULDER PLATE COMP	1	38	GB893. 2	STOP RING 26	1	73	BG305. 2. 1	PIN	1
4	BG305-2	HOLDER, UPPER	2	39	GB894. 1	STOP RING 10	1	74	GB/T894. 1	STOP RING 15	1
5	GB/T9074. 4	SCREW M5×16	6	40	GB/T276	BEARING 6000-2RS/P5	2	75	GB/T276	BEARING 6202-2RS/P5	1
6	BG415-8	FUEL PIPE CLIP	1	41	CG305F. 1-2	PINION	1	76	GB/T893. 1	STOP RING 35	1
7	BG430. 1-1	SPRING	1	42	CG415. 3-1	STEEL PLATE CAP	1	77	BG-328. 8. 1	CLUTCH DRUM COMP.	1
8	BG430. 1-2	FUEL PIPE	1	43	GB/T70. 1	SCREW M6×20	5	78	BG430. 2. 1-1	CLUTCH CASE	1
9	3WF-3-3	CLIP	1	44	BG305. 12.4-4	GEAR CASE	1	79	BG305. 1. 2	FLEXIBLE LINER COMP.	1
10	BG305. 10-1	FUEL TANK	1	45	BG305. 12.4-9	SAFETY GUARD	1	80	BG-328. 1. 1	FLEXIBLE SHAFT COMP.	1
11	ZB4-6-1-1-00	FILTER NET	1	46	GB/T276	BEARING 6000/P5	1	81	CG305F. 6	HOLDER ASS'Y	1
12	BG305. 10. 2	FUEL TANK LID ASS'Y	1	47	BG-328. 9. 5-2	GEAR	1	82	BG330-CE. 1-1	HANDLE	1
13	BG305. 10. 2-1	FUEL TANK LID	1	48	CG305F. 1-1	GEAR SHAFT	1	83	GB/T9074. 4	SCREW M5X30	4
14	BG305. 10. 2-3	PLASTIC INNER LID	1	49	GB/T276	BEARING 6002-2RS/P5	1	84	BG330-CE. 1. 1	HANDLE COVER	1
15	BG-328. 7-4	FILTER CORE	1	50	GB/T893. 2	STOP RING 32	1	85	GB/T889	NUT M5	4
16	BG305. 10. 2-2	RUBBER INNER LID	1	51	BG305. 12.4-5	CUTTER HOLDER	1	86	GB/T70. 1	SCREW M5×20	1
17	BG305. 10. 1	FILTER NET CASTING	1	52	CG305F. 1-3	CUTTER HOLDER CAP	1	87	GB/T70. 1	SCREW M5×10	1
18	BG305. 10-2	WASHER	1	53	GB/T862. 1	EGIS COVER	1	88	GB/T70. 1	SCREW M5×25	3
19	GB/T6177. 1	NUT M6	6	54	CG305F. 1-4	NUT, LEFT	1	89	BG-328. 9. 2-1	HANDLE BRUSH COVER	1
20	GB/T9074. 1	SCREW M5×12	2	55			1	90	BG-328. 9. 2-2	HANDLE	1
21	BG415. 1-1	FRONT CLAMP	1	56	BG415-1	WIRE CLAMP BAND	2	91	BG-328. 9. 4-1	ADAPTER COMP.	1
22	BG305. 9-2	RUBBER WASHER	2	57	GB/T818	SCREW M5×25	1	92	BG-328. 9. 4-4	OIL-BEARING	5
23	BG430. 1. 1. 1	SHOULDER FRAME COMP	1	58	BG-328. 9. 3	THROTTLE LEVER ASS'Y	1	93	BG-328. 9. 4-5	BUBBER COVER	5
24	BG430. 1. 2. 1	FRONT SUPPORT COMP.	1	59	GB/T39	NUT M5	1	94	BG330. 5-1	ALUMINIUM PIPE	1
25	GB/T9074. 4	SCREW M5×12	5	60	BG-328. 9-1	BUSHING	1	95	BG-328. 9. 4-2	DRIVE SHAFT	1
26	BG330. 1. 2	BACK SUPPORT COMP.	1	61	BG430. 2. 2	STOP BUTTON ASS'Y	1	96	GB/T9074. 13	SCREW M6×25	2
27	BG330. 1. 1	ENGINE BASE COMP.	1	62	BG-328. 9-2	STOP BUTTON BRACKET	1	97	BG305. 13-1	SAFETY GUARD BRACKET	1
28	GB/T93	WASHER 6	9	63	BG430. 2. 2. 2	STOP BUTTON COMP.	1	98	BG305. 13. 1	SAFETY GUARD	1
29	GB/T29. 2	BOLT M6×12	6	64	GB/T6170	NUT M5	1	99	BG415-2	BLADE	1
30	BG430. 1. 3-1	TUBE	1	65	GB/T93	WASHER 5	8				
31	GB/T6170	NUT M6	1	66	GB/T244	WASHER 8	1				
32	GB/T97. 1	WASHER 6	5	67	GB/T6172	NUT M8	1				
33	BG430. 1. 3. 1	DOWN BASE	1	68	BG430. 2. 2. 1	EARTHING WIRE	1				
34	BG415. 4	CUSHION RUBBER COMP	3	69	BG330. 3	THROTTLE WIRE ASS'Y	1				
35	GB/T6177. 1	NUT M10	1	70	BG-328A-2	TUBE	1				



**KAMA** *by* **REIS**

**BENZİNLİ  
SIRT TIRPAN MAKİNASI  
GASOLINE  
BRUSH CUTTER  
BST52**



**reismakina**

Türkiye Genel Distribütörü

**Reis Makina Tic. ve San. A.Ş.**

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:2 34887

Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE

T. +90 444 73 47 (REIS)

F. +90 (216) 561 46 88

E. info@reismakina.com

W. www.reismakina.com